

Pesquisa de Monitoração da Fluidez

Desempenho do Sistema Viário Principal Volume e Velocidade 2009



Março/2010

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito – DP

Superintendência de Planejamento – SPL

Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego – GPL

Departamento de Simulação e Pesquisa de Tráfego – DSP

ÍNDICE

1. Apresentação.....	4
2. Métodos.....	4
2.1 Método Volume.....	4
2.2 Método Velocidade e Tempo de Retardamento.....	6
2.3 Esquemas de Consulta aos Dados	
Esquema Volume.....	9
Esquema Velocidade - Velocidade Média.....	10
Esquema Velocidade - Tempo de Percurso.....	11
3. Lista de Vias de Contagem de Volume.....	12
4. Lista das Vias de Velocidade.....	13
5. Mapas de Localização das Rotas.....	14
6. Análise de Dados	
6.1 Síntese do Resultados.....	27
6.2 Composição da Frota.....	28
6.3 Tabelas de Hierarquização de Volume.....	29
6.4 Velocidade Média.....	39
6.5 Tabelas de Hierarquização de Velocidade.....	41
6.6 Retardamento.....	42
6.7 Tabelas de Hierarquização de Retardamento.....	43
7. Dados de Volume	
Rota 01G.....	47
Rota 02G.....	49
Rota 03G.....	51
Rota 04G.....	53
Rota 05G.....	55
Rota 06G.....	57
Rota 07G.....	59
Rota 09G.....	61
Rota 10G.....	63
Rota 12G.....	65
Rota 13G.....	67
Rota 14G.....	69
Rota 15G.....	71
Rota 17G.....	73
Rota 19G.....	75
Rota 20G.....	77
Rota 23G.....	79
Rota 25G.....	81
Rota 28G.....	83
Rota 29G.....	85
Rota 32G.....	87

7. Dados de Velocidade**7.1 Tráfego Geral**

Rota 01G.....	90
Rota 02G.....	92
Rota 03G.....	94
Rota 04G.....	96
Rota 05G.....	98
Rota 06G.....	100
Rota 07G.....	102
Rota 09G.....	104
Rota 10G.....	106
Rota 12G.....	108
Rota 13G.....	110
Rota 14G.....	112
Rota 15G.....	114
Rota 17G.....	116
Rota 19G.....	118
Rota 20G.....	120
Rota 23G.....	122
Rota 25G.....	124
Rota 28G.....	126
Rota 29G.....	128
Rota 32G.....	130

7.2 Tráfego de Ônibus

Rota 06O.....	133
Rota 09O.....	135
Rota 13O.....	137
Rota 23O.....	139

1. Apresentação

A CET realiza pesquisa sistemática de monitoração da fluidez por meio de contagem volumétrica classificada e tempo de percurso com retardamento nas principais vias da cidade, desde 1977.

O Departamento de Simulação e Pesquisa de Tráfego – DSP, responsável por planejar, coletar, tabular, sistematizar, disponibilizar e analisar os dados do Desempenho do Sistema Viário Principal – DSVP, pesquisou no ano de 2009, vinte e uma rotas, totalizando 158 km lineares de vias.

O objetivo deste trabalho é ser fonte de consulta de dados e informações de volume e velocidade necessários para subsidiar os estudos de engenharia de tráfego.

O presente trabalho contém a análise dos dados de 2009, com o objetivo de responder algumas perguntas recorrentes sobre o desempenho viário da cidade como: Qual é a velocidade média? Em qual via passa mais automóveis? E mais caminhões? Qual a composição da frota?

Também apresenta os dados de tráfego de cada rota, por sentido e período do dia. A descrição dos dados que compõem cada planilha de volume, velocidade e tempo de retardamento é apresentada nos esquemas ilustrativos às páginas 9, 10 e 11 respectivamente.

2. Métodos

Os métodos de medição de volume e velocidade são apresentados a seguir.

2.1 Método Volume

O objetivo da pesquisa de contagem volumétrica classificada é determinar a quantidade, a composição e o sentido do fluxo de veículos em uma seção do sistema viário por unidade de tempo.

A quantidade de veículos é levantada por pesquisadores utilizando-se contadores manuais. O pesquisador é posicionado na seção de contagem, em local com boa visibilidade do fluxo a ser observado. O número de pesquisadores é dimensionado para cada ponto, dependendo do número de faixas, volume e composição do tráfego.

Os veículos são classificados em automóveis, ônibus urbanos, ônibus fretados, caminhões e motocicletas. Em vias com maior volume de caminhões e sem restrição de tráfego, tais como a Av. do Estado, estes são classificados em 2 eixos, 3 eixos, 4 ou mais eixos.

A contagem é acumulada durante todo o período, isto é, o contador não é zerado durante a pesquisa. Os valores acumulados são anotados a cada 15 minutos. A pesquisa é realizada em dois dias, pela manhã das 7h00 às 10h00, e à tarde das 17h00 às 20h00. No relatório são apresentados os volumes por hora com intervalo de 15 minutos, ou seja, 7h00-8h00, 7h15-8h15,..., 9h00-10h00. Também é apresentado o volume acumulado de três horas de cada período de pico.

A quantidade de veículos é contada em três ou quatro pontos da rota. Um dos pontos de contagem é definido como o principal. Neste ponto, a contagem é realizada por dois dias. O ponto principal é identificado no relatório por um asterisco e são apresentados os dados médios dos dois dias. Nos outros pontos, a amostragem de contagem é de um dia típico do ano.

O volume simples de veículos de um ponto é a soma de todos os veículos, independentemente do tipo do veículo. Volume equivalente é aquele ponderado pelo fator de equivalência do tipo de veículo, sendo que ônibus e caminhões têm peso dois no cálculo.

A contagem do fluxo de tráfego é direcional, feita sempre nos dois sentidos da via, quando esta é de mão dupla. Os sentidos são nomeados, predominantemente como Bairro-Centro e Centro-Bairro. Nas rotas em que este sentido não é definido, são usadas outras denominações, por exemplo, Ibirapuera-Pinheiros e Pinheiros-Ibirapuera.

Existem rotas compostas de vias de mão única que formam um sistema do tipo binário de circulação. Nesses casos, a contagem volumétrica é realizada em pontos equivalentes das rotas. Por exemplo, o binário Cardeal Arcoverde e Teodoro Sampaio. Já a Rota 15 - Rótula Central é uma exceção e tem apenas um sentido de circulação, o anti-horário.

Para facilitar a identificação dos dados no relatório, os resultados do sentido Bairro-Centro são mostrados com fundo azul, enquanto que os resultados do sentido Centro-Bairro têm formatação laranja. No caso de sentidos diferentes destes, também são usadas as cores para diferenciar os sentidos da rota.

O Fator Hora Pico - FHP mede a variação dentro da hora do maior volume equivalente, e varia teoricamente entre 0,25 e 1,00. Por definição o FHP é igual ao volume total da hora dividido por quatro vezes o volume máximo em quinze minutos. O FHP igual a 1 ocorre quando o volume equivalente é completamente uniforme dentro da hora pico.

O FHP de 3 horas é calculado pelo volume equivalente de 3 horas dividido por três vezes o volume equivalente da hora pico. O FHP de 3 horas, que varia de 0,33 a 1,00, serve para indicar a distribuição do volume durante um período da pesquisa.

2.2 Método Velocidade e Tempo de Retardamento

A pesquisa de velocidade e tempo de retardamento, como o próprio nome diz, tem o objetivo de medir a velocidade e os tempos de retardamentos de uma corrente de tráfego ao longo de uma via ou rota, a fim de conhecer a facilidade/dificuldade de percorrê-la.

Uma rota é formada por trechos, demarcados pelas vias transversais à rota. Os cruzamentos da rota com essas vias são chamados de pontos de controle. Os trechos apresentam, a princípio, características operacionais semelhantes. A rota pode ser avaliada para tráfego geral e para tráfego de ônibus.

Em 2009, foram pesquisadas 21 rotas, sendo 17 rotas de somente tráfego geral, 4 rotas de tráfego geral e de ônibus.

A partir de 2009, foram priorizadas as pesquisas de velocidade para tráfego geral. As pesquisas de tráfego de ônibus foram realizadas em número reduzido devido à implantação de equipamentos de GPS na maior parte da frota de ônibus urbano na cidade de São Paulo. A SPTrans, responsável pelos ônibus urbanos, era a principal usuária dos dados de velocidade do DSVP. Em 2009, a CET realizou as pesquisas das rotas não monitoradas pela SPTrans, que são as rotas 9O (R. Vergueiro, Av. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara), 13O (Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista) e 23O (R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde). A rota 6O (Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana) também foi pesquisada devido à expectativa de obras na via.

Atualmente, é utilizado o método de veículo-teste com cronômetro, que consiste em percorrer a rota analisada com um veículo-teste, dentro do qual vão embarcados dois pesquisadores munidos de um cronômetro cada e mapa da rota com os pontos de controle assinalados. O primeiro cronômetro é usado para registrar os tempos de percurso de cada

trecho e o segundo, para os tempos parados por vários tipos de retardamentos. Os dados são anotados em uma planilha específica de pesquisa de campo.

A medida de velocidade refere-se à velocidade média no espaço, ou seja, a distância do trecho dividida pelo tempo médio gasto no trecho. O cronômetro do tempo de percurso marca o tempo acumulado e o pesquisador anota o tempo que o cronômetro indica ao passar por cada ponto de controle. O cronômetro usado para os tempos de retardamento é zerado a cada parada.

Os motivos de retardamento são classificados em: Ponto de parada de ônibus (P), Congestionamento (C), Semáforo (F), Colisão na Pista (B), Obra na Pista (O), Semáforo e Ponto de Parada (S) e Outros diversos (D).

Cada rota é pesquisada nos dois sentidos por dois dias, nos períodos das 7h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido por período. Estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro pela manhã e no sentido Centro-Bairro à tarde.

Para facilitar a identificação dos dados no relatório, os resultados do sentido Bairro-Centro são mostrados com fundo azul, enquanto que os resultados do sentido Centro-Bairro têm formatação com fundo laranja. No caso de sentidos diferentes destes, também são usadas as cores para diferenciar os sentidos da rota.

No relatório, cada rota é apresentada em duas planilhas. A primeira refere-se à velocidade, onde constam as velocidades médias da manhã e da tarde, de todas as viagens, e por viagem. A segunda página refere-se ao tempo de percurso, onde constam os tempos com e sem retardamento e os percentuais de atraso por cada motivo.

Esquema de Consulta de Dados

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Número e nome da rota

Rota 013 Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Bairro - Centro

Data: 13/05/2009 e 14/05/2009

Sentido da via.

As páginas de contagem BC têm cor azul e as páginas de contagem CB têm cor laranja

Ponto 1* R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 07:15	2.262	117	2	5	891	3.277	3.401	
07:15 - 07:30	2.213	119	4	3	1.108	3.447	3.573	
07:30 - 07:45	2.254	112	4	1	1.262	3.633	3.750	
07:45 - 08:00	2.323	113	4	2	1.332	3.774	3.893	
08:00 - 08:15				3	1.389	4.131	4.261	
08:15 - 08:30				4	1.414	4.290	4.414	0,95
08:30 - 08:45				5	1.360	4.200	4.325	
08:45 - 09:00				5	1.334	4.149	4.263	
09:00 - 09:15				5	1.275	4.106	4.217	
Total 3 horas				13	3.555	11.514	11.879	0,90

Número do ponto.
O ponto principal da rota está sinalizado com um "3". Neste local são realizadas contagens volumétricas em dois dias e a média destas é apresentada na tabela

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	3.001	138	29	19	899	4.085	4.270	0,92
17:15 - 18:15	2.866	118	51	15	855	3.904	4.087	
17:30 - 18:30	2.585	108	71	14	818	3.595	3.787	
17:45 - 18:45	2.562	102	77	13	784	3.537	3.728	
18:00 - 19:00	2.547	92	71	11	752	3.472	3.645	
18:15 - 19:15	2.607	102	57	14	667	3.445	3.617	
18:30 - 19:30	2.764	121	37	13	564	3.498	3.668	
18:45 - 19:45	2.783	131	24	17	448	3.401	3.572	
19:00 - 20:00	2.738	146	17	16	377	3.293	3.471	
Total 3 horas	8.286	375	117	45	2.027	10.849	11.386	0,89

Ponto 2 Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.262	117	2	5	891	3.277	3.401	
07:15 - 08:15	2.213	119	4	3	1.108	3.447	3.573	
07:30 - 08:30	2.254	112	4	1	1.262	3.633	3.750	
07:45 - 08:45	2.323	113	4	2	1.332	3.774	3.893	
08:00 - 09:00				3	1.389	4.131	4.261	
08:15 - 09:15				4	1.414	4.290	4.414	0,95
08:30 - 09:30				5	1.360	4.200	4.325	
08:45 - 09:45				5	1.334	4.149	4.263	
09:00 - 10:00				5	1.275	4.106	4.217	
Total 3 horas				13	3.555	11.514	11.879	0,90

Localização do ponto

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.803	96	11	8	996	3.914	4.029	0,94
17:15 - 18:15	2.808	94	14	5	975	3.896	4.009	
17:30 - 18:30	2.755	83	16	4	977	3.835	3.938	
17:45 - 18:45	2.775	79	14	4	898	3.770	3.867	
18:00 - 19:00	2.707	84	9					
18:15 - 19:15	2.642	83	7					
18:30 - 19:30	2.639	93	4					
18:45 - 19:45	2.610	93	3					
19:00 - 20:00	2.629	90	3					
Total 3 horas	8.139	270	23					0,91

Há contagem classificada de caminhões por eixo em algumas rotas

Ponto 3 Av. Eusebio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00				9	1.418	4.444	4.586	
07:15 - 08:15				10	1.632	4.620	4.748	
07:30 - 08:30				7	1.762	4.756	4.868	
07:45 - 08:45				8	1.806	4.779	4.892	
08:00 - 09:00				6	1.775	4.858	4.975	
08:15 - 09:15				5	1.745	4.866	4.978	0,93
08:30 - 09:30				6	1.660	4.848	4.968	
08:45 - 09:45	3.146	114	3	5	1.572	4.840	4.962	
09:00 - 10:00	3.132	99	3	9	1.441	4.684	4.795	
Total 3 horas	8.982	299	47	24	4.634	13.986	14.356	0,96

A última linha de cada ponto mostra os totais de 3 horas de contagem

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.260	75	40	9	890	3.274	3.389	
17:15 - 18:15	2.281	74	42	10	893	3.300	3.415	
17:30 - 18:30	2.332	74	37	8	919	3.355	3.469	0,95
17:45 - 18:45	2.294	74	23					
18:00 - 19:00	2.279	73	14					
18:15 - 19:15	2.218	67	9					
18:30 - 19:30	2.200	69	7					
18:45 - 19:45	2.193	68	5					
19:00 - 20:00	2.206	69	8					
Total 3 horas	6.745	217	62					0,90

O fator hora pico (FHP) é mostrado para a hora mais carregada

Fórmulas de cálculo do volume equivalente e fator hora pico

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009

Velocidade de Tráfego Geral

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Bairro

Data: 13/05/2009

Número e Nome da Rota		Viação		Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)							
"G" significa Tráfego Geral e "O" Tráfego Ônibus		Viação			Geral			Viagem			Geral			Viagem			
EUSÉBIO, MATOSO, AV.	01.Vital Brasil, Av. Dr.	02.Eusébio Matoso, PT	03.Pedroso de Moraes, Av.	04.Brasil, Av.	05.Oscar Freire, R.	06.Paulista, Av.	07.Fernando de Albuquerque, R.	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	09.Caio Prado, R.	10.R...							
EUSÉBIO, MATOSO, AV.	01.Vital Brasil, Av. Dr.	02.Eusébio Matoso, PT	03.Pedroso de Moraes, Av.	04.Brasil, Av.	05.Oscar Freire, R.	06.Paulista, Av.	07.Fernando de Albuquerque, R.	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	09.Caio Prado, R.	10.R...							
Vias da rota e demarcação dos trechos																	

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009

Tráfego Geral - Tempo de Percurso

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Bairro Centro - Centro

Data: 13/05/2009 e 14/05/2009



Sentido: Bairro				Manhã											Tarde										
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)								
						P	C	F	B	O	S	D	Tot.	P			C	F	B	O	S	D	Tot.		
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.Vital Brasil, Av. Dr.	02.Eusébio Matoso, Pt.	400	00:50	00:48	0	4	0	0	0	0	0	0	00:30	00:44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.Eusébio Matoso, Pt.	03.Pedroso de Morais, Av.	1.380	03:17	02:43	0	0	7	0	0	0	0	17	06:32	03:26	0	36	3	0	0	0	0	0	0	39
R. DA CONSOLAÇÃO, R. DA	03.Pedroso de Morais, Av.	04.Brasil, Av.	1.120	05:30	03:08	0	19	0	0	0	0	0	43	11:04	04:18	0	30	19	0	0	0	0	0	0	49
R. DA REBOUÇAS, R. DA	04.Brasil, Av.	05.Oscar Freire, R.	800	03:33	02:06	0	2	0	0	0	0	0	41	05:11	02:20	0	26	15	0	0	0	0	0	0	41
R. DA REBOUÇAS, R. DA	05.Oscar Freire, R.	06.Paulista, Av.	1.050	03:31	02:13	0	0	0	0	0	0	0	37	04:31	02:10	0	11	21	0	0	0	0	0	0	33
C. DA CONSOLAÇÃO, R. DA	06.Paulista, Av.		500	01:21	00:57	0	0	0	0	0	0	0	37	03:37	00:57	0	17	32	0	0	0	0	0	0	50
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.Fernando de Albuquerque, R.		650	01:24	01:03	0	0	0	0	0	0	0	33	03:03	01:03	0	26	13	0	0	0	0	0	0	39
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.Antônia de Queiroz, R. Dona		500	00:59	00:50	0	0	0	0	0	0	0	30	01:10	00:50	0	14	11	0	0	0	0	0	0	25
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.Caio Prado, R.		250	01:05	00:58	0	0	0	0	0	0	0	39	00:39	00:38	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12
TOTAL			6.650	21:35	16:12	0	18	17	0	0	0	0	35	24:20	16:38	0	22	12	0	0	0	0	0	0	41

Número e nome da rota "G" significa Tráfego Geral e "O" Tráfego Ônibus

Vias da rota e demarcação dos trechos

Tempo médio de 6 viagens, com e sem retardamento

Percentual de retardamento por motivo

% de tempo total gasto em retardamentos

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Centro - Bairro

Data: 13/05/2009 e 14/05/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã										Tarde										
Data: 13/05/2009 e 14/05/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)								Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)								
Geral		S/ Ret.	P			C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral			S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
Sentido da rota A velocidade BC tem cor azul e a velocidade CB tem cor laranja	Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)																				
		01.Rego Freitas, R.	09.Caio Prado, R.	250	01:16	00:51	0	0	33	0	0	0	0	33	01:22	00:49	0	7	33	0	0	0	0	40
		02.Caio Prado, R.	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	500	01:59	01:16	0	6	30	0	0	0	0	36	02:25	01:38	0	8	24	0	0	0	0	32
		03.Antônia de Queiroz, R. Dona	07.Fernando de Albuquerque,R.	650	01:33	01:18	0	9	7	0	0	0	0	16	02:02	01:33	0	12	12	0	0	0	0	24
		04.Fernando de Albuquerque, R	06.Paulista, Av.	500	01:25	00:52	0	4	35	0	0	0	0	39	02:38	01:34	0	8	32	0	0	0	0	40
	05.Paulista, Av.	05.Oscar Freire, R.	1.050	04:37	02:57	0	30	6	0	0	0	0	36	06:01	04:07	0	29	2	0	0	0	0	31	
	REBOUÇAS, AV.	05.Oscar Freire, R.	800	05:38	03:00	0	26	20	0	0	0	0	47	07:16	04:07	0	29	15	0	0	0	0	43	
	REBOUÇAS, AV.	04.Brasil, Av.	1.120	04:11	02:33	0	21	18	0	0	0	0	39	08:30	04:47	0	31	13	0	0	0	0	44	
	EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.Pedroso de Morais, Av.	1.380	03:04	02:48	0	9	0	0	0	0	0	9	05:57	05:04	0	14	1	0	0	0	0	15	
	EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.Eusébio Matoso, Pt.	400	00:58	00:34	0	0	41	0	0	0	0	41	00:40	00:37	0	0	9	0	0	0	0	9	
	TOTAL			6.650	24:46	16:12	0	18	17	0	0	0	35	36:56	24:20	0	22	12	0	0	0	0	34	

Motivos de Retardamento

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

3. Lista de Vias de Contagem de Volume

Via	Rotas
23 de Maio, Av.	10
9 de Julho, Av.	12
9 de Julho, Viad.	15
Antônio Estevão de Carvalho, Av.	29
Bandeirantes, Av. dos	19
Bernardino de Campos, Av.	13
Braz Leme, Av.	3
Brig. Faria Lima, Av.	25
Cardeal Arcoverde, R.	23
Celso Garcia, Av.	6
Cidade Jardim, Av.	12
Conde de Frontin, Av.	29
Consolação, R. da	1
Cruzeiro do Sul, Av.	5
Domingos de Moraes , R.	9
Dr. Arnaldo, Av.	13
Dr. Luís Ayres, Av.	29
Elevado Costa e Silva	14
Estado, Av. do	5 e 28
Eusébio Matoso, Av.	1
Francisco Matarazzo, Av.	2
Gal. Olímpio da Silveira, Av.	2
Gasômetro, R. do	6
Hélio Pelegriño, Av.	25

Via	Rotas
Ipiranga, Av.	15
Jabaquara, Av.	9
Juntas Provisórias, Av. das	20 e 28
Liberdade, Av.	32
Ligação Leste-Oeste	14
Luís Inácio de A. M., Av.	20
Paulista, Av.	13
Prestes Maia, Av.	4
Prof. Francisco Morato, Av.	17
Radial Leste, Av.	7
Rangel Pestana, Av.	6 e 15
Rebouças, Av.	1
Rio Branco, Av.	3
Rubem Berta, Av.	10
Rudge, Av.	3
Salim Farah Maluf, Av.	20
Santos Dumont, Av.	4
São João, Av.	2
Senador Queiroz, Av.	15
Tancredo Neves, Av.	19
Teodoro Sampaio, R.	23
Tiradentes , Av.	4
Vergueiro, R.	09 e 32

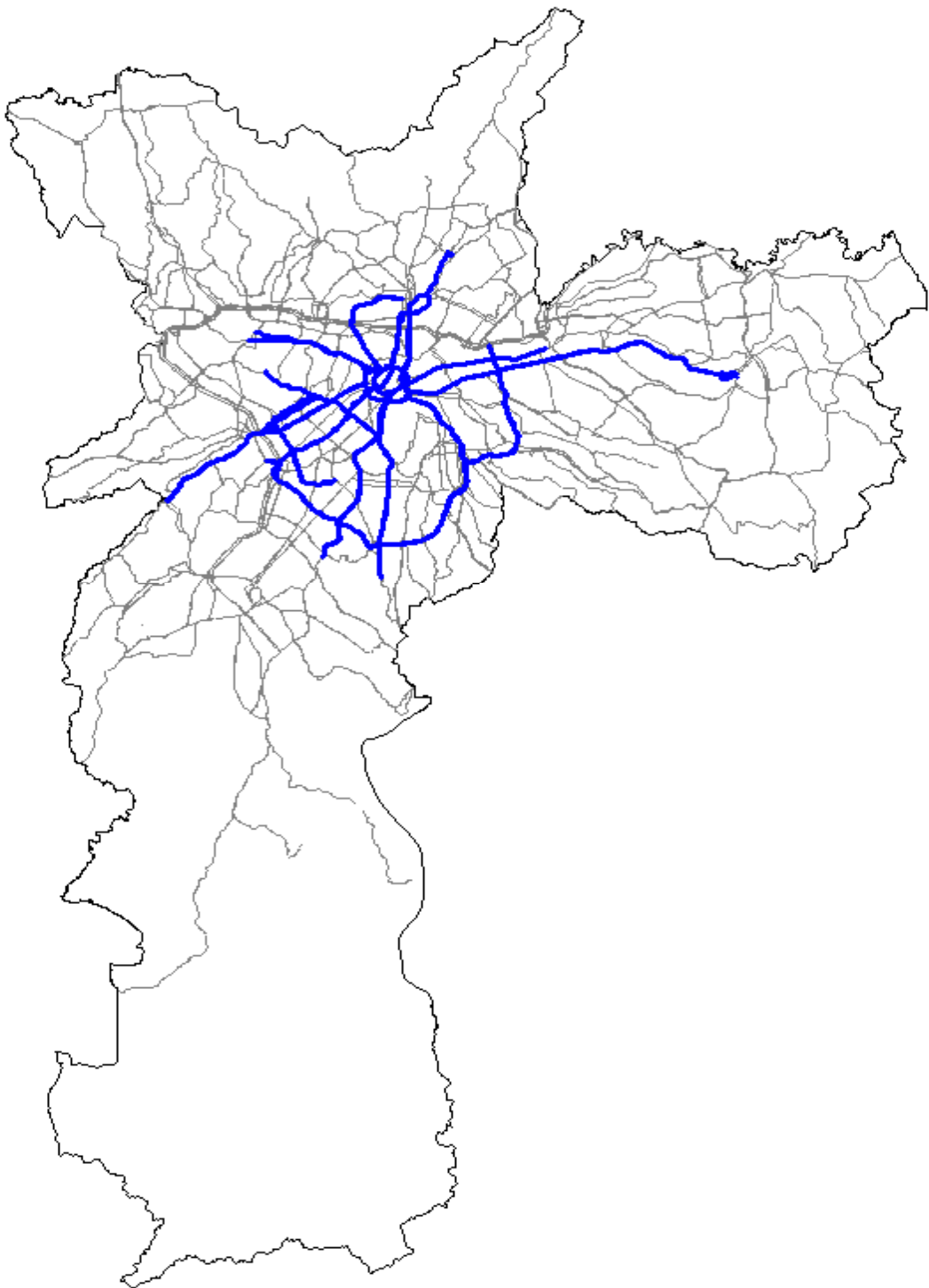
4. Lista de Vias das Rotas de Velocidade

Via	Rotas
Afonso D'escragnolle Taunay	19
Alcântara Machado, Av.	7
Antônio Estevão de Carvalho, Av.	29
Arcoverde, R. Cardeal	23
Armando de A. Pereira, Av.	9
Arnaldo, Av. Dr.	13
Artur Costa e Silva, El.Pres	14
Ataliba Leonel, Av. Gal.	5
Bandeirantes, Av. dos	19
Bernardino de Campos, Av.	13
Braz Leme, Av.	3
Butantã, R.	23
Castelo do Piauí, R.	29
Celso Garcia, Av.	6
Cidade Jardim, Av.	12
Clélia, R.	2
Consolação, R. da	1
Cruzeiro do Sul, Av.	5
Domingos de Moraes, R.	9
Estado, Av. do	5
Eusébio Matoso, Av.	1 e 17
Francisco Matarazzo, Av.	2
Francisco Morato, Av. Prof.	17
Frontin, Av. Conde de	7 e 29
Guaicurus, R.	2
Heitor Penteado, Av.	13
Hélio Pelegrino, Av.	25
Hugo Beolchi, Av. Dr.	9
Ipiranga, Av.	15
Jabaquara, Av.	9
João, Av. São	2
Juntas Provisórias, Av.	20 e 28
Leste-Oeste, Lig.	14
Liberdade, Av.	32
Luís Aires, Av. Dr.	29
Luis Dumont Villares, Av.	5

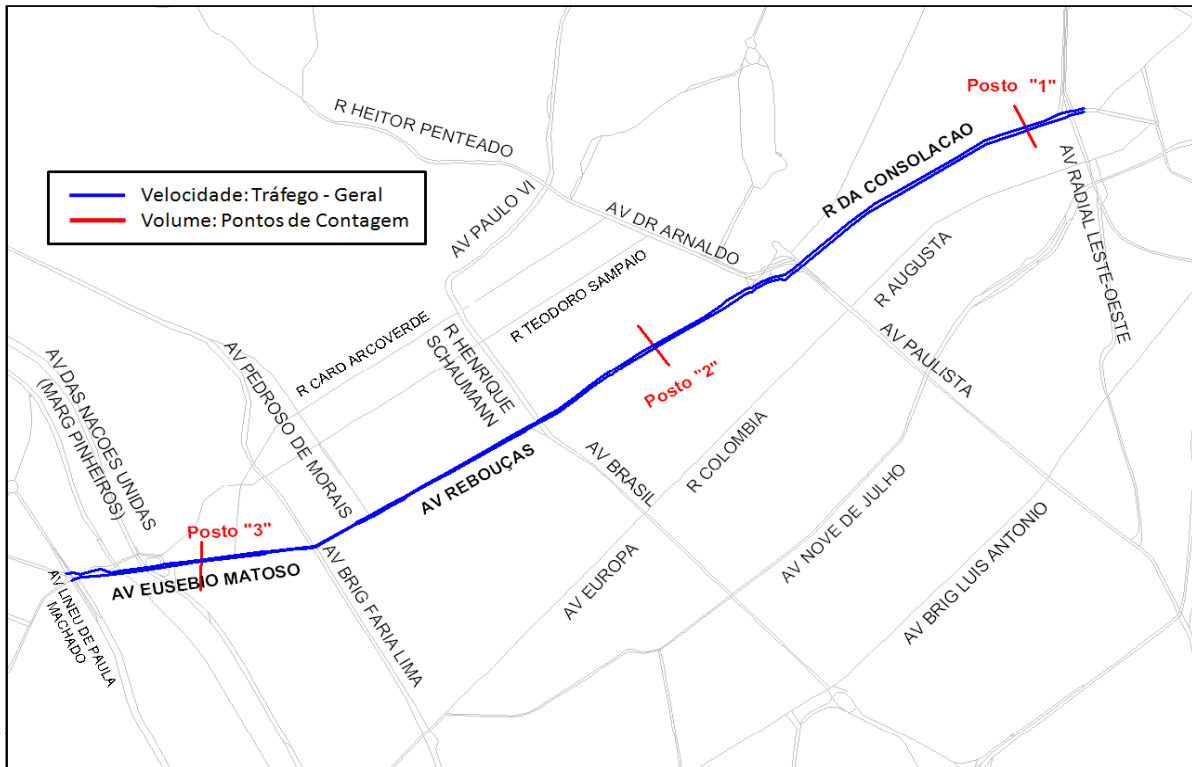
Via	Rotas
Luís Inácio Anhaia Mello, Av. Prof.	20
Luís, Av. São	15
Maria Maluf, C.V.	19
Maria Paula, R.	15
Melo Freire, R.	7
Mercurio, Av.	15
Miguel Curi, Av.	29
Moreira Guimarães, Av.	10
Nações Unidas, Av. das	19
Noé de Azevedo, Av.Prof.	9
Nove de Julho, Av.	4 e 12
Nove de Julho, Tn.	12
Olímpio da Silveira, Av. Gal.	2
Paulina, Vd. Dona	15
Paulista, Av.	13
Prestes Maia, Av.	4
Queirós, Av. Sen.	15
Radial Leste	7 e 29
Rangel Pestana, Av.	6 e 15
Rebouças, Av.	1
Rio Branco, Av.	3
Rubem Berta, Av.	10
Rudge, Av.	3
Salim Farah Maluf, Av.	20
Santa Eulália, R.	4
Santos Dumont, Av.	4
Tajurás, Av. dos	12
Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Teodoro Sampaio, R.	23
Tiradentes, Av.	4
Vergueiro, R.	9 e 32
Vinte d Três de Maio, Av.	10
Vitória, R.	2
Washington Luís, Av.	10
Zaki Narchi, Av.	4

5. Mapas de Localização das Rotas

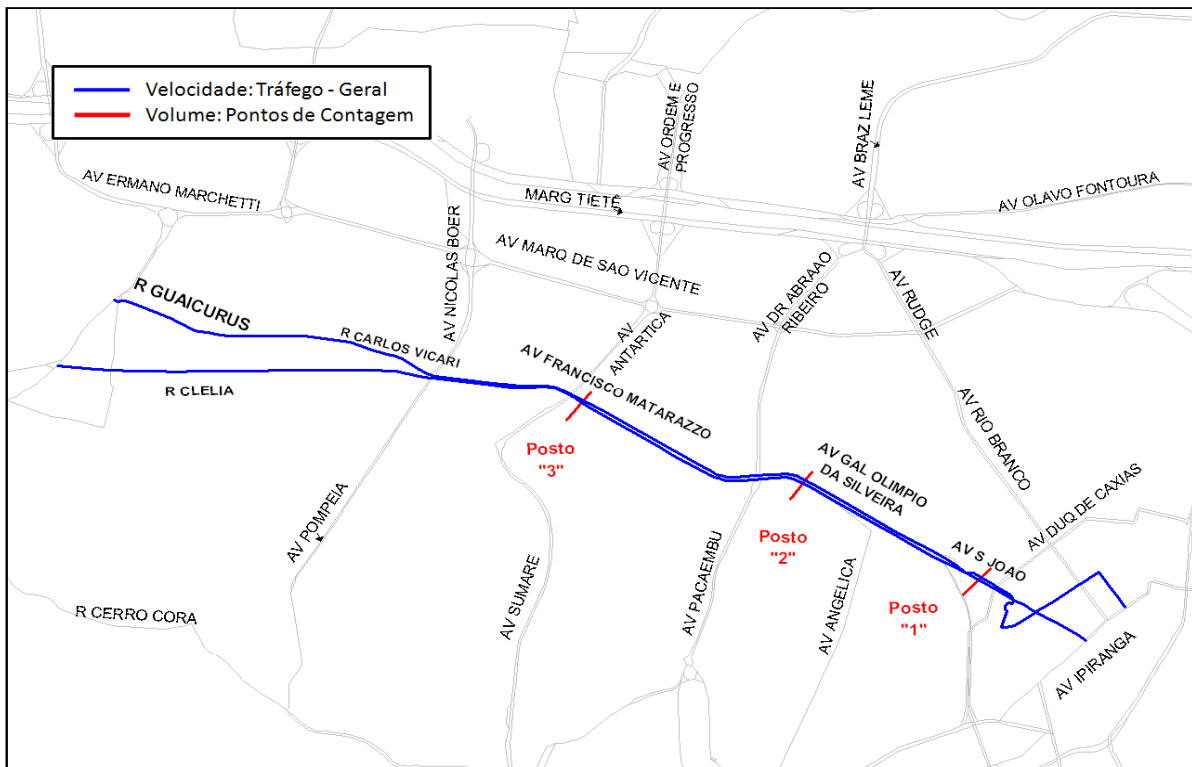
Vias do DSVP 2009



Rota 01 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação



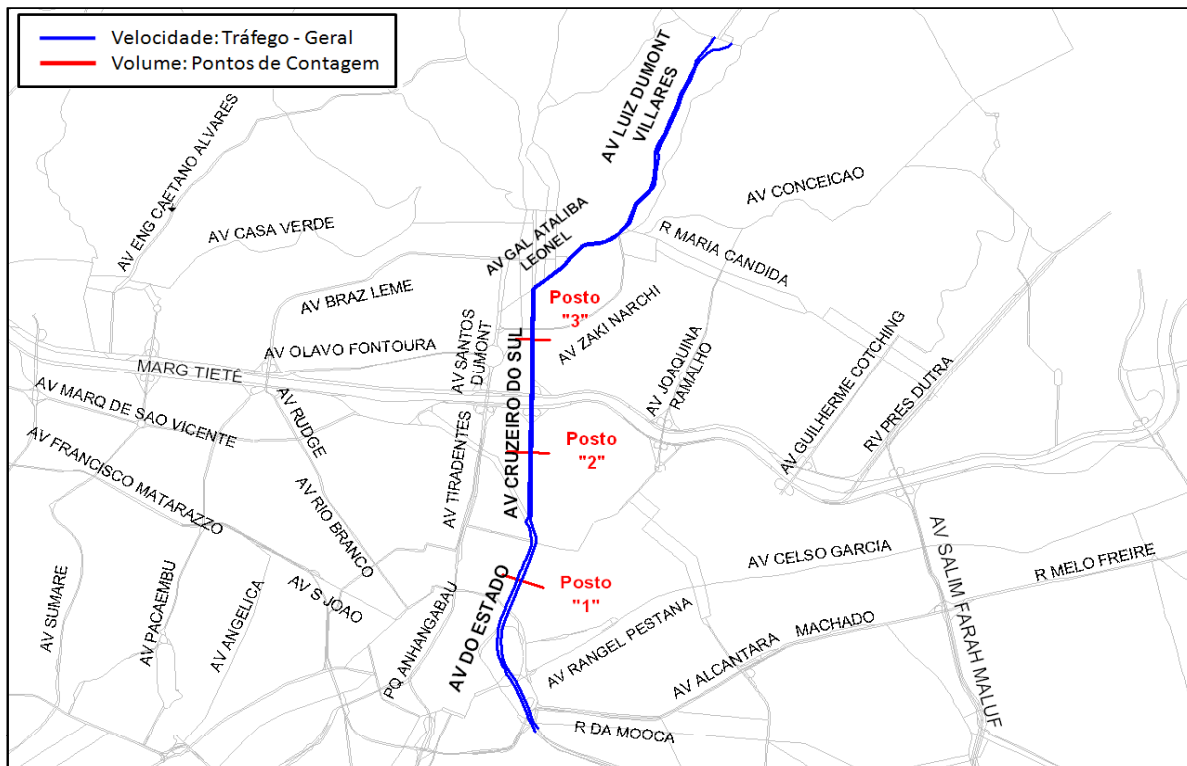
Rota 02 - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João



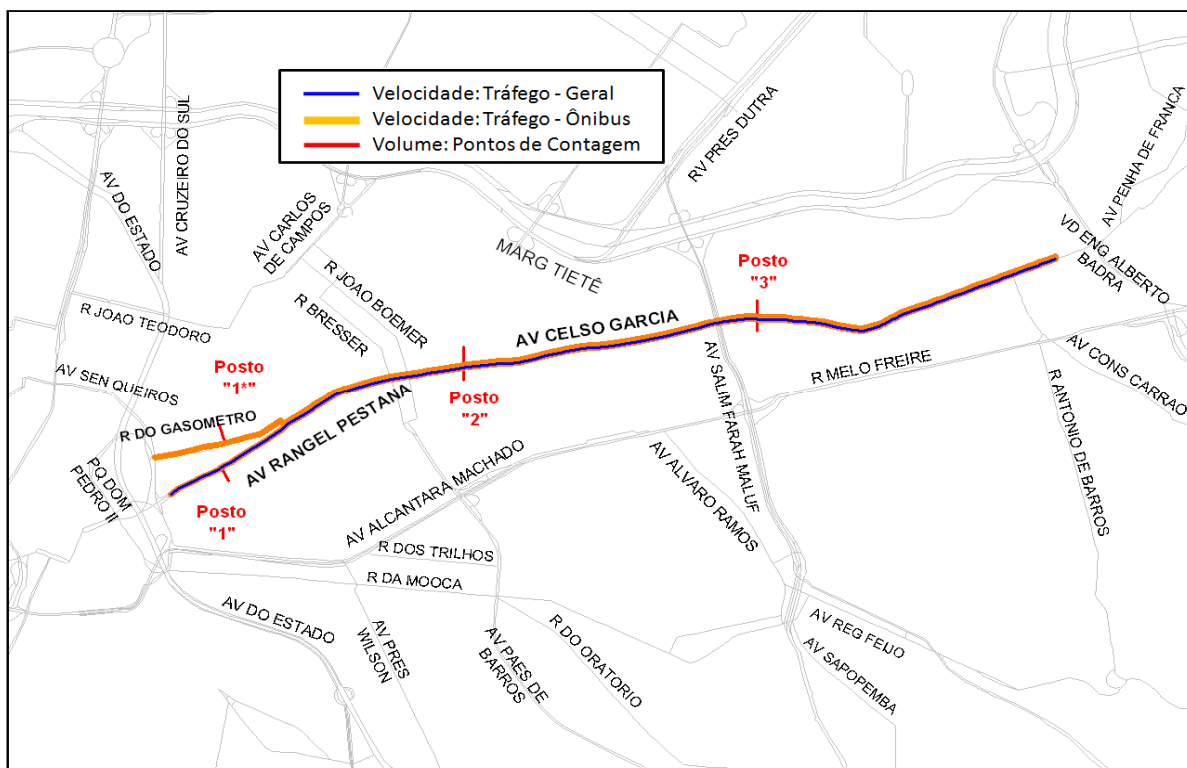
[illegible]

The map displays Avenida Tiradentes, a major thoroughfare in São Paulo, running from the bottom center towards the top. A blue line indicates the 'Velocidade: Tráfego - Geral' (General Traffic Speed), which starts at approximately 40 km/h near the bottom and increases to about 60 km/h near the top. Red vertical bars mark three specific locations: 'Posto "1"' near the intersection with Av. S. João, 'Posto "2"' near the intersection with Av. do Estado, and 'Posto "3"' near the intersection with Av. Cruzzeiro do Sul. The map also shows several other streets, including Av. Casa Verde, Av. Braz Leme, Av. Olavo Fontoura, Av. Rio Branco, Av. S. João, Av. Prestes Maia, Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia, Av. Alcantara Machado, Av. Zaki Narchi, Av. Joaquim Ramalho, Av. Marq. de S. Vicente, Av. Fco. Matarazzo, Av. Sumaré, Av. Pacaembu, and Marg. Tietê. A legend in the top left corner identifies the blue line as 'Velocidade: Tráfego - Geral' and the red bars as 'Volume: Pontos de Contagem'.

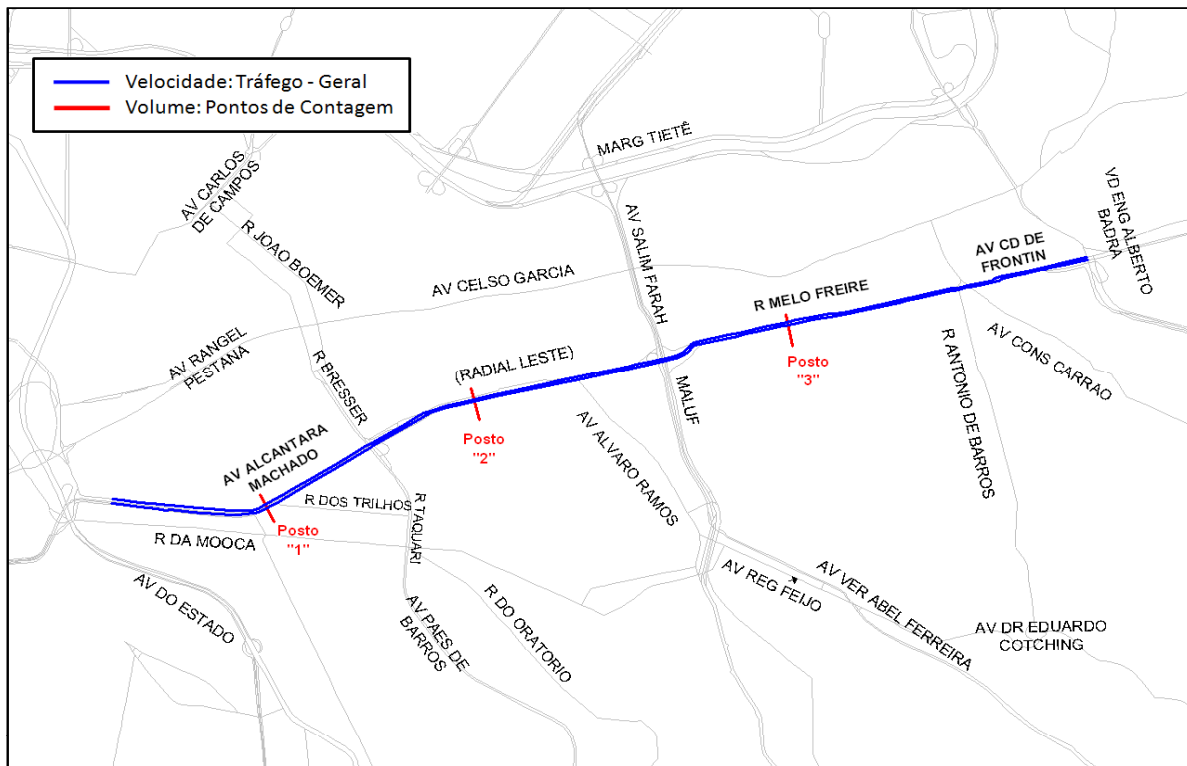
Rota 05 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado



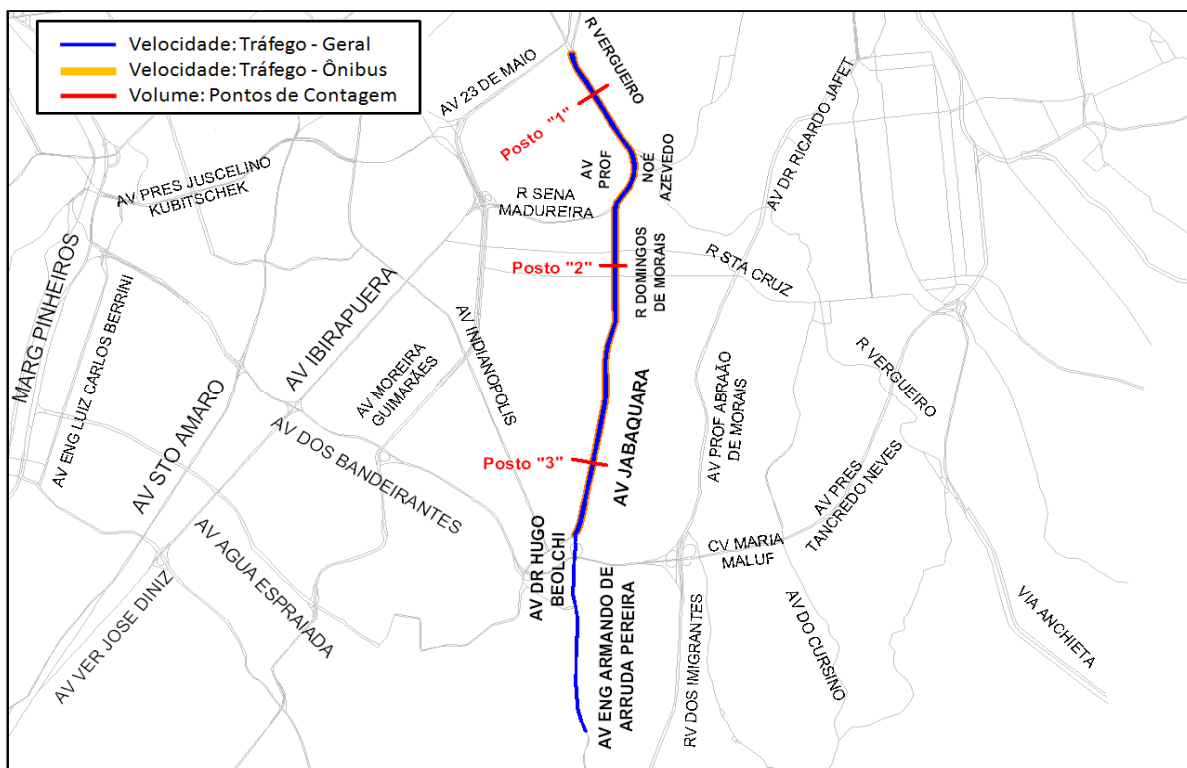
Rota 06 - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana



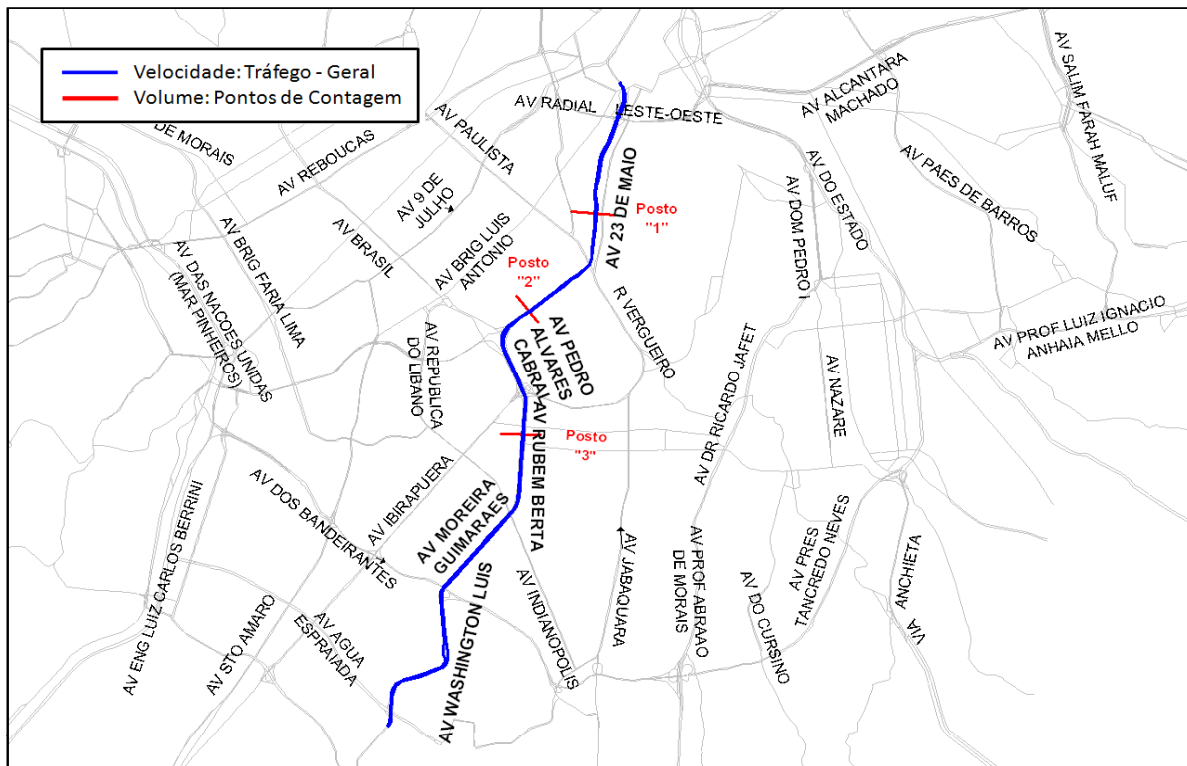
Rota 07 - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)



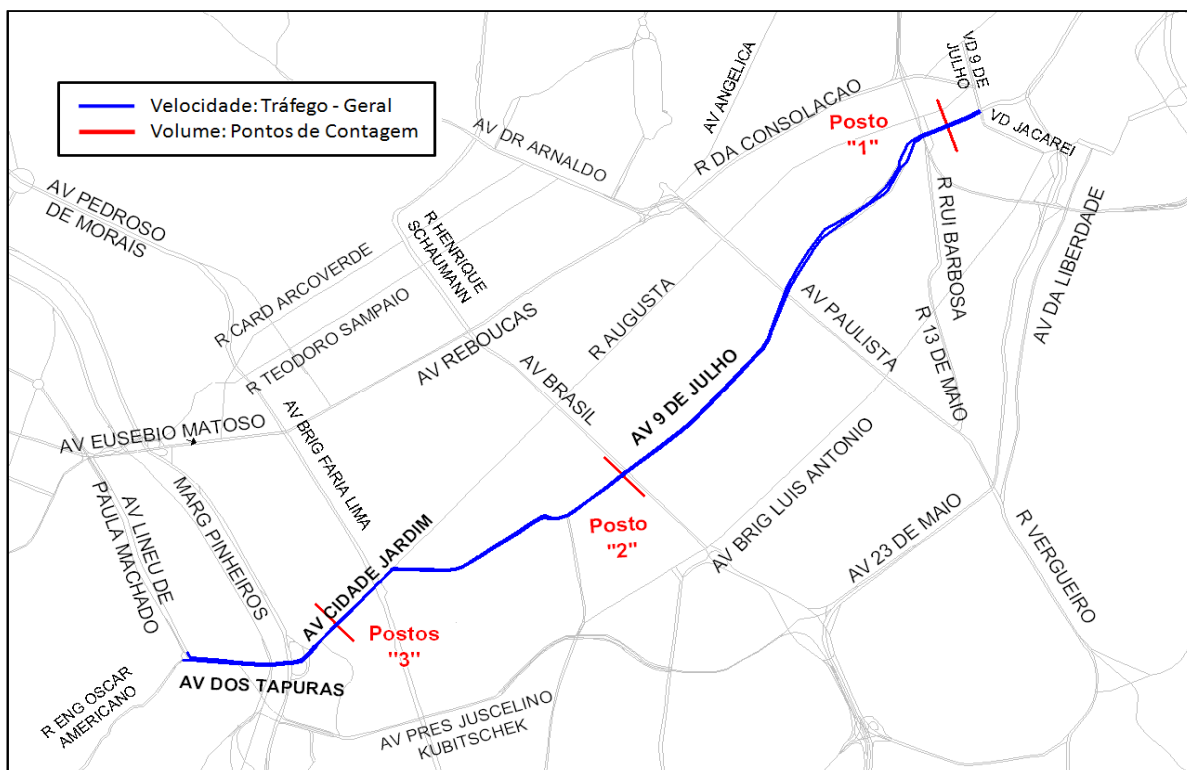
Rota 09 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira



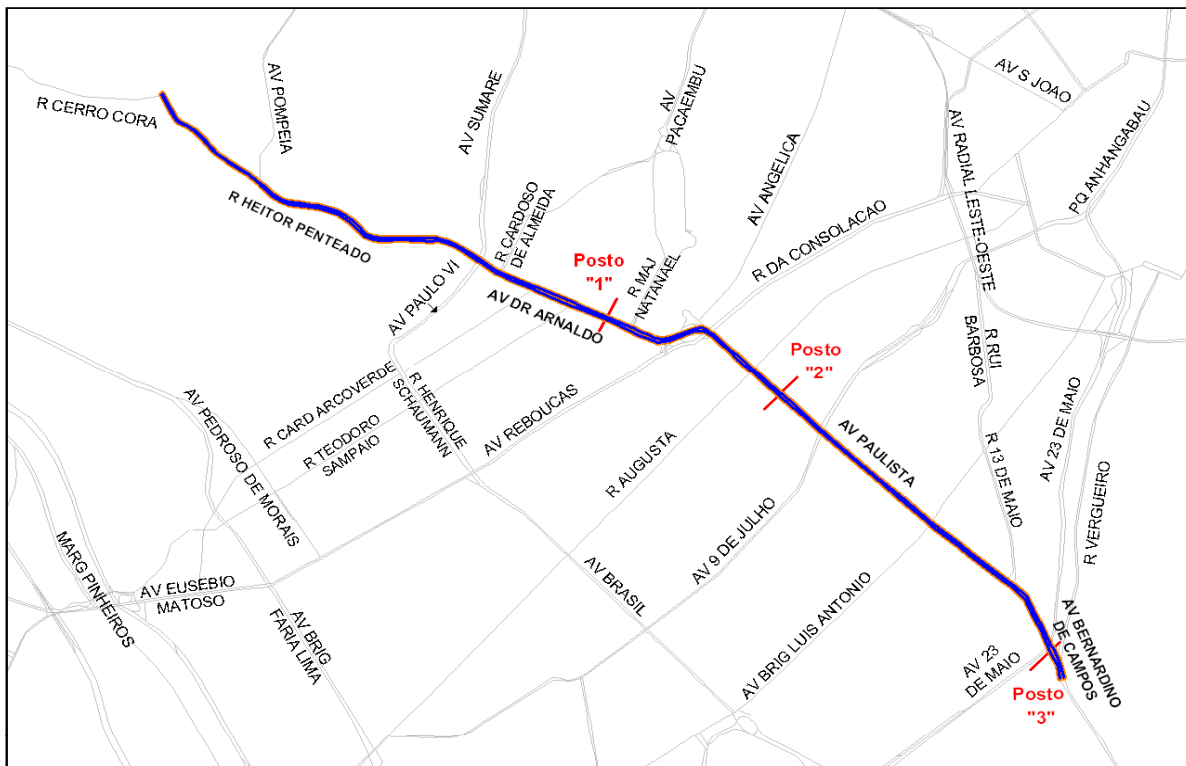
Rota 10 - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio



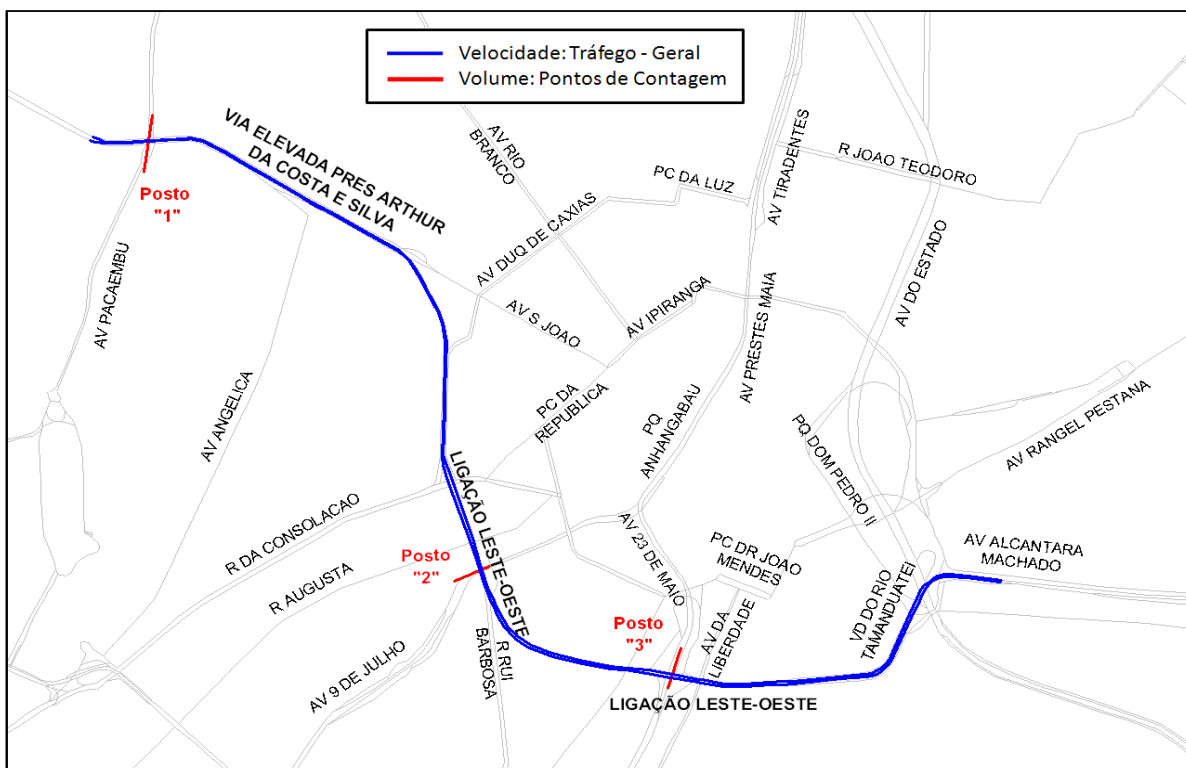
Rota 12 - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho



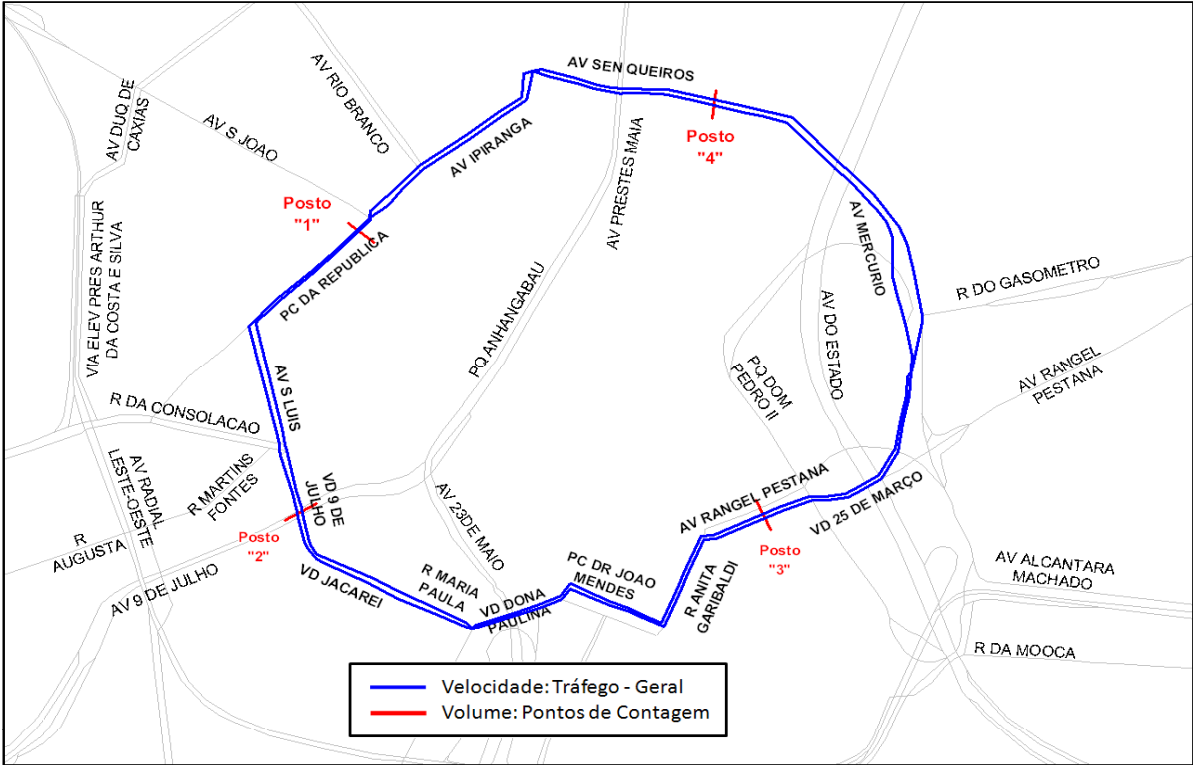
Rota 13 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista



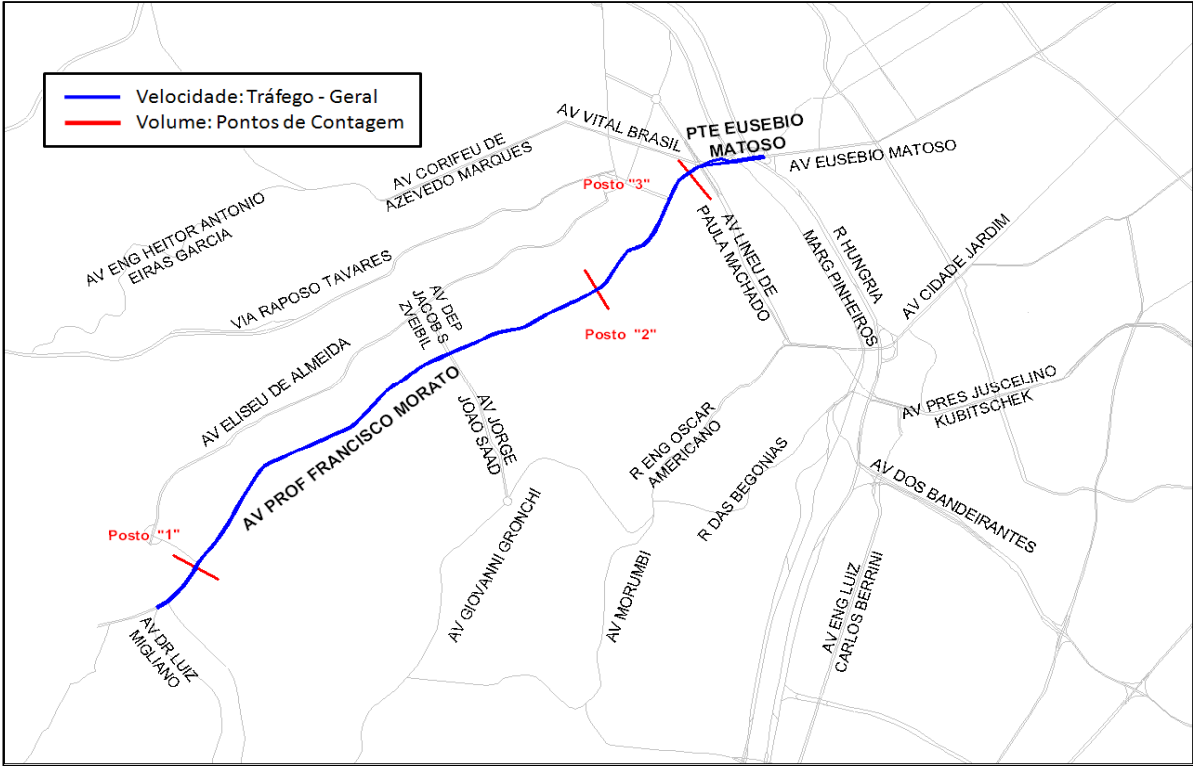
Rota 14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste



Rota 15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)



Rota 17 - Av. Prof. Francisco Morato



[illegible]

The map displays the layout of Avenida Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello and its surrounding streets. A blue line indicates the route for traffic velocity analysis, and red lines indicate the locations of four traffic volume counting points, labeled 'Posto 1', 'Posto 2', 'Posto 3', and 'Posto 4'. The legend in the top right corner identifies the blue line as 'Velocidade: Tráfego - Geral' and the red lines as 'Volume: Pontos de Contagem'.

Legend:

- Velocidade: Tráfego - Geral (Blue line)
- Volume: Pontos de Contagem (Red lines)

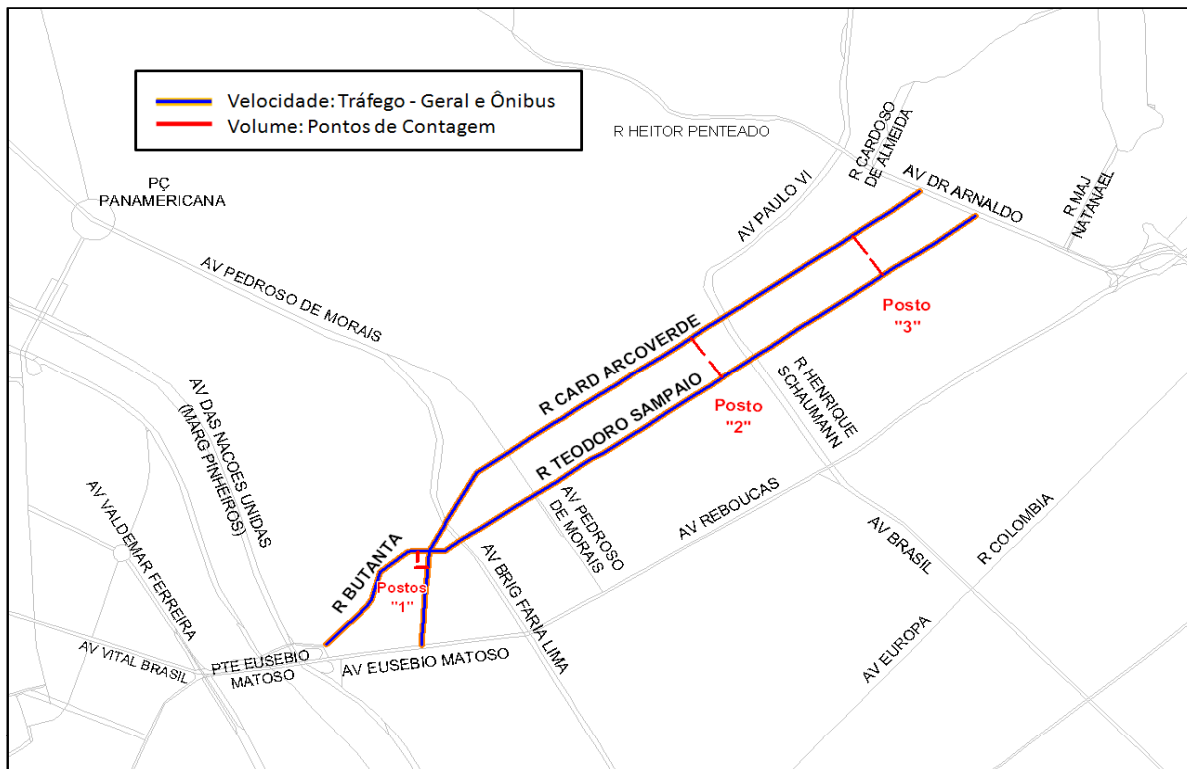
Streets shown on the map:

- AV TIRADENTES
- AV CRUZEIRO DO SUL
- AV GUILHERME COTCHING
- AV CELSO GARCIA
- AV ALCANTARA MACHADO
- AV ALVARO RAMOS
- R DA MOOCA
- AV PAES DE BARROS
- AV PRES WILSON
- AV DO ESTADO
- AV DA LIBERDADE
- AV 23 DE MAIO
- R VERGUEIRO
- R DOMINGOS DE MORAIS
- AV DR RICARDO JAFET
- AV LINS DE VASCONCELOS
- AV DOM PEDRO I
- AV DR GENTIL DE MOURA
- AV PRES TANCREDO NEVES
- AV JUNTAS PROVISORIAS
- AV DR FCO MESQUITA
- AV PROF LUIZ IGNACIO ANHAIA MELLO
- AV REG FEJO
- AV SAPOEMBA
- AV VILA EMA
- AV LUIZ I DE A. MELLO
- AV DO ORATORIO
- AV VERABEL FERREIRA
- R ANTONIO DE BARROS
- R MELO FREIRE (RADIAL LESTE)
- AV CD DE FRONTIN
- AV ARICANDUVA
- AV CONS CARRAO
- AV JOAO XXIII
- AV ITAQUERA

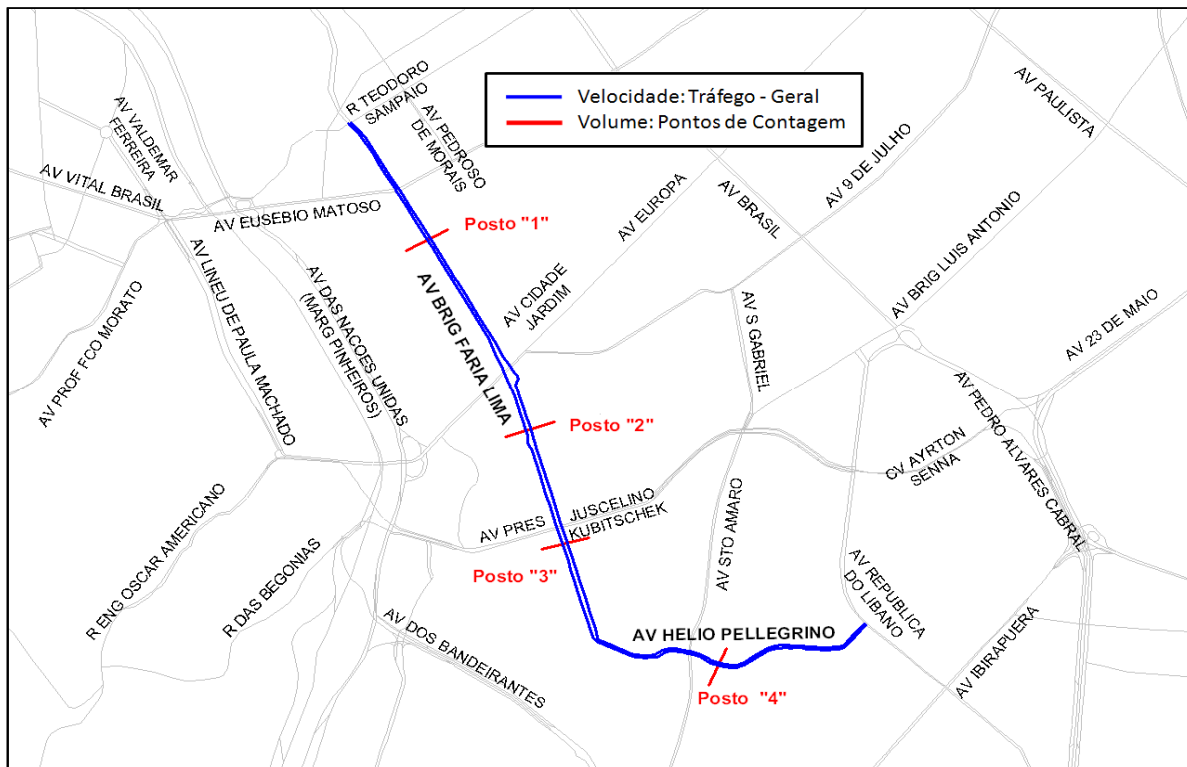
Counting Points:

- Posto "1": Located near the intersection of Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello and Av. Dr. Fco. Mesquita.
- Posto "2": Located near the intersection of Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello and Av. Reg. Fejo.
- Posto "3": Located near the intersection of Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello and Av. Celso Garcia.
- Posto "4": Located near the intersection of Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello and Av. Juntas Provisórias.

Rota 23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde



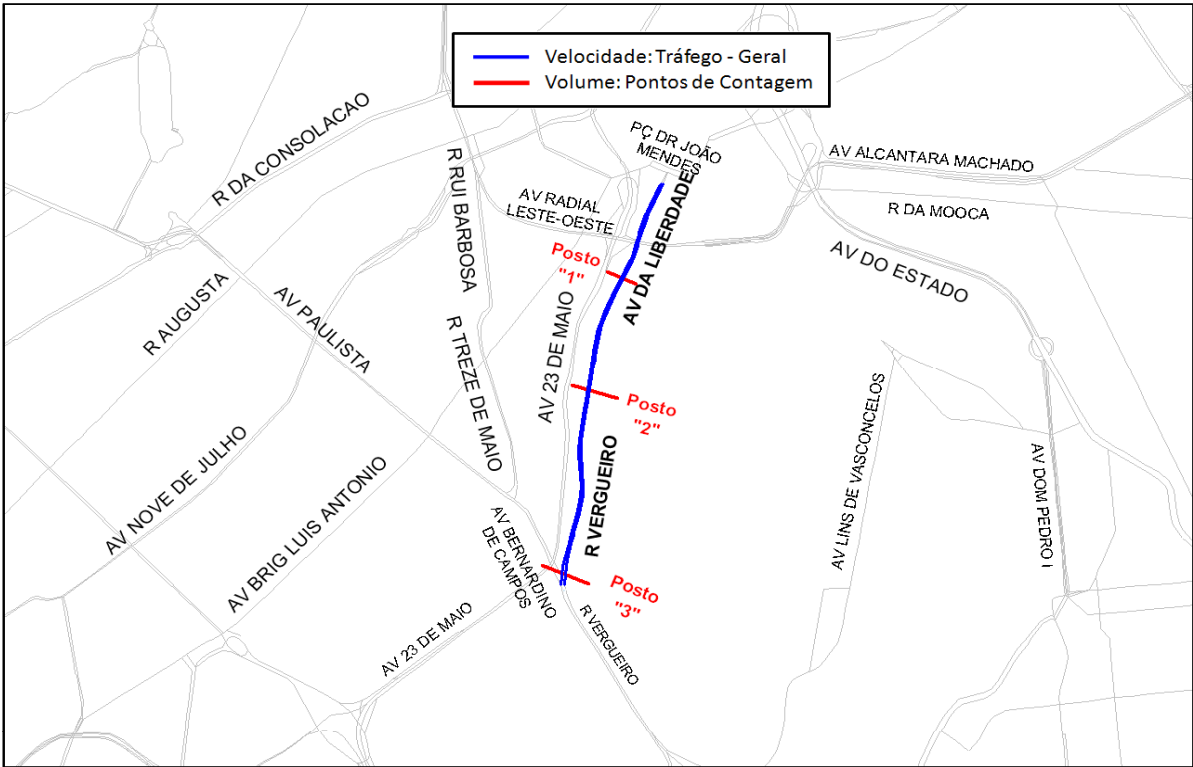
Rota 25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino



The map displays the route of Avenida do Estado, highlighted in blue. Three specific locations are marked with red lines and labeled as measurement points: 'Posto "1"' near CV Escola de Eng Mackenzie, 'Posto "2"' near R Cap Pacheco e Chaves, and 'Posto "3"' near R da Mooca. The legend in the top right corner indicates that the blue line represents 'Velocidade: Tráfego - Geral' and the red lines represent 'Volume: Pontos de Contagem'. Various other streets are shown, including Av Radial Leste-Oeste, Av Paulista, Av Brig Luis Antonio, Av 23 de Maio, R SENA MADUREIRA, R Loeftgreen, R Sta Cruz, Av Lins de Vasconcelos, Av Dr Ricardo Jafet, R Vergueiro, Av Nazare, Av Dr Gentil de Moura, R da Mooca, Av Pres Wilson, Av Pais de Barros, R Do Oratorio, Av Salim Farah Maluf, Av Vila Ema, Av Prof Luiz Ignacio Anhaia Mello, Av Dr Francisco Mesquita, Av Pres Wilson, R Cap Pacheco e Chaves, R Dos Patriotas, R SENA MADUREIRA, R Loeftgreen, R Sta Cruz, Av Lins de Vasconcelos, Av Dr Ricardo Jafet, R Vergueiro, Av Nazare, Av Dr Gentil de Moura, CV Escola de Eng Mackenzie, R da Mooca, Av Pres Wilson, Av Pais de Barros, R Do Oratorio, Av Salim Farah Maluf, Av Vila Ema, Av Prof Luiz Ignacio Anhaia Mello, Av Dr Francisco Mesquita, Av Pres Wilson, R Cap Pacheco e Chaves, R Dos Patriotas, R SENA MADUREIRA, R Loeftgreen, R Sta Cruz, Av Lins de Vasconcelos, Av Dr Ricardo Jafet, R Vergueiro, Av Nazare, Av Dr Gentil de Moura, CV Escola de Eng Mackenzie.

Map of Avenida Carlos Drummond de Andrade in São Paulo, showing traffic volume and speed data. The map highlights three congestion points (Posto 1, 2, and 3) along the route. A legend indicates that the blue line represents 'Velocidade: Tráfego - Geral' (General Traffic Speed) and the red line represents 'Volume: Pontos de Congestionamento' (Congestion Points). The map shows the route from Avenida da República to Avenida da Liberdade, with various side streets and landmarks labeled.

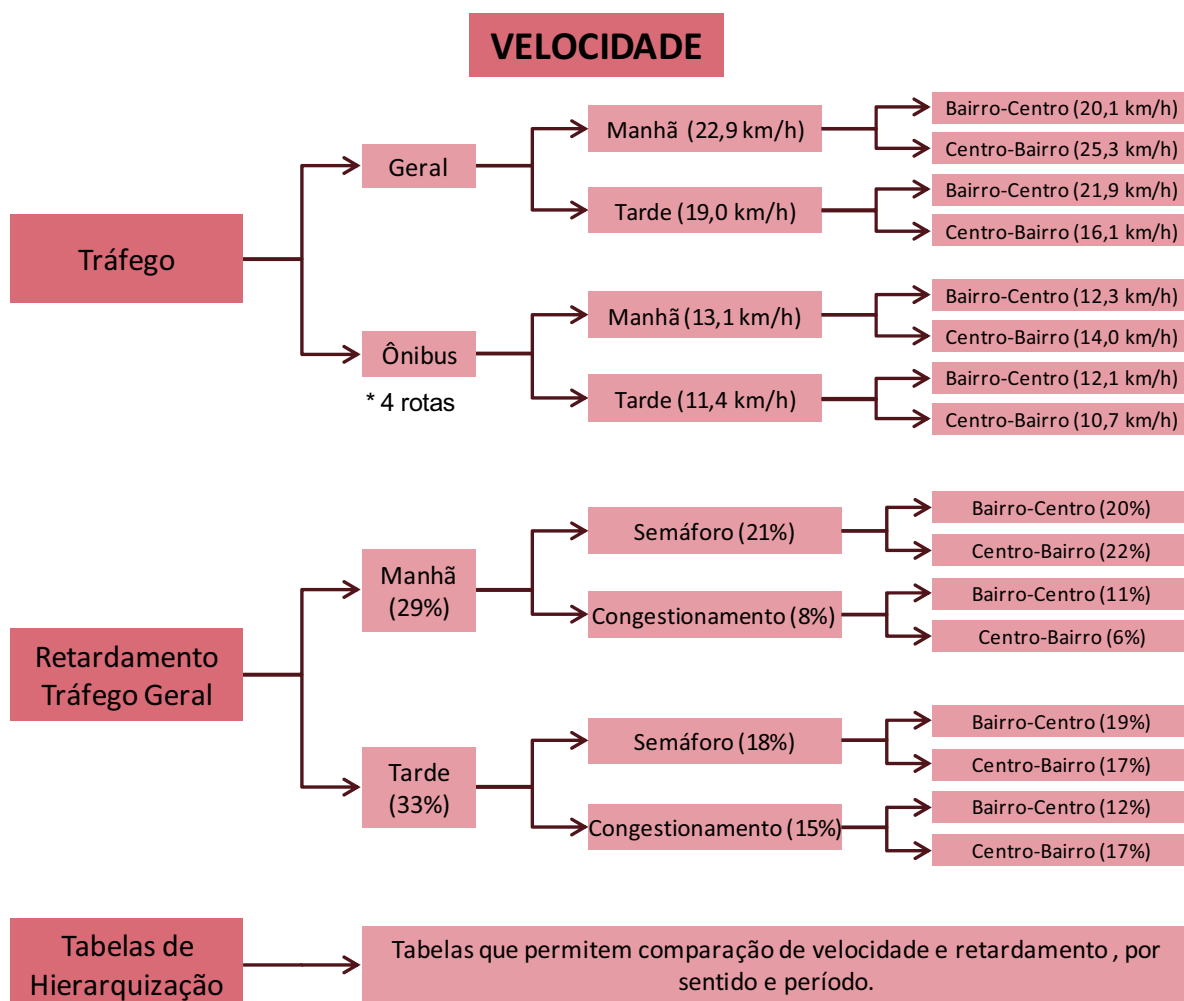
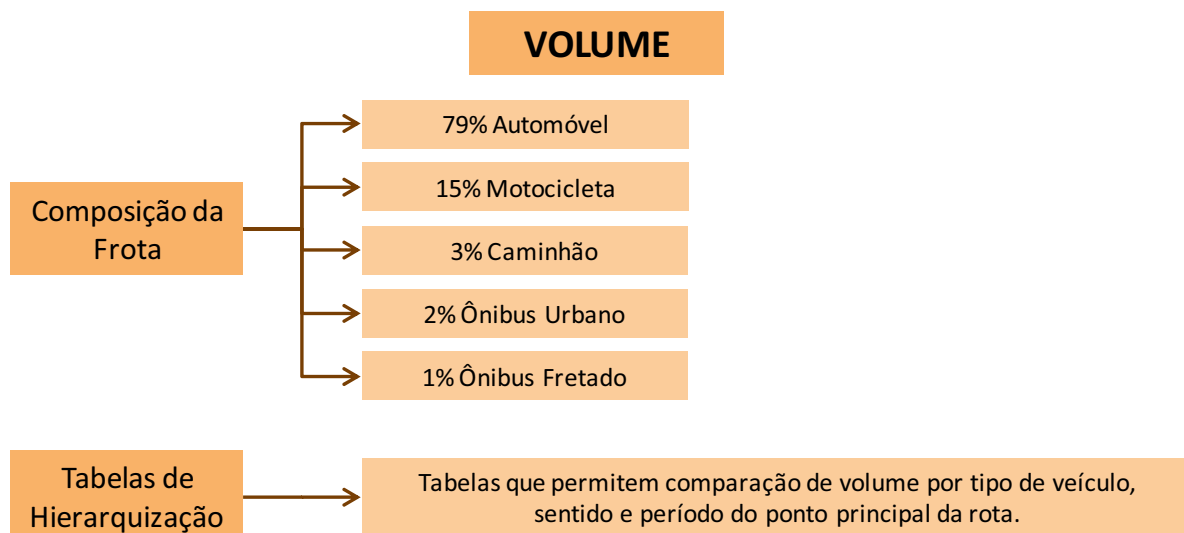
Rota 32 - R. Vergueiro, Av. Liberdade



Análise de Dados

6. Análise dos dados

6.1 Síntese dos Resultados



6.2 Composição da Frota

Como a pesquisa volumétrica é classificada por tipo de veículo, é possível determinar o percentual de cada tipo de veículo presente na pesquisa. A composição da frota, neste caso, é definida como o conjunto de veículos que passa pelo ponto de contagem durante o período da pesquisa. Os caminhões têm circulação proibida na maior parte das rotas pesquisadas em horários que incluem os períodos-pico da pesquisa.

Os resultados da composição da frota do DSVP 2009 são mostrados no Gráfico 1. Os automóveis são 79% da frota, seguidos pelas motocicletas, com 15%. Caminhões representam 3% da frota, ônibus urbanos 2% e ônibus fretados, 1%. Vale lembrar que, devido à áreas com restrição de circulação, caminhões e ônibus fretados são proibidos no horário da pesquisa em diversas vias monitoradas.

Em 2008, os automóveis representavam 79% dos veículos e as motocicletas 14%. Em 2007, estes valores foram respectivamente, 80% e 13%.

Composição da Frota 2009

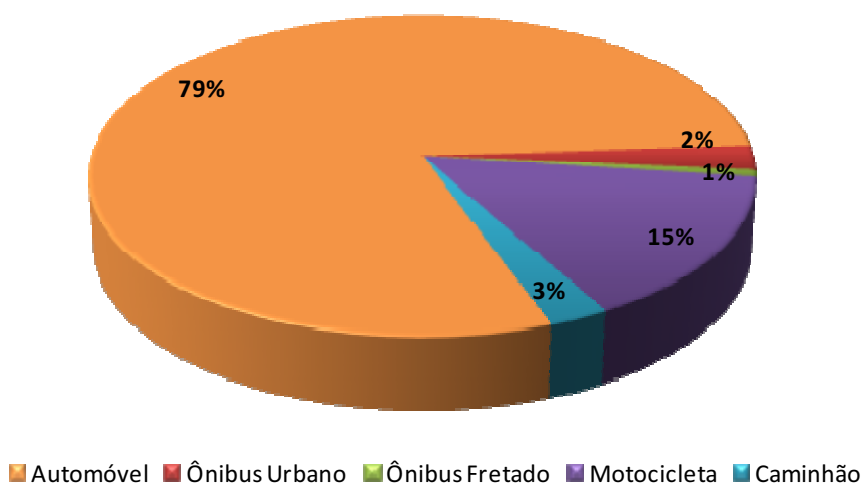


Gráfico 1 – Composição da frota 2009

O Gráfico 2 mostra as variações dos percentuais de automóveis e motocicletas na composição da frota durante o dia. No geral, automóveis e motocicletas somam 94%. Pela manhã, os automóveis correspondem de 80% a 84% da frota, enquanto as motocicletas representam de 9% a 15%. O maior percentual de automóveis e o menor percentual de motocicleta ocorrem entre 7h00 e 7h15. Este resultado pode ser devido à melhor fluidez

do tráfego geral nesta faixa horária, o que permite a contagem de maior número de automóveis, como também pela baixa atividade de motofrete.

A mesma análise pode ser feita para o período da tarde. Neste período, automóveis e motocicletas também somam 94%. O percentual de automóveis varia de 77% a 79%, enquanto o percentual de motocicletas varia de 15% a 18%.

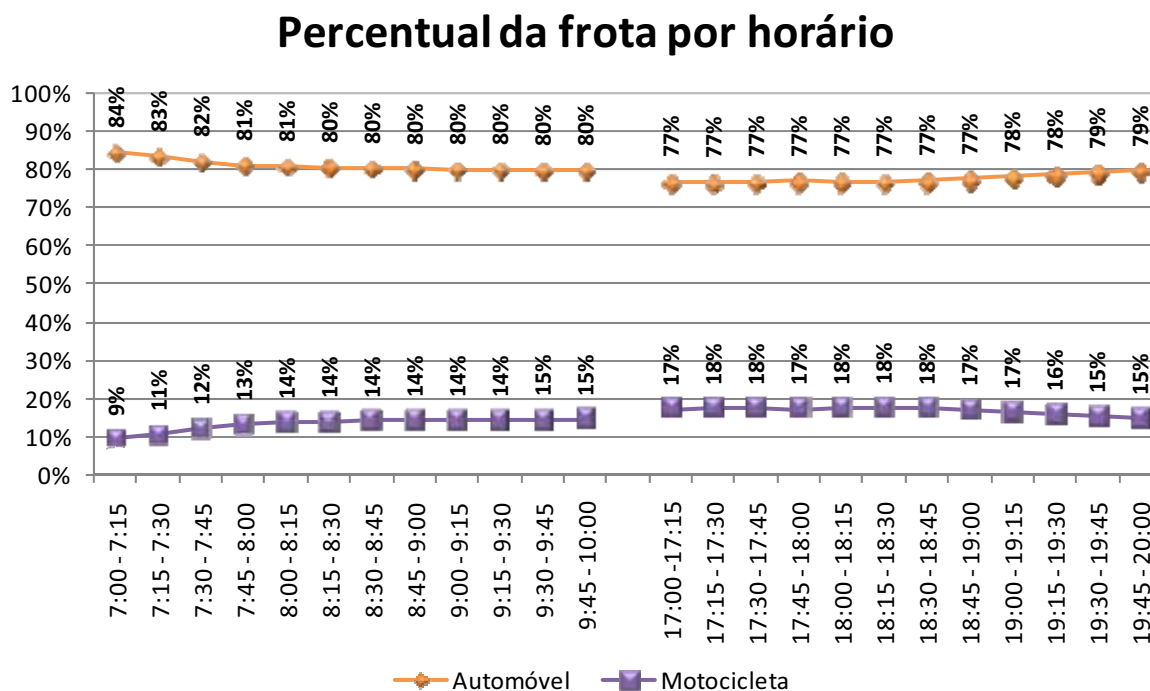


Gráfico 2 – Percentual da frota por horário – Automóvel e Motocicleta

6.3 Tabelas de Hierarquização de Volume

A tabela de hierarquização de volume é uma ferramenta de consulta importante e bastante prática porque permitem a consulta do volume simples e equivalente de todos os pontos pesquisados por sentido, período e tipo de veículo.

As tabelas de hierarquização visam ser de fácil utilização por diferentes grupos de usuários dos dados do DSVP, técnicos ou não técnicos.

As tabelas têm objetivo de responder perguntas do tipo “quais os locais têm maior volume de...”, sob enfoque das variáveis sentido, tipo de veículo e período do dia.

A consulta às tabelas é feita em duas etapas, consulta “Posição” e consulta “Volume”. Assim, as tabelas de hierarquização são quatro: BC-Posição, BC-Volume, CB-Posição,

CB-Volume. As tabelas “Posição” respondem às perguntas relacionadas à ordem, como “qual o local com maior volume de automóveis pela manhã?”, “quais os três maiores locais em volume de caminhão à tarde?”, “qual é o segundo ponto em volume de motos pela manhã?”.

Nas tabelas “Volume”, são encontrados os volumes correspondentes às posições das tabelas “Posição”.

Os pontos das rotas que não possuem denominação de sentido Bairro-Centro/Centro-Bairro foram alocados arbitrariamente pelo sentido em ordem alfabética.

Se faz necessário destacar que os volumes são referentes a três horas pela manhã, das 7h às 10h, e pela tarde, das 17h às 20h do ponto principal da pesquisa.

Por exemplo, pela tabela BC-Posição, a Av. 23 de Maio, sob Viad. Beneficência Portuguesa, é o local que mais passa automóveis pela manhã, e é o segundo em relação ao volume equivalente. Na tabela BC-Volume, são encontrados os respectivos volumes: 25.456 automóveis e 29.525 veículos equivalentes.

Tabela 1 - BC-Posição

Local	Bairro - Centro											
	Manhã						Tarde					
	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.
Av. 23 de Maio, sob Viad. Beneficência Portuguesa	1	15	31	13	2	2	1	20	26	1	1	1
Av. 23 de Maio, sob Viad. Tutóia	2	17	37	10	3	3	2	28	28	2	2	2
Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	55	21	65	34	52	53	42	23	64	26	41	42
Av. 9 de Julho, entre Viad. Major Quedinho e R. Martinho Prado	47	12	62	47	48	47	29	15	52	25	30	30
Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	46	51	19	9	33	37	32	32	20	45	34	34
Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)	24	25	56	32	29	29	33	24	60	44	35	36
Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	38	57	20	53	45	46	22	57	23	52	26	28
Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Horacio Lafer e R. Leopoldo Couto M. Jr.	43	46	50	54	49	52	49	43	60	57	56	58
Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dna. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	60	5	54	50	59	58	48	3	47	41	45	45
Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	63	32	66	58	63	63	63	38	65	64	63	63
Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	23	-	64	27	27	30	27	65	63	38	32	35
Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	39	45	16	6	23	24	28	35	14	39	31	31
Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes	30	40	26	49	41	42	51	41	36	51	55	56
Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	28	33	13	39	35	35	58	37	17	55	59	59
Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	22	55	1	25	19	15	37	44	5	15	27	23
Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	34	56	11	17	26	28	55	61	11	29	47	44
Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa	35	54	8	33	37	34	35	55	12	28	33	33
Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	20	44	12	11	16	18	31	40	10	19	28	27
Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	15	41	7	30	18	16	26	48	1	30	22	16
Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	42	39	27	42	44	45	62	56	29	42	62	62
Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	12	31	6	23	12	12	21	46	4	13	15	11
Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	49	34	5	16	30	27	13	42	6	10	10	9
Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	32	19	42	48	42	41	9	16	53	37	11	12
Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavalaro	33	41	17	8	24	25	25	30	18	36	29	29
Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	17	28	53	4	13	14	24	24	44	5	23	24
Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica	40	29	35	35	43	44	39	31	41	32	38	39
Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	57	11	25	52	57	56	43	12	40	53	46	46
Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	51	61	56	60	56	59	38	62	56	59	44	52
Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	61	30	43	59	61	61	65	29	39	63	65	65
Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuze	52	22	32	38	50	51	45	26	42	49	49	49
Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	65	52	62	65	65	66	64	51	55	65	64	64
Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	26	35	3	37	25	22	10	36	3	3	6	4
Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	16	23	60	31	22	23	18	18	58	18	19	22

*Obs: O número de pontos para este sentido é igual a 66, portanto, maior posição é 66.

Tabela 1 - BC-Posição (Continuação)

Local	Bairro - Centro											
	Manhã						Tarde					
	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.
Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	9	36	36	14	9	9	16	39	43	16	18	21
Av. Prof. Francisco Morato, em Pça. Boaventura de Andrade	41	13	24	21	32	31	53	11	33	33	48	47
Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	19	1	33	5	14	13	23	1	24	9	20	20
Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	45	8	28	20	36	36	40	5	31	27	40	37
Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	5	10	21	2	4	4	6	10	22	11	7	7
Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	3	4	23	1	1	1	5	8	19	8	5	6
Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	8	20	18	3	5	5	8	17	15	17	8	8
Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	64	38	58	64	64	64	54	33	49	58	57	57
Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	25	27	61	7	20	21	15	22	51	4	14	15
Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	54	7	33	41	53	50	57	9	35	35	50	48
Av. Rubem Berta, sob Viad. Pedro de Toledo	6	48	43	15	7	7	4	48	33	12	4	5
Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	13	26	22	26	15	17	41	19	27	43	43	43
Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotez e R. Irmã Carolina	50	61	4	46	46	43	47	60	7	34	37	32
Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotez e R. Irmã Carolina	31	50	10	57	40	39	46	50	8	47	42	38
Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	29	59	2	40	31	26	30	52	2	24	25	19
Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	11	60	15	22	11	11	19	58	13	31	24	26
Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	66	18	59	66	66	65	66	21	66	66	66	66
Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	27	47	29	44	38	40	44	45	37	56	52	54
Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	36	49	9	29	34	32	20	53	9	20	17	17
Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	7	13	30	12	8	8	11	14	30	14	13	14
Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	21	65	48	36	28	33	17	-	44	21	21	25
Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	10	64	43	18	10	10	7	64	25	23	9	10
Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	4	63	38	19	6	6	3	63	21	7	3	3
R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	56	2	41	45	51	48	60	2	46	54	54	51
R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	18	9	39	24	21	20	14	7	32	6	12	13
R. Domingos de Morais, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	37	3	14	55	39	38	59	4	16	60	58	53
R. Domingos de Morais, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R. Teodoro Sampaio, entre R. Fernão Dias e R. Cardeal Arcoverde	44	43	55	43	47	49	34	47	47	46	36	40
R. Teodoro Sampaio, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite	58	6	49	56	58	57	50	5	49	61	51	50
R. Teodoro Sampaio, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	53	16	46	63	55	55	61	13	59	62	61	61
R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	14	24	39	28	17	19	12	27	38	22	16	18
R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	48	53	50	51	54	54	36	54	53	40	39	41
R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	59	58	50	62	60	60	56	59	60	50	60	60
Viad. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	62	37	46	61	62	62	52	34	57	48	53	55

Obs: O número de pontos para este sentido é igual a 68, portanto, maior posição é 68.

Tabela 2 - BC-Volume

Local	Bairro - Centro											
	Manhã						Tarde					
	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.
Av. 23 de Maio, sob Viad. Beneficência Portuguesa	25.456	475	44	3.032	29.006	29.525	20.662	308	69	3.363	24.400	24.776
Av. 23 de Maio, sob Viad. Tutóia	23.729	450	35	3.300	27.514	27.999	19.052	266	60	2.731	22.109	22.435
Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	4.440	382	8	1.188	6.018	6.408	4.505	289	6	1.001	5.801	6.096
Av. 9 de Julho, entre Viad. Major Quedinho e R. Martinho Prado	5.352	494	13	690	6.548	7.055	6.053	359	14	1.068	7.493	7.866
Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	5.362	90	120	3.336	8.908	9.118	5.729	218	112	652	6.711	7.041
Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)	7.821	370	19	1.210	9.420	9.809	5.604	279	8	663	6.554	6.841
Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	6.285	57	107	523	6.972	7.136	7.584	52	87	510	8.233	8.372
Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Horacio Lafer e R. Leopoldo Couto M. Jr.	5.770	140	25	503	6.438	6.603	4.133	125	8	417	4.683	4.816
Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dna. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	3.743	683	23	609	5.057	5.762	4.183	519	16	732	5.450	5.984
Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	2.218	298	6	418	2.940	3.244	1.914	194	5	235	2.348	2.547
Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	8.120	-	12	1.646	9.778	9.790	6.236	5	7	760	7.008	7.020
Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	6.216	145	156	3.797	10.313	10.614	6.229	206	150	756	7.340	7.695
Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes	6.824	186	75	677	7.762	8.023	4.043	137	39	514	4.733	4.909
Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	7.060	276	319	978	8.633	9.228	3.590	197	135	447	4.369	4.701
Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	8.154	66	1.340	2.007	11.567	12.973	5.192	102	1.314	1.440	8.048	9.464
Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	6.446	63	500	2.836	9.845	10.408	3.792	32	616	922	5.362	6.010
Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa	6.381	67	766	1.198	8.411	9.243	5.524	62	418	964	6.966	7.445
Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	8.495	149	434	3.206	12.282	12.864	5.877	178	625	1.351	8.031	8.833
Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	9.282	181	962	1.398	11.823	12.966	6.557	86	1.628	920	9.191	10.905
Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	5.939	193	57	854	7.043	7.293	2.898	53	58	701	3.710	3.821
Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	10.384	303	983	2.366	14.036	15.321	7.686	100	1.416	1.485	10.686	12.202
Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	5.079	274	993	2.931	9.277	10.544	8.501	131	1.305	1.560	11.497	12.933
Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	6.638	403	31	681	7.753	8.187	10.016	347	13	775	11.151	11.511
Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	6.552	181	153	3.375	10.261	10.595	6.737	254	132	787	7.910	8.296
Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	8.982	346	24	4.634	13.986	14.356	6.745	279	19	2.113	9.156	9.454
Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica	5.982	342	38	1.122	7.484	7.864	5.034	252	22	899	6.207	6.481
Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	4.144	498	80	532	5.253	5.830	4.497	375	26	475	5.372	5.772
Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	4.911	30	19	390	5.350	5.399	5.046	22	12	372	5.452	5.486
Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	2.577	341	29	409	3.355	3.725	1.385	264	27	241	1.916	2.206
Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuze	4.789	378	41	981	6.189	6.608	4.381	276	20	558	5.235	5.531
Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	1.457	86	13	181	1.736	1.834	1.905	75	13	212	2.204	2.291
Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	7.332	259	1.297	1.004	9.892	11.448	9.649	199	1.565	2.531	13.944	15.708
Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	9.139	374	15	1.279	10.805	11.193	7.908	327	11	1.370	9.615	9.953

Tabela 2 - BC-Volume (Continuação)

Local	Bairro - Centro											
	Manhã						Tarde					
	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.
Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	13.929	257	37	2.956	17.179	17.473	8.138	193	20	1.429	9.779	9.992
Av. Prof. Francisco Morato, em Pça. Boaventura de Andrade	5.955	492	88	2.452	8.987	9.567	3.992	384	43	857	5.276	5.703
Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	8.541	934	40	3.888	13.402	14.375	7.083	765	86	1.580	9.513	10.364
Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	5.421	569	51	2.530	8.571	9.191	4.597	496	45	975	6.113	6.654
Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	16.983	511	101	5.416	23.011	23.623	11.380	400	90	1.558	13.428	13.918
Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	23.050	693	98	5.768	29.608	30.399	12.198	470	115	1.612	14.393	14.977
Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	15.507	386	130	5.341	21.364	21.880	10.576	345	138	1.414	12.473	12.956
Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	1.594	235	17	250	2.096	2.348	3.991	216	15	387	4.609	4.840
Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	7.594	352	13	3.555	11.514	11.879	8.139	293	14	2.254	10.700	11.007
Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	4.442	578	40	937	5.996	6.613	3.739	450	42	812	5.043	5.534
Av. Rubem Berta, sob Viad. Pedro de Toledo	16.579	112	29	2.954	19.674	19.815	13.321	86	43	1.540	14.990	15.119
Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	10.181	360	99	1.809	12.449	12.908	4.580	313	66	685	5.644	6.023
Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotez e R. Irmã Carolina	5.017	30	1.082	739	6.868	7.980	4.207	37	1.233	830	6.307	7.577
Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotez e R. Irmã Carolina	6.671	99	636	454	7.860	8.595	4.361	82	771	581	5.795	6.648
Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	6.853	40	1.323	966	9.182	10.545	5.924	74	1.594	1.146	8.737	10.404
Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	13.029	33	204	2.408	15.674	15.911	7.780	46	260	903	8.989	9.295
Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	1.031	425	16	163	1.635	2.076	1.184	297	3	147	1.631	1.931
Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	7.259	114	47	830	8.250	8.411	4.389	101	32	421	4.943	5.076
Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	6.365	106	747	1.460	8.678	9.531	7.689	71	729	1.345	9.834	10.634
Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	15.556	492	46	3.173	19.267	19.805	8.858	360	49	1.473	10.740	11.149
Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	8.379	1	27	1.058	9.465	9.493	8.070	-	19	1.243	9.332	9.351
Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	13.149	2	29	2.781	15.961	15.992	11.069	11	72	1.168	12.320	12.403
Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	17.336	5	35	2.756	20.131	20.171	14.037	15	97	1.654	15.803	15.915
R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	8.657	549	34	2.071	11.310	11.893	8.286	492	45	2.027	10.849	11.386
R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	6.356	720	294	494	7.864	8.878	3.579	513	137	371	4.600	5.250
R. Domingos de Moraes, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	5.733	151	22	838	6.744	6.917	5.601	97	16	633	6.347	6.460
R. Teodoro Sampaio, entre R. Fernão Dias e R. Cardeal Arcoverde	4.817	1.127	29	1.202	7.175	8.331	3.038	901	13	590	4.542	5.456
R. Teodoro Sampaio, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite	4.062	580	31	449	5.121	5.731	4.088	523	19	347	4.976	5.517
R. Teodoro Sampaio, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	4.591	468	28	299	5.386	5.882	3.086	362	9	282	3.739	4.110
R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	10.099	372	34	1.567	12.072	12.478	8.613	274	29	1.206	10.122	10.424
R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	5.301	68	25	599	5.993	6.086	5.291	66	13	754	6.124	6.203
R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	3.848	46	25	341	4.260	4.331	3.789	38	8	523	4.358	4.404
Viad. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	2.425	238	28	369	3.060	3.326	4.020	213	11	577	4.821	5.045

Tabela 3 - CB-Posição

Local	Centro - Bairro											
	Manhã						Tarde					
	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.
Av. 23 de Maio, sob Viad. Beneficência Portuguesa	2	27	30	2	2	2	5	34	30	7	5	5
Av. 23 de Maio, sob Viad. Tutóia	1	26	37	1	1	1	3	26	42	8	4	4
Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	38	24	68	28	38	38	45	25	60	28	42	44
Av. 9 de Julho, entre Viad. Major Quedinho e R. Martinho Prado	18	14	55	24	18	20	33	19	63	40	37	37
Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	44	43	21	58	47	51	30	48	20	12	25	25
Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)	23	30	58	29	27	28	14	33	54	31	16	18
Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	39	60	24	57	45	50	19	58	27	47	29	31
Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Horacio Lafer e R. Leopoldo Couto M. Jr.	41	36	43	45	41	42	42	46	67	51	47	50
Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dna. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	26	4	38	31	26	24	36	8	54	44	39	39
Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	62	15	27	62	60	60	37	10	29	61	44	42
Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	68	11	20	64	67	62	40	3	17	56	43	41
Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	65	35	55	67	66	66	61	40	49	57	61	61
Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	22	65	65	49	32	35	21	66	56	24	26	30
Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	19	37	18	36	25	26	12	37	24	5	10	10
Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes	45	28	19	51	43	41	35	31	25	45	40	40
Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	25	2	8	35	20	19	23	6	10	33	24	22
Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	16	50	2	7	11	11	26	51	5	26	22	21
Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	57	51	12	32	54	53	41	53	13	22	34	34
Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa	21	57	9	27	23	23	28	54	9	37	30	27
Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	42	42	13	25	35	32	15	50	11	19	15	16
Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	32	62	11	15	28	27	58	65	12	25	50	49
Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	54	48	10	42	49	45	68	35	8	68	68	63
Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	11	49	6	12	10	10	24	32	1	16	17	15
Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	10	46	5	10	9	7	22	21	2	14	14	13
Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	13	21	40	34	15	17	31	24	41	46	38	38
Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	37	40	15	50	39	40	20	44	22	11	18	19
Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	7	1	46	4	5	5	9	1	33	2	7	7
Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica	43	34	53	39	42	43	56	29	52	34	53	51
Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	59	20	26	60	58	57	55	17	21	60	57	55
Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	60	61	60	63	62	65	49	63	68	63	56	57
Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	35	25	36	23	34	34	59	22	39	43	58	58
Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuze	56	41	47	56	56	56	46	43	47	38	46	47
Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	30	52	31	59	37	39	50	55	50	58	54	56
Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	27	45	3	3	17	12	25	41	6	32	23	20
Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	20	22	63	19	24	25	51	27	63	41	48	48

Tabela 3 - CB-Posição (Continuação)

Local	Centro - Bairro											
	Manhã						Tarde					
	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.
Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	6	23	50	11	7	8	8	15	37	10	9	9
Av. Prof. Francisco Morato, em Pça. Boaventura de Andrade	50	8	22	44	50	49	43	20	26	17	33	33
Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	40	7	28	30	36	35	29	7	28	13	21	24
Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	52	12	44	37	51	52	39	12	48	18	31	32
Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	14	18	24	17	14	14	7	11	42	4	8	8
Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	5	8	17	8	4	4	1	2	19	1	1	1
Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	12	19	16	16	13	13	4	8	16	3	2	2
Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	51	3	23	52	52	47	32	4	23	49	36	35
Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	34	29	66	9	29	30	48	30	61	21	35	36
Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	66	31	54	47	63	63	67	38	36	52	67	65
Av. Rubem Berta, sob Viad. Pedro de Toledo	4	44	49	14	6	6	11	49	35	15	11	11
Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	46	17	34	40	46	46	17	23	17	23	20	23
Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotez e R. Irmã Carolina	55	66	4	37	44	37	54	62	7	59	51	46
Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotez e R. Irmã Carolina	33	64	14	33	33	33	34	59	14	54	41	43
Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	29	59	1	22	21	18	16	52	4	36	19	17
Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	48	47	34	48	55	55	13	45	15	27	13	14
Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	64	33	47	55	61	61	62	28	31	50	60	60
Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	31	32	40	20	30	31	65	36	51	62	63	64
Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	24	52	7	18	22	21	38	47	3	29	32	26
Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	8	10	40	13	8	9	6	5	34	6	6	6
Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	9	68	62	26	12	15	47	-	42	39	49	52
Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	15	67	52	20	19	22	10	67	42	20	12	12
Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	3	62	29	5	3	3	2	64	32	9	3	3
R. Cardeal Arcoverde, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite	28	5	39	46	31	29	44	14	46	55	45	45
R. Cardeal Arcoverde, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	58	16	60	68	59	58	57	18	57	67	59	59
R. Cardeal Arcoverde, entre R. Teodoro Sampaio e R. Vila Helena	47	13	32	54	48	48	53	16	39	48	55	54
R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	17	6	33	6	16	16	27	13	38	30	28	28
R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R. Domingos de Moraes, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	63	38	67	61	65	64	60	39	57	66	62	62
R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	49	39	44	43	53	54	52	42	52	42	52	53
R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	36	54	51	41	40	44	18	57	59	35	27	29
R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	53	56	55	66	57	59	64	55	63	64	66	68
R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	61	58	58	65	64	67	63	59	66	65	65	67
Viad. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	67	55	64	53	68	68	66	61	61	53	64	66

Obs: O número de pontos para este sentido é igual a 66, portanto, maior posição é 66.

Tabela 4 - CB-Volume

Local	Centro - Bairro											
	Manhã						Tarde					
	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.
Av. 23 de Maio, sob Viad. Beneficência Portuguesa	24.856	400	60	3.675	28.991	29.451	16.409	286	47	3.346	20.087	20.420
Av. 23 de Maio, sob Viad. Tutóia	27.287	401	52	3.824	31.564	32.017	17.412	317	24	3.189	20.942	21.283
Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	5.128	405	5	949	6.487	6.897	5.136	322	10	1.374	6.842	7.174
Av. 9 de Julho, entre Viad. Major Quedinho e R. Martinho Prado	8.024	494	24	1.104	9.646	10.164	6.069	378	7	864	7.317	7.702
Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	4.710	170	155	408	5.443	5.768	6.709	127	104	2.740	9.680	9.911
Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)	6.624	355	23	944	7.946	8.324	9.828	289	14	1.266	11.397	11.700
Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	5.049	48	119	417	5.633	5.800	7.896	59	64	701	8.720	8.843
Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Horacio Lafer e R. Leopoldo Couto M. Jr.	5.047	268	40	589	5.944	6.252	5.205	160	5	631	6.001	6.166
Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dna. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	6.515	668	49	917	8.149	8.865	5.808	527	14	738	7.087	7.628
Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	2.553	467	95	255	3.370	3.932	5.628	521	59	457	6.665	7.245
Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	1.854	564	171	250	2.839	3.574	5.360	606	121	580	6.667	7.394
Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	2.365	283	24	204	2.876	3.183	3.282	214	17	564	4.077	4.308
Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	6.745	28	14	525	7.312	7.354	7.398	10	13	1.759	9.180	9.203
Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	6.999	258	205	749	8.210	8.672	11.092	271	99	3.489	14.950	15.319
Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes	4.680	382	180	499	5.741	6.303	5.942	302	94	721	7.059	7.455
Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	6.544	773	886	817	9.020	10.679	7.317	573	570	1.226	9.686	10.829
Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	8.176	91	1.523	1.789	11.579	13.193	7.114	91	1.012	1.561	9.778	10.881
Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	3.341	89	587	892	4.909	5.585	5.227	73	299	2.186	7.785	8.157
Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa	6.771	65	801	983	8.619	9.484	6.797	65	703	1.025	8.588	9.355
Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	5.044	197	586	1.081	6.907	7.689	8.577	118	422	2.329	11.446	11.986
Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	5.807	31	634	1.269	7.741	8.406	3.682	14	400	1.698	5.794	6.208
Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	3.663	116	775	671	5.225	6.116	1.664	278	803	246	2.991	4.072
Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	9.721	98	1.101	1.426	12.346	13.545	7.242	300	1.359	2.405	11.305	12.963
Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	10.377	153	1.205	1.527	13.262	14.620	7.327	364	1.337	2.662	11.690	13.391
Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	9.330	417	44	878	10.669	11.130	6.220	334	25	703	7.282	7.641
Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	5.211	238	223	514	6.186	6.647	7.535	209	102	2.842	10.688	10.999
Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	11.767	962	38	1.928	14.695	15.695	12.554	808	38	4.533	17.933	18.779
Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica	4.879	290	26	722	5.917	6.233	4.075	305	15	1.192	5.587	5.907
Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	2.948	426	105	328	3.807	4.337	4.112	412	104	506	5.133	5.648
Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	2.910	32	22	253	3.217	3.271	4.886	30	4	346	5.266	5.300
Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	5.374	405	53	1.105	6.936	7.393	3.567	345	26	823	4.760	5.130
Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce	3.499	234	37	426	4.196	4.467	5.011	211	22	939	6.183	6.416
Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	6.019	81	58	403	6.560	6.699	4.792	63	17	530	5.402	5.481
Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	6.432	155	1.397	2.449	10.433	11.985	7.235	213	995	1.259	9.702	10.910
Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	6.820	411	17	1.141	8.387	8.814	4.783	307	7	839	5.936	6.249

Tabela 4 - CB-Volume (Continuação)

Local	Centro - Bairro											
	Manhã						Tarde					
	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simples	Equiv.
Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	12.118	408	32	1.506	14.063	14.503	12.557	423	30	3.032	16.042	16.494
Av. Prof. Francisco Morato, em Pça. Boaventura de Andrade	3.845	574	147	590	5.156	5.877	5.204	370	80	2.356	8.010	8.460
Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	5.048	620	72	924	6.663	7.354	6.781	564	60	2.721	10.125	10.748
Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	3.816	552	39	734	5.141	5.732	5.390	485	20	2.352	8.247	8.752
Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	9.322	431	119	1.173	11.045	11.595	13.305	504	24	3.868	17.701	18.229
Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	12.880	574	212	1.752	15.418	16.204	23.826	705	115	4.639	29.284	30.104
Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	9.466	426	220	1.200	11.312	11.958	17.357	527	128	4.244	22.256	22.911
Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	3.827	693	130	485	5.134	5.956	6.078	604	102	646	7.430	8.135
Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	5.488	379	12	1.703	7.582	7.973	4.903	303	9	2.247	7.462	7.774
Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	2.301	333	26	533	3.193	3.551	2.177	261	33	610	3.081	3.374
Av. Rubem Berta, sob Viad. Pedro de Toledo	13.019	167	35	1.328	14.549	14.751	11.402	121	34	2.641	14.198	14.353
Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	4.376	432	53	714	5.575	6.060	7.981	339	121	1.895	10.336	10.796
Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotejio e R. Irmã Carolina	3.565	22	1.341	734	5.662	7.025	4.185	43	895	507	5.630	6.568
Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotejio e R. Irmã Carolina	5.570	30	574	879	7.053	7.657	6.002	56	262	603	6.923	7.241
Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	6.120	53	1.702	1.106	8.980	10.734	8.227	84	1.134	1.117	10.562	11.780
Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	4.140	119	53	527	4.839	5.011	10.903	187	145	1.536	12.771	13.103
Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	2.432	324	37	438	3.231	3.592	3.102	306	43	644	4.095	4.444
Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	5.927	326	44	1.113	7.410	7.780	2.704	276	16	439	3.435	3.727
Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	6.575	81	1.082	1.156	8.894	10.057	5.557	155	1.166	1.328	8.206	9.527
Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	11.717	567	44	1.389	13.717	14.328	15.403	582	35	3.404	19.424	20.041
Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	10.452	1	18	1.050	11.521	11.540	4.940	-	24	903	5.867	5.891
Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	8.375	4	30	1.113	9.522	9.556	11.557	2	24	2.268	13.851	13.877
Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	21.048	31	69	1.862	23.010	23.110	18.350	20	41	3.041	21.451	21.511
R. Cardeal Arcoverde, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite	6.050	635	57	543	7.285	7.977	5.325	462	26	565	6.378	6.866
R. Cardeal Arcoverde, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	3.135	459	22	163	3.779	4.260	3.768	379	12	267	4.426	4.817
R. Cardeal Arcoverde, entre R. Teodoro Sampaio e R. Vila Helena	2.752	420	43	348	3.563	4.026	2.911	360	22	843	4.136	4.518
R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	8.045	638	54	1.836	10.572	11.264	6.966	457	28	1.325	8.776	9.260
R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R. Domingos de Moraes, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	2.471	256	10	271	3.008	3.274	3.439	229	12	270	3.950	4.191
R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	4.088	253	39	593	4.973	5.265	4.569	212	15	831	5.627	5.854
R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	5.276	81	31	694	6.081	6.193	7.959	62	11	1.118	9.149	9.221
R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	3.757	69	24	210	4.060	4.153	2.818	63	7	306	3.194	3.264
R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	2.710	60	23	227	3.020	3.103	2.849	56	6	296	3.207	3.269
Viad. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	2.054	80	16	471	2.621	2.717	2.593	54	9	609	3.265	3.328

6.4 Velocidade Média

A velocidade média de uma rota é dada pelo quociente do comprimento da rota pelo seu tempo de percurso. Para se determinar a velocidade média da cidade foi calculada a média simples das velocidades médias das rotas.

Algumas ressalvas devem ser feitas em relação a este cálculo. Primeiramente, admite-se que a velocidade média de toda a cidade pode ser representada pela média dos 158 km de vias pesquisadas, que são predominantemente de vias arteriais do sistema viário principal. Em termos quantitativos, os 158 km de rotas pesquisadas representam 13% das vias arteriais, 5% do sistema viário principal e 1% do total de extensão das vias da cidade.

Em contrapartida, a amostragem não é aleatória e representa os principais corredores da cidade. A escolha das rotas pesquisadas leva em conta critérios operacionais e históricos. Outro fator para a escolha das rotas é restrição de recursos humanos e materiais para o levantamento de dados de campo.

Além disso, como as rotas são pesquisadas ao longo do ano, existe o viés temporal da amostra devido a diversos fatores, tanto de impactos positivos quanto negativos para a velocidade média, como o crescimento da frota, obras viárias ou sazonalidade da economia.

Assim, considerando-se as limitações discutidas previamente, esta parte do trabalho pretende responder às questões: Qual a velocidade média da cidade em 2009? Qual a velocidade média dos ônibus?

A Tabela 5 mostra os valores de velocidade média para o tráfego geral. A velocidade foi calculada com base em 21 rotas pesquisadas ao longo do ano. A maior velocidade média se deu no pico da manhã no sentido Centro – Bairro, que resultou em 25,3 km/h. A menor velocidade média foi no pico tarde no sentido Centro-Bairro, de 16,1 km/h. No geral, a velocidade média da cidade em 2009 foi de 22,9 km/h no pico manhã e 19,0 km/h no pico tarde.

Tabela 5 – Velocidade Média do Tráfego Geral em 2009

Velocidade Média do Tráfego Geral (km/h)	Pico Manhã	Pico Tarde
Bairro – Centro	20,1	21,9
Centro – Bairro	25,3	16,1
Total	22,9	19,0

A Tabela 6 responde a pergunta “Qual a velocidade média dos ônibus?”. O cálculo da velocidade média de ônibus foi realizado a partir de 4 rotas de ônibus pesquisadas em 2009. Vale lembrar que, conforme descrito no Método de Velocidade e Retardamento, a amostragem de rotas de ônibus foi reduzida em 2009.

No pico manhã, a velocidade média dos ônibus destas rotas foi de 13,1 km/h, enquanto no pico tarde foi de 11,4 km/h. A menor medida foi obtida no pico tarde no sentido Centro-Bairro, 10,7 km/h.

A Tabela 6 mostra também a velocidade média do tráfego geral das 4 rotas que tiveram pesquisa de velocidade de ônibus. Nota-se que a média das velocidades de tráfego geral é maior que a média das velocidades de ônibus.

Tabela 6 – Velocidade de Ônibus em 2009 – Média de 4 rotas para ônibus e tráfego geral

Velocidade Média (km/h)	Pico Manhã		Pico Tarde	
	Ônibus	Geral (4 rotas)	Ônibus	Geral (4 rotas)
Bairro – Centro	12,3	16,3	12,1	13,0
Centro – Bairro	14,0	19,4	10,7	13,1
Total	13,1	18,1	11,4	13,1

6.5 Tabela de Hierarquização de Velocidade

A tabela de hierarquização de velocidade permite saber, por período e sentido, qual é a velocidade média do tráfego geral e quão bem posicionada é a rota em relação às outras rotas.

A consulta pode ser feita de diversas formas. Por exemplo, com foco em uma rota específica 12G-Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho, pela manhã no sentido BC, a velocidade média desta foi 21,8 km/h, e esta foi a sétima velocidade média mais alta pesquisada no DSVP 2009.

A pergunta “Qual a rota de menor velocidade à tarde no sentido CB?” é respondida procurando-se a posição 21, que é a última posição, na coluna da tarde CB. Encontra-se que a rota é a 23G R. Cardeal Arcoverde, com velocidade de 8,1 km/h.

Número	Rota	Manhã				Tarde			
		Bairro - Centro		Centro - Bairro		Bairro - Centro		Centro - Bairro	
		Posição	Veloc. (km/h)	Posição	Veloc. (km/h)	Posição	Veloc. (km/h)	Posição	Veloc. (km/h)
01G	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	12	18,5	16	16,1	19	10,9	19	10,8
02G	R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	14	17,5	10	24,6	13	15,6	7	15,9
03G	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	16	17,3	5	33,8	9	25,5	10	14,4
04G	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia	8	20,7	7	32,0	6	27,4	8	15,7
05G	Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	4	25,4	8	27,6	7	27,0	5	17,7
06G	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana	----	----	11	23,9	----	----	6	17,4
07G	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)	10	19,2	4	38,1	3	38,5	17	12,0
09G	R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira	15	17,4	12	21,6	11	17,2	12	13,5
10G	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	6	22,5	3	41,3	2	39,0	11	13,6
12G	Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho	7	21,8	13	19,9	16	12,7	20	10,7
13G	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	8	20,7	14	19,5	18	11,6	14	13,5
14G	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	3	26,7	2	43,1	4	31,7	16	13,0
15G	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	18	15,8	18	14,6	17	11,8	13	13,5
17G	Av. Prof. Francisco Morato	19	12,1	6	32,2	5	27,8	9	15,4
19G	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	2	28,6	20	12,8	14	14,8	2	27,2
20G	Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf	5	23,9	15	19,4	10	18,5	3	24,2
23G	R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	20	10,8	21	12,4	20	10,2	21	8,1
25G	Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	17	16,0	17	15,4	15	14,0	18	11,3
28G	Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado	13	18,4	9	25,8	8	26,4	4	20,3
29G	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	1	29,7	1	43,3	1	42,2	1	36,2
32G	R. Vergueiro, Av. Liberdade	11	18,9	19	14,5	12	15,8	15	13,1

Obs: São 20 rotas pesquisadas no sentido BC e 21 rotas no sentido CB.

6.6 Retardamento

A análise dos retardamentos da pesquisa de velocidade permite aferições sobre o percentual de tempo parado durante o percurso na rota. Para isso, o pesquisador cronometra o tempo que o veículo fica parado durante a pesquisa e atribui um motivo para as paradas. Enquanto o veículo está andando, não há registro de retardamento.

Dos sete tipos de retardamento pré-estabelecidos para pesquisa de desempenho e retardamento (ponto de parada de ônibus, congestionamento, semáforo, colisão na pista, obra na pista, semáforo e ponto de parada, e outros diversos), os motivos congestionamento e semáforo somaram quase a totalidade das ocorrências.

Na pesquisa de tráfego geral, não foram registrados em 2009 os motivos de ponto de parada, obra na pista, semáforo com parada (usado quando o veículo teste fica parado devido a ponto de ônibus e semáforo, ao mesmo tempo) e outros diversos.

O motivo colisão na pista foi identificado em três trechos de três rotas, representando menos de 1% do total de retardamento em duas rotas e 2% em uma rota. Assim, para simplificação da apresentação dos resultados, foram considerados somente os motivos predominantes, congestionamento e semáforo.

A Tabela 7 traz os percentuais de retardamento no tempo total de percurso por sentido, período e motivo de retardo. No pico da manhã, 29% do tempo da viagem foi gasto em congestionamento e espera semaforica, respectivamente 8% e 21%. No período da tarde, em 33% do tempo de percurso o veículo-teste encontrou-se parado, sendo 15% do tempo devido ao congestionamento e 18% devido aos semáforos.

Em 2009, em todos os sentidos e períodos, o motivo semáforo teve maior ou igual contribuição que o motivo congestionamento.

Tabela 7 – Percentuais de Retardamento 2009

% Retardamento	Pico Manhã			Pico Tarde		
	Cong	Sem	Total	Cong	Sem	Total
Bairro – Centro	11%	20%	31%	12%	19%	31%
Centro – Bairro	6%	22%	28%	17%	17%	34%
Total	8%	21%	29%	15%	18%	33%

6.7 Tabelas de Hierarquização de Tempo de Retardamento

As tabelas de tempo de retardamento consistem em uma tabela de posição e uma tabela de dados percentuais, Tabela 8 e Tabela 9, respectivamente.

Por exemplo, no período manhã, sentido CB, a rota 01G-Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação é a décima terceira maior em atraso semafórico (Tabela 8), correspondente a 17% de tempo com veículo parado (Tabela 9).

Tabela 8 - Retardamento-Posição

Número	Rota	Manhã						Tarde					
		Bairro - Centro			Centro - Bairro			Bairro - Centro			Centro - Bairro		
		% Cong.	% Semaf.	% Ret. T.	% Cong.	% Semaf.	% Ret. T.	% Cong.	% Semaf.	% Ret. T.	% Cong.	% Semaf.	% Ret. T.
01G	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	6	12	9	3	13	8	4	14	5	6	15	10
02G	R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	15	5	7	16	6	12	9	8	9	16	7	9
03G	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	5	10	8	17	15	17	20	5	12	5	11	8
04G	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia	10	14	15	21	11	15	14	10	15	12	8	11
05G	Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	17	9	16	10	8	13	18	7	13	13	9	14
06G	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana	---	---	---	19	9	14	---	---	---	18	12	17
07G	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)	2	18	12	13	17	18	16	17	18	3	18	12
09G	R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira	16	4	5	15	4	6	15	3	8	10	5	5
10G	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	4	19	17	7	20	20	13	19	20	7	20	19
12G	Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho	13	8	10	5	10	9	2	12	3	2	10	4
13G	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	18	6	13	6	7	5	8	6	7	15	4	7
14G	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	12	19	20	11	20	21	6	19	17	1	20	16
15G	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	19	1	3	12	3	3	10	2	4	14	3	6
17G	Av. Prof. Francisco Morato	1	13	2	20	12	16	19	9	16	11	14	13
19G	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	8	15	18	1	19	7	3	18	11	17	17	20
20G	Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf	11	11	14	4	14	11	5	13	10	19	13	18
23G	R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	7	7	4	8	5	4	1	11	2	4	6	3
25G	Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	14	2	1	9	2	2	12	1	1	8	2	1
28G	Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado	3	17	11	2	16	10	7	15	14	9	16	15
29G	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	9	16	19	18	18	19	17	16	19	20	19	21
32G	R. Vergueiro, Av. Liberdade	20	3	6	14	1	1	11	4	6	21	1	2

Tabela 9 - Retardamento - Dados percentuais

Número	Rota	Manhã						Tarde					
		Bairro - Centro			Centro - Bairro			Bairro - Centro			Centro - Bairro		
		% Cong.	% Semaf.	% Ret. T.	% Cong.	% Semaf.	% Ret. T.	% Cong.	% Semaf.	% Ret. T.	% Cong.	% Semaf.	% Ret. T.
01G	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	15%	18%	33%	18%	17%	35%	25%	15%	41%	22%	12%	34%
02G	R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	6%	30%	36%	1%	27%	28%	12%	25%	37%	13%	21%	35%
03G	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	17%	19%	36%	1%	13%	14%	1%	31%	32%	22%	15%	37%
04G	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia	10%	14%	24%	0%	23%	23%	7%	17%	24%	16%	17%	34%
05G	Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	3%	21%	24%	2%	24%	27%	2%	25%	28%	15%	16%	31%
06G	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana	---	---	---	1%	24%	25%	---	---	---	9%	15%	24%
07G	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)	25%	6%	31%	1%	13%	14%	4%	7%	11%	26%	7%	33%
09G	R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira	5%	33%	37%	1%	35%	36%	6%	33%	39%	20%	25%	45%
10G	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	23%	0%	23%	7%	0%	7%	7%	0%	7%	21%	0%	21%
12G	Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho	7%	26%	32%	10%	23%	34%	28%	17%	45%	30%	15%	45%
13G	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	2%	29%	30%	10%	26%	36%	13%	27%	40%	13%	29%	42%
14G	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	8%	0%	8%	2%	0%	2%	14%	0%	14%	30%	0%	30%
15G	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	1%	38%	39%	2%	39%	41%	9%	36%	45%	14%	29%	44%
17G	Av. Prof. Francisco Morato	28%	16%	44%	0%	20%	21%	2%	22%	24%	19%	14%	33%
19G	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	11%	11%	21%	28%	7%	35%	27%	5%	32%	10%	9%	19%
20G	Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf	8%	18%	26%	14%	16%	31%	17%	16%	33%	7%	15%	22%
23G	R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	11%	28%	39%	7%	34%	41%	28%	17%	46%	24%	22%	46%
25G	Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	6%	38%	44%	4%	42%	46%	7%	38%	46%	20%	31%	51%
28G	Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado	25%	7%	32%	19%	13%	31%	13%	14%	27%	20%	10%	30%
29G	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	11%	8%	19%	1%	9%	9%	3%	7%	10%	4%	7%	10%
32G	R. Vergueiro, Av. Liberdade	0%	37%	37%	1%	48%	48%	9%	32%	40%	1%	50%	51%

Dados de Volume

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 01G Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
Sentido: Bairro - Centro
 Data: 13/05/2009 e 14/05/2009

Ponto 1* R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.693	143	79	7	481	3.402	3.630	
07:15 - 08:15	2.710	138	80	8	585	3.520	3.745	
07:30 - 08:30	2.751	135	85	8	682	3.660	3.888	
07:45 - 08:45	2.784	139	59	9	735	3.726	3.933	
08:00 - 09:00	2.879	141	37	11	734	3.801	3.989	
08:15 - 09:15	2.941	145	27	12	762	3.886	4.069	
08:30 - 09:30	2.959	148	11	18	769	3.904	4.081	
08:45 - 09:45	3.048	150	6	16	811	4.031	4.203	
09:00 - 10:00	3.086	144	6	17	856	4.108	4.275	0,93
Total 3 horas	8.657	427	122	34	2.071	11.310	11.893	0,93

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	3.001	138	29	19	899	4.085	4.270	0,92
17:15 - 18:15	2.866	118	51	15	855	3.904	4.087	
17:30 - 18:30	2.585	108	71	14	818	3.595	3.787	
17:45 - 18:45	2.562	102	77	13	784	3.537	3.728	
18:00 - 19:00	2.547	92	71	11	752	3.472	3.645	
18:15 - 19:15	2.607	102	57	14	667	3.445	3.617	
18:30 - 19:30	2.764	121	37	13	564	3.498	3.668	
18:45 - 19:45	2.783	131	24	17	448	3.401	3.572	
19:00 - 20:00	2.738	146	17	16	377	3.293	3.471	
Total 3 horas	8.286	375	117	45	2.027	10.849	11.386	0,89

Ponto 2 Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.262	117	2	5	891	3.277	3.401	
07:15 - 08:15	2.213	119	4	3	1.108	3.447	3.573	
07:30 - 08:30	2.254	112	4	1	1.262	3.633	3.750	
07:45 - 08:45	2.323	113	4	2	1.332	3.774	3.893	
08:00 - 09:00	2.612	122	5	3	1.389	4.131	4.261	
08:15 - 09:15	2.752	117	3	4	1.414	4.290	4.414	0,95
08:30 - 09:30	2.715	118	2	5	1.360	4.200	4.325	
08:45 - 09:45	2.701	107	2	5	1.334	4.149	4.263	
09:00 - 10:00	2.720	106	0	5	1.275	4.106	4.217	
Total 3 horas	7.594	345	7	13	3.555	11.514	11.879	0,90

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.803	96	11	8	996	3.914	4.029	0,94
17:15 - 18:15	2.808	94	14	5	975	3.896	4.009	
17:30 - 18:30	2.755	83	16	4	977	3.835	3.938	
17:45 - 18:45	2.775	79	14	4	898	3.770	3.867	
18:00 - 19:00	2.707	84	9	5	879	3.684	3.782	
18:15 - 19:15	2.642	83	7	4	736	3.472	3.566	
18:30 - 19:30	2.639	93	4	4	597	3.337	3.438	
18:45 - 19:45	2.610	93	3	3	515	3.224	3.323	
19:00 - 20:00	2.629	90	3	1	379	3.102	3.196	
Total 3 horas	8.139	270	23	14	2.254	10.700	11.007	0,91

Ponto 3 Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.884	98	35	9	1.418	4.444	4.586	
07:15 - 08:15	2.860	95	23	10	1.632	4.620	4.748	
07:30 - 08:30	2.882	86	19	7	1.762	4.756	4.868	
07:45 - 08:45	2.860	94	11	8	1.806	4.779	4.892	
08:00 - 09:00	2.966	102	9	6	1.775	4.858	4.975	
08:15 - 09:15	3.009	102	5	5	1.745	4.866	4.978	0,93
08:30 - 09:30	3.068	111	3	6	1.660	4.848	4.968	
08:45 - 09:45	3.146	114	3	5	1.572	4.840	4.962	
09:00 - 10:00	3.132	99	3	9	1.441	4.684	4.795	
Total 3 horas	8.982	299	47	24	4.634	13.986	14.356	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.260	75	40	9	890	3.274	3.398	
17:15 - 18:15	2.281	74	42	10	893	3.300	3.426	
17:30 - 18:30	2.332	74	37	8	919	3.370	3.489	0,95
17:45 - 18:45	2.294	74	23	7	845	3.243	3.347	
18:00 - 19:00	2.279	73	14	6	828	3.200	3.293	
18:15 - 19:15	2.218	67	9	4	749	3.047	3.127	
18:30 - 19:30	2.200	69	7	4	596	2.876	2.956	
18:45 - 19:45	2.193	68	5	4	492	2.762	2.839	
19:00 - 20:00	2.206	69	8	4	395	2.682	2.763	
Total 3 horas	6.745	217	62	19	2.113	9.156	9.454	0,90

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 01G Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
Sentido: Centro - Bairro
Data: 13/05/2009 e 14/05/2009

Ponto 1* R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.566	136	155	17	429	3.302	3.609	
07:15 - 08:15	2.615	148	140	19	518	3.439	3.744	
07:30 - 08:30	2.734	147	99	17	596	3.592	3.854	
07:45 - 08:45	2.758	144	62	20	631	3.614	3.839	
08:00 - 09:00	2.805	140	36	18	666	3.665	3.859	
08:15 - 09:15	2.885	143	24	19	721	3.792	3.978	0,95
08:30 - 09:30	2.783	146	11	20	722	3.681	3.856	
08:45 - 09:45	2.771	157	8	16	743	3.694	3.875	
09:00 - 10:00	2.675	165	6	19	741	3.606	3.796	
Total 3 horas	8.045	441	197	54	1.836	10.572	11.264	0,94

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.423	130	70	15	663	3.300	3.514	0,93
17:15 - 18:15	2.362	126	69	10	615	3.180	3.384	
17:30 - 18:30	2.376	124	52	11	592	3.154	3.341	
17:45 - 18:45	2.388	118	35	8	545	3.093	3.253	
18:00 - 19:00	2.357	117	16	9	466	2.964	3.106	
18:15 - 19:15	2.346	104	8	8	389	2.854	2.974	
18:30 - 19:30	2.311	106	5	6	299	2.727	2.843	
18:45 - 19:45	2.251	110	6	7	234	2.606	2.727	
19:00 - 20:00	2.187	118	6	5	196	2.512	2.641	
Total 3 horas	6.966	365	92	28	1.325	8.776	9.260	0,88

Ponto 2 Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.162	112	7	7	406	2.694	2.820	
07:15 - 08:15	2.127	116	6	8	477	2.734	2.864	0,91
07:30 - 08:30	1.988	122	6	8	496	2.620	2.756	
07:45 - 08:45	1.985	131	5	6	546	2.673	2.815	
08:00 - 09:00	1.889	132	5	3	564	2.593	2.733	
08:15 - 09:15	1.819	135	5	2	642	2.603	2.745	
08:30 - 09:30	1.742	133	3	2	691	2.571	2.709	
08:45 - 09:45	1.532	126	2	3	727	2.390	2.521	
09:00 - 10:00	1.437	120	3	2	733	2.295	2.420	
Total 3 horas	5.488	364	15	12	1.703	7.582	7.973	0,93

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.611	105	4	4	1.079	2.803	2.916	0,91
17:15 - 18:15	1.620	114	5	2	1.029	2.770	2.891	
17:30 - 18:30	1.487	102	3	1	995	2.588	2.694	
17:45 - 18:45	1.385	103	2	1	936	2.427	2.533	
18:00 - 19:00	1.429	100	3	1	836	2.369	2.473	
18:15 - 19:15	1.494	91	2	1	709	2.297	2.391	
18:30 - 19:30	1.644	92	2	1	579	2.318	2.413	
18:45 - 19:45	1.753	92	2	3	432	2.282	2.379	
19:00 - 20:00	1.863	91	0	4	332	2.290	2.385	
Total 3 horas	4.903	296	7	9	2.247	7.462	7.774	0,89

Ponto 3 Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.002	227	137	4	459	4.829	5.197	
07:15 - 08:15	4.022	226	124	8	505	4.885	5.243	
07:30 - 08:30	3.956	233	109	9	546	4.853	5.204	
07:45 - 08:45	3.994	237	82	10	571	4.894	5.223	
08:00 - 09:00	3.905	233	79	14	585	4.816	5.142	
08:15 - 09:15	3.871	227	66	18	653	4.835	5.146	
08:30 - 09:30	3.895	240	64	17	730	4.946	5.267	
08:45 - 09:45	3.821	251	56	22	816	4.966	5.295	
09:00 - 10:00	3.860	242	44	20	884	5.050	5.356	0,96
Total 3 horas	11.767	702	260	38	1.928	14.695	15.695	0,98

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	4.147	267	20	15	1.881	6.330	6.632	0,98
17:15 - 18:15	4.073	250	29	12	2.027	6.391	6.682	
17:30 - 18:30	4.013	236	28	11	2.000	6.288	6.563	
17:45 - 18:45	4.071	234	26	10	1.902	6.243	6.513	
18:00 - 19:00	4.100	245	25	12	1.765	6.147	6.429	
18:15 - 19:15	4.320	239	18	15	1.304	5.896	6.168	
18:30 - 19:30	4.392	260	12	15	1.280	5.959	6.246	
18:45 - 19:45	4.425	259	9	15	1.066	5.774	6.057	
19:00 - 20:00	4.307	247	4	11	887	5.456	5.718	
Total 3 horas	12.554	759	49	38	4.533	17.933	18.779	0,94

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 02G R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João
Sentido: Bairro - Centro
Data: 25/05/2009 e 02/06/2009

Ponto 1 Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	280	128	4	3	31	446	581		17:00 - 18:00	362	104	11	2	71	550	667	
07:15 - 08:15	296	133	3	4	36	472	612		17:15 - 18:15	387	101	9	2	64	563	675	
07:30 - 08:30	337	133	2	3	37	512	650		17:30 - 18:30	388	94	10	1	47	540	645	
07:45 - 08:45	364	147	1	6	44	562	716		17:45 - 18:45	429	96	8	0	51	584	688	
08:00 - 09:00	387	153	1	6	49	596	756		18:00 - 19:00	466	87	7	0	44	604	698	
08:15 - 09:15	408	157	1	7	56	629	794	0,94	18:15 - 19:15	479	89	6	0	44	618	713	0,93
08:30 - 09:30	387	159	1	8	61	616	784		18:30 - 19:30	480	82	3	1	41	607	693	
08:45 - 09:45	383	151	0	5	70	609	765		18:45 - 19:45	427	82	3	1	34	547	633	
09:00 - 10:00	364	139	0	7	83	593	739		19:00 - 20:00	356	87	1	1	32	477	566	
Total 3 horas	1.031	420	5	16	163	1.635	2.076	0,87	Total 3 horas	1.184	278	19	3	147	1.631	1.931	0,90

Ponto 2* Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.234	157	15	21	131	1.557	1.748		17:00 - 18:00	1.451	128	21	14	212	1.825	1.987	
07:15 - 08:15	1.269	166	11	23	149	1.617	1.816		17:15 - 18:15	1.480	125	30	11	195	1.840	2.005	0,97
07:30 - 08:30	1.294	174	9	31	160	1.667	1.880		17:30 - 18:30	1.486	112	32	9	188	1.825	1.977	
07:45 - 08:45	1.313	168	9	35	172	1.696	1.907		17:45 - 18:45	1.518	106	30	9	170	1.833	1.977	
08:00 - 09:00	1.342	174	9	34	172	1.730	1.946		18:00 - 19:00	1.534	97	24	7	156	1.818	1.946	
08:15 - 09:15	1.413	168	6	32	186	1.804	2.009		18:15 - 19:15	1.546	95	16	7	149	1.811	1.928	
08:30 - 09:30	1.452	164	5	26	200	1.846	2.040		18:30 - 19:30	1.536	92	10	7	132	1.776	1.885	
08:45 - 09:45	1.546	162	2	27	213	1.949	2.139	0,93	18:45 - 19:45	1.512	93	7	5	119	1.736	1.841	
09:00 - 10:00	1.568	142	3	25	229	1.967	2.136		19:00 - 20:00	1.512	101	4	5	107	1.729	1.839	
Total 3 horas	4.144	472	26	80	532	5.253	5.830	0,91	Total 3 horas	4.497	326	49	26	475	5.372	5.772	0,96

Ponto 3 Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.264	122	1	11	320	2.718	2.852	0,98	17:00 - 18:00	1.735	86	6	11	383	2.221	2.324	0,95
07:15 - 08:15	2.191	121	2	10	386	2.710	2.843		17:15 - 18:15	1.807	91	16	8	375	2.297	2.412	
07:30 - 08:30	2.131	120	2	15	402	2.670	2.807		17:30 - 18:30	1.757	81	18	6	348	2.210	2.315	
07:45 - 08:45	2.063	121	2	15	393	2.594	2.732		17:45 - 18:45	1.714	78	16	5	355	2.168	2.267	
08:00 - 09:00	2.078	127	1	16	399	2.621	2.765		18:00 - 19:00	1.535	74	17	5	334	1.965	2.061	
08:15 - 09:15	1.978	116	0	15	392	2.501	2.632		18:15 - 19:15	1.481	63	10	4	302	1.860	1.937	
08:30 - 09:30	1.872	119	1	10	382	2.384	2.514		18:30 - 19:30	1.565	63	7	5	275	1.915	1.990	
08:45 - 09:45	1.842	111	1	13	412	2.379	2.504		18:45 - 19:45	1.644	64	5	4	218	1.935	2.008	
09:00 - 10:00	1.640	90	1	11	403	2.145	2.247		19:00 - 20:00	1.764	66	3	6	182	2.021	2.096	
Total 3 horas	5.982	339	3	38	1.122	7.484	7.864	0,92	Total 3 horas	5.034	226	26	22	899	6.207	6.481	0,90

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 02G R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João
Sentido: Centro - Bairro
Data: 25/05/2009 e 02/06/2009

Ponto 1 Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	776	73	27	12	89	977	1.089		17:00 - 18:00	1.145	100	10	14	296	1.565	1.689	0,93
07:15 - 08:15	781	83	28	14	108	1.014	1.139		17:15 - 18:15	1.142	101	14	12	253	1.522	1.649	
07:30 - 08:30	732	88	24	14	125	983	1.109		17:30 - 18:30	1.140	100	21	15	244	1.520	1.656	
07:45 - 08:45	793	92	23	11	140	1.059	1.185		17:45 - 18:45	1.137	97	21	15	240	1.510	1.643	
08:00 - 09:00	783	92	18	11	144	1.048	1.169		18:00 - 19:00	1.152	89	20	14	226	1.501	1.624	
08:15 - 09:15	809	83	14	10	153	1.069	1.176		18:15 - 19:15	1.090	88	15	18	211	1.422	1.543	
08:30 - 09:30	853	94	21	11	166	1.145	1.271		18:30 - 19:30	1.015	84	10	16	177	1.302	1.412	
08:45 - 09:45	820	94	17	14	194	1.139	1.264		18:45 - 19:45	941	80	9	14	150	1.194	1.297	
09:00 - 10:00	873	98	16	14	205	1.206	1.334	0,93	19:00 - 20:00	805	79	8	15	122	1.029	1.131	
Total 3 horas	2.432	263	61	37	438	3.231	3.592	0,90	Total 3 horas	3.102	268	38	43	644	4.095	4.444	0,88

Ponto 2* Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	974	102	37	24	73	1.208	1.370		17:00 - 18:00	1.445	142	14	19	231	1.851	2.026	
07:15 - 08:15	974	114	29	30	87	1.233	1.406		17:15 - 18:15	1.459	135	17	19	236	1.865	2.035	
07:30 - 08:30	986	117	25	37	101	1.265	1.444		17:30 - 18:30	1.462	136	26	19	232	1.874	2.054	
07:45 - 08:45	998	123	24	41	106	1.292	1.479		17:45 - 18:45	1.524	126	27	23	209	1.908	2.083	
08:00 - 09:00	993	124	19	41	104	1.280	1.464		18:00 - 19:00	1.547	122	26	35	184	1.913	2.095	0,93
08:15 - 09:15	1.015	128	19	43	115	1.319	1.509	0,91	18:15 - 19:15	1.511	119	25	44	149	1.847	2.034	
08:30 - 09:30	994	127	19	43	123	1.305	1.493		18:30 - 19:30	1.458	107	18	53	119	1.754	1.931	
08:45 - 09:45	982	127	18	40	143	1.309	1.493		18:45 - 19:45	1.301	106	15	56	105	1.582	1.758	
09:00 - 10:00	982	129	16	41	151	1.319	1.504		19:00 - 20:00	1.121	97	12	50	92	1.370	1.528	
Total 3 horas	2.948	355	71	105	328	3.807	4.337	0,96	Total 3 horas	4.112	360	52	104	506	5.133	5.648	0,90

Ponto 3 Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.727	64	24	7	190	2.012	2.107		17:00 - 18:00	1.345	114	6	6	515	1.986	2.112	0,97
07:15 - 08:15	1.715	73	20	5	220	2.033	2.131		17:15 - 18:15	1.336	103	8	4	519	1.970	2.085	
07:30 - 08:30	1.742	78	18	7	242	2.087	2.190	0,95	17:30 - 18:30	1.315	102	12	5	519	1.953	2.072	
07:45 - 08:45	1.665	86	14	9	245	2.019	2.128		17:45 - 18:45	1.291	101	16	5	515	1.928	2.050	
08:00 - 09:00	1.572	87	11	9	232	1.911	2.018		18:00 - 19:00	1.255	93	18	4	473	1.843	1.958	
08:15 - 09:15	1.514	99	7	10	248	1.878	1.994		18:15 - 19:15	1.287	88	17	4	409	1.805	1.914	
08:30 - 09:30	1.499	102	4	9	256	1.870	1.985		18:30 - 19:30	1.286	78	13	1	330	1.708	1.800	
08:45 - 09:45	1.524	97	1	9	280	1.911	2.018		18:45 - 19:45	1.341	73	8	4	259	1.685	1.770	
09:00 - 10:00	1.580	102	2	10	300	1.994	2.108		19:00 - 20:00	1.475	70	4	5	204	1.758	1.837	
Total 3 horas	4.879	253	37	26	722	5.917	6.233	0,95	Total 3 horas	4.075	277	28	15	1.192	5.587	5.907	0,93

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 03G Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
Sentido: Bairro - Centro
Data: 09/06/2009 e 15/06/2009

Ponto 1* Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.290	144	45	14	219	1.711	1.913	
07:15 - 08:15	1.391	157	45	10	286	1.888	2.099	
07:30 - 08:30	1.492	166	35	12	325	2.029	2.241	
07:45 - 08:45	1.543	191	24	13	359	2.129	2.356	
08:00 - 09:00	1.597	205	16	11	363	2.192	2.424	
08:15 - 09:15	1.613	203	10	13	359	2.197	2.422	
08:30 - 09:30	1.628	203	8	12	372	2.222	2.444	0,96
08:45 - 09:45	1.626	185	8	10	375	2.203	2.406	
09:00 - 10:00	1.555	162	6	15	355	2.093	2.276	
Total 3 horas	4.442	511	67	40	937	5.996	6.613	0,90

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.301	111	71	15	377	1.874	2.070	
17:15 - 18:15	1.331	115	70	13	402	1.930	2.127	
17:30 - 18:30	1.366	110	67	12	387	1.941	2.129	
17:45 - 18:45	1.405	107	62	12	367	1.953	2.134	0,95
18:00 - 19:00	1.365	111	48	13	324	1.860	2.031	
18:15 - 19:15	1.324	100	35	15	247	1.720	1.869	
18:30 - 19:30	1.296	103	20	14	188	1.621	1.758	
18:45 - 19:45	1.159	99	16	13	144	1.430	1.556	
19:00 - 20:00	1.073	98	12	15	112	1.309	1.434	
Total 3 horas	3.739	320	131	42	812	5.043	5.534	0,86

Ponto 2 Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.372	92	52	16	534	4.066	4.226	
07:15 - 08:15	3.587	94	51	19	663	4.414	4.578	
07:30 - 08:30	3.712	102	39	23	723	4.599	4.763	
07:45 - 08:45	3.744	114	25	24	747	4.654	4.817	0,98
08:00 - 09:00	3.758	108	18	30	699	4.613	4.769	
08:15 - 09:15	3.690	104	16	29	691	4.530	4.679	
08:30 - 09:30	3.531	99	15	35	686	4.366	4.515	
08:45 - 09:45	3.277	90	14	43	634	4.058	4.205	
09:00 - 10:00	3.051	77	13	53	576	3.770	3.913	
Total 3 horas	10.181	277	83	99	1.809	12.449	12.908	0,89

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.560	70	73	21	325	2.049	2.213	
17:15 - 18:15	1.614	70	69	20	297	2.070	2.229	
17:30 - 18:30	1.723	58	67	24	286	2.158	2.307	0,93
17:45 - 18:45	1.749	58	54	19	268	2.148	2.279	
18:00 - 19:00	1.702	58	47	20	237	2.064	2.189	
18:15 - 19:15	1.663	54	27	26	219	1.989	2.096	
18:30 - 19:30	1.554	53	18	21	176	1.822	1.914	
18:45 - 19:45	1.498	57	15	22	153	1.745	1.839	
19:00 - 20:00	1.318	54	11	25	123	1.531	1.621	
Total 3 horas	4.580	182	131	66	685	5.644	6.023	0,87

Ponto 3 Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.965	12	13	12	140	2.142	2.179	
07:15 - 08:15	1.875	11	10	13	171	2.080	2.114	
07:30 - 08:30	1.958	12	9	16	177	2.172	2.209	
07:45 - 08:45	2.019	14	9	25	190	2.257	2.305	
08:00 - 09:00	2.080	14	5	41	184	2.324	2.384	
08:15 - 09:15	2.113	15	4	51	175	2.358	2.428	
08:30 - 09:30	2.104	14	6	61	184	2.369	2.450	
08:45 - 09:45	2.181	11	5	62	193	2.452	2.530	
09:00 - 10:00	2.240	9	4	54	199	2.506	2.573	0,94
Total 3 horas	6.285	35	22	107	523	6.972	7.136	0,92

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.612	12	9	41	199	2.873	2.935	
17:15 - 18:15	2.667	12	11	37	213	2.940	3.000	
17:30 - 18:30	2.681	12	12	35	220	2.960	3.019	0,97
17:45 - 18:45	2.710	12	9	28	209	2.968	3.017	
18:00 - 19:00	2.678	11	12	27	198	2.926	2.976	
18:15 - 19:15	2.645	10	7	26	165	2.853	2.896	
18:30 - 19:30	2.515	9	6	22	133	2.685	2.722	
18:45 - 19:45	2.394	6	7	20	118	2.545	2.578	
19:00 - 20:00	2.294	6	2	19	113	2.434	2.461	
Total 3 horas	7.584	29	23	87	510	8.233	8.372	0,92

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 03G Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
Sentido: Centro - Bairro
Data: 09/06/2009 e 15/06/2009

Ponto 1* Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	718	54	52	9	124	956	1.071	
07:15 - 08:15	779	49	60	9	167	1.062	1.179	
07:30 - 08:30	805	50	61	9	181	1.105	1.225	
07:45 - 08:45	795	55	59	9	190	1.106	1.228	
08:00 - 09:00	780	59	60	7	184	1.090	1.215	
08:15 - 09:15	802	66	62	6	177	1.112	1.245	
08:30 - 09:30	797	67	61	7	194	1.126	1.261	
08:45 - 09:45	811	67	52	8	214	1.150	1.275	0,93
09:00 - 10:00	804	65	45	10	225	1.147	1.266	
Total 3 horas	2.301	177	156	26	533	3.193	3.551	0,93

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	895	74	20	12	329	1.329	1.435	0,93
17:15 - 18:15	887	78	24	10	297	1.295	1.407	
17:30 - 18:30	838	79	27	9	273	1.226	1.341	
17:45 - 18:45	783	75	26	8	236	1.128	1.236	
18:00 - 19:00	726	77	25	7	198	1.031	1.139	
18:15 - 19:15	660	65	24	9	158	915	1.012	
18:30 - 19:30	610	61	20	10	128	829	920	
18:45 - 19:45	570	56	20	14	95	754	843	
19:00 - 20:00	557	49	17	15	84	721	801	
Total 3 horas	2.177	199	62	33	610	3.081	3.374	0,78

Ponto 2 Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.471	59	68	9	176	1.783	1.919	
07:15 - 08:15	1.536	58	85	11	204	1.894	2.048	
07:30 - 08:30	1.495	61	88	11	207	1.862	2.022	
07:45 - 08:45	1.459	61	93	16	215	1.844	2.014	
08:00 - 09:00	1.365	72	92	21	210	1.760	1.945	
08:15 - 09:15	1.400	70	83	24	215	1.792	1.969	
08:30 - 09:30	1.452	73	84	24	258	1.891	2.072	
08:45 - 09:45	1.500	75	74	21	297	1.967	2.137	
09:00 - 10:00	1.540	73	68	23	328	2.032	2.196	0,97
Total 3 horas	4.376	204	228	53	714	5.575	6.060	0,92

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.995	97	25	37	795	3.949	4.108	0,98
17:15 - 18:15	3.033	99	30	29	856	4.047	4.205	
17:30 - 18:30	2.945	86	40	23	888	3.982	4.131	
17:45 - 18:45	2.759	82	37	25	857	3.760	3.904	
18:00 - 19:00	2.617	82	40	28	803	3.570	3.720	
18:15 - 19:15	2.640	76	38	36	637	3.427	3.577	
18:30 - 19:30	2.660	85	29	49	488	3.311	3.474	
18:45 - 19:45	2.607	80	25	56	390	3.158	3.319	
19:00 - 20:00	2.369	73	22	56	297	2.817	2.968	
Total 3 horas	7.981	252	87	121	1.895	10.336	10.796	0,86

Ponto 3 Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.629	8	10	23	104	1.774	1.815	
07:15 - 08:15	1.660	8	11	25	110	1.814	1.858	
07:30 - 08:30	1.664	6	8	23	125	1.826	1.863	
07:45 - 08:45	1.698	6	8	36	136	1.884	1.934	
08:00 - 09:00	1.678	4	7	44	138	1.871	1.926	
08:15 - 09:15	1.669	5	5	50	147	1.876	1.936	
08:30 - 09:30	1.683	7	9	61	51	1.811	1.888	
08:45 - 09:45	1.668	7	9	52	59	1.795	1.863	
09:00 - 10:00	1.742	11	8	52	75	1.888	1.959	0,89
Total 3 horas	5.049	23	25	119	317	5.533	5.700	0,97

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.974	8	6	29	265	3.282	3.325	
17:15 - 18:15	2.992	10	13	25	275	3.315	3.363	0,93
17:30 - 18:30	2.868	13	15	21	284	3.201	3.250	
17:45 - 18:45	2.788	12	16	24	293	3.133	3.185	
18:00 - 19:00	2.821	11	20	22	286	3.160	3.213	
18:15 - 19:15	2.785	12	12	20	242	3.071	3.115	
18:30 - 19:30	2.539	11	11	18	205	2.784	2.824	
18:45 - 19:45	2.294	13	7	13	187	2.514	2.547	
19:00 - 20:00	2.101	12	2	13	150	2.278	2.305	
Total 3 horas	7.896	31	28	64	701	8.720	8.843	0,88

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 04G Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia
Sentido: Bairro - Centro
Data: 18/06/2009 e 23/06/2009

Ponto 1* Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.822	56	56	8	871	5.813	5.933	0,96
07:15 - 08:15	4.689	55	32	7	1.022	5.805	5.899	
07:30 - 08:30	4.565	58	19	7	1.108	5.757	5.840	
07:45 - 08:45	4.541	60	17	10	1.143	5.770	5.857	
08:00 - 09:00	4.534	60	13	14	1.124	5.743	5.829	
08:15 - 09:15	4.616	60	16	15	1.113	5.818	5.908	
08:30 - 09:30	4.642	54	21	16	1.063	5.795	5.886	
08:45 - 09:45	4.592	53	23	19	984	5.670	5.765	
09:00 - 10:00	4.573	47	27	16	962	5.623	5.712	
Total 3 horas	13.929	162	95	37	2.956	17.179	17.473	0,98

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.480	47	24	7	609	3.166	3.244	
17:15 - 18:15	2.509	47	25	6	594	3.180	3.258	
17:30 - 18:30	2.650	47	23	6	545	3.269	3.343	
17:45 - 18:45	2.750	48	19	5	514	3.336	3.408	
18:00 - 19:00	2.798	46	17	5	500	3.366	3.434	
18:15 - 19:15	2.907	44	17	6	457	3.430	3.496	0,95
18:30 - 19:30	2.875	43	18	6	404	3.345	3.411	
18:45 - 19:45	2.838	41	18	8	360	3.263	3.328	
19:00 - 20:00	2.860	41	19	8	321	3.247	3.314	
Total 3 horas	8.138	134	60	20	1.429	9.779	9.992	0,95

Ponto 2 Av. Tiradentes , entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.405	123	87	9	1.043	6.667	6.886	
07:15 - 08:15	5.282	129	54	12	1.183	6.660	6.855	
07:30 - 08:30	5.268	130	36	14	1.287	6.735	6.915	
07:45 - 08:45	5.407	128	25	19	1.274	6.853	7.025	0,92
08:00 - 09:00	5.285	133	27	26	1.195	6.666	6.852	
08:15 - 09:15	5.364	125	28	23	1.170	6.710	6.886	
08:30 - 09:30	5.140	111	32	20	1.093	6.396	6.559	
08:45 - 09:45	4.963	105	31	19	1.041	6.159	6.314	
09:00 - 10:00	4.866	91	31	11	935	5.934	6.067	
Total 3 horas	15.556	347	145	46	3.173	19.267	19.805	0,94

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	3.027	100	40	16	625	3.808	3.964	0,93
17:15 - 18:15	3.013	95	38	11	628	3.785	3.929	
17:30 - 18:30	2.904	94	31	9	546	3.584	3.718	
17:45 - 18:45	2.911	84	25	9	517	3.546	3.664	
18:00 - 19:00	2.854	85	23	7	525	3.494	3.609	
18:15 - 19:15	2.848	88	24	12	463	3.435	3.559	
18:30 - 19:30	2.831	86	22	22	429	3.390	3.520	
18:45 - 19:45	2.880	83	24	23	384	3.394	3.524	
19:00 - 20:00	2.977	87	25	26	323	3.438	3.576	
Total 3 horas	8.858	272	88	49	1.473	10.740	11.149	0,94

Ponto 3 Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.024	2	11	28	773	5.838	5.879	
07:15 - 08:15	4.994	2	6	29	846	5.877	5.914	0,96
07:30 - 08:30	4.798	2	7	39	936	5.782	5.830	
07:45 - 08:45	4.540	2	6	44	945	5.537	5.589	
08:00 - 09:00	4.292	1	6	49	908	5.256	5.312	
08:15 - 09:15	3.968	0	7	70	915	4.960	5.037	
08:30 - 09:30	3.820	1	5	81	836	4.743	4.830	
08:45 - 09:45	3.777	2	11	98	771	4.659	4.770	
09:00 - 10:00	3.713	2	11	127	727	4.580	4.720	
Total 3 horas	13.029	5	28	204	2.408	15.674	15.911	0,90

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.738	0	20	97	402	3.257	3.374	0,90
17:15 - 18:15	2.656	0	14	93	376	3.139	3.246	
17:30 - 18:30	2.697	0	13	89	373	3.172	3.274	
17:45 - 18:45	2.725	0	12	85	335	3.157	3.254	
18:00 - 19:00	2.732	0	16	88	309	3.145	3.249	
18:15 - 19:15	2.657	0	16	80	283	3.036	3.132	
18:30 - 19:30	2.505	0	14	85	234	2.838	2.937	
18:45 - 19:45	2.433	0	14	90	223	2.760	2.864	
19:00 - 20:00	2.310	0	10	75	192	2.587	2.672	
Total 3 horas	7.780	0	46	260	903	8.989	9.295	0,92

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 04G Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia
Sentido: Centro - Bairro
Data: 18/06/2009 e 23/06/2009

Ponto 1* Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.522	65	71	6	442	5.105	5.247	0,93
07:15 - 08:15	4.336	72	77	8	467	4.959	5.115	
07:30 - 08:30	4.220	78	83	9	491	4.881	5.051	
07:45 - 08:45	4.018	82	79	10	477	4.665	4.835	
08:00 - 09:00	3.820	89	77	9	446	4.441	4.615	
08:15 - 09:15	3.841	85	62	13	483	4.482	4.641	
08:30 - 09:30	3.859	89	46	15	522	4.531	4.680	
08:45 - 09:45	3.848	83	35	16	572	4.554	4.688	
09:00 - 10:00	3.776	81	26	17	619	4.518	4.641	
Total 3 horas	12.118	234	174	32	1.506	14.063	14.503	0,92

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	4.260	66	52	11	1.182	5.571	5.699	0,91
17:15 - 18:15	3.919	69	75	7	1.204	5.274	5.425	
17:30 - 18:30	3.653	63	95	6	1.226	5.041	5.204	
17:45 - 18:45	3.577	60	101	6	1.255	4.998	5.164	
18:00 - 19:00	3.710	65	107	4	1.196	5.081	5.256	
18:15 - 19:15	3.894	66	101	6	1.065	5.131	5.304	
18:30 - 19:30	4.160	75	92	11	935	5.272	5.449	
18:45 - 19:45	4.396	77	79	12	770	5.333	5.500	
19:00 - 20:00	4.588	75	60	15	655	5.391	5.539	
Total 3 horas	12.557	206	218	30	3.032	16.042	16.494	0,96

Ponto 2 Av. Tiradentes , entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.262	119	91	13	410	4.895	5.118	
07:15 - 08:15	4.273	121	89	13	439	4.935	5.158	0,90
07:30 - 08:30	4.014	128	91	16	451	4.700	4.935	
07:45 - 08:45	3.816	128	85	13	416	4.458	4.684	
08:00 - 09:00	3.760	123	77	11	417	4.388	4.599	
08:15 - 09:15	3.750	133	72	12	460	4.427	4.644	
08:30 - 09:30	3.787	127	60	15	479	4.468	4.670	
08:45 - 09:45	3.833	128	48	17	524	4.550	4.743	
09:00 - 10:00	3.695	122	35	20	562	4.434	4.611	
Total 3 horas	11.717	364	203	44	1.389	13.717	14.328	0,93

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	5.530	101	84	14	1.282	7.011	7.210	0,95
17:15 - 18:15	5.145	105	95	10	1.340	6.695	6.905	
17:30 - 18:30	4.913	101	111	7	1.386	6.518	6.737	
17:45 - 18:45	4.673	102	110	5	1.449	6.339	6.556	
18:00 - 19:00	4.645	109	109	4	1.419	6.286	6.508	
18:15 - 19:15	4.852	109	113	7	1.232	6.313	6.542	
18:30 - 19:30	4.937	111	100	7	1.081	6.236	6.454	
18:45 - 19:45	5.206	114	91	10	863	6.284	6.499	
19:00 - 20:00	5.228	106	73	17	703	6.127	6.323	
Total 3 horas	15.403	316	266	35	3.404	19.424	20.041	0,93

Ponto 3 Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.241	0	33	7	150	1.431	1.471	
07:15 - 08:15	1.292	0	43	7	190	1.532	1.582	
07:30 - 08:30	1.344	0	42	13	202	1.601	1.656	
07:45 - 08:45	1.308	0	48	14	196	1.566	1.628	
08:00 - 09:00	1.352	0	51	15	177	1.595	1.661	
08:15 - 09:15	1.348	0	41	20	152	1.561	1.622	
08:30 - 09:30	1.378	0	43	22	176	1.619	1.684	
08:45 - 09:45	1.481	0	36	27	187	1.731	1.794	
09:00 - 10:00	1.547	0	35	31	200	1.813	1.879	0,95
Total 3 horas	4.140	0	119	53	527	4.839	5.011	0,89

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	3.762	0	64	63	528	4.417	4.544	
17:15 - 18:15	3.868	0	58	63	633	4.622	4.743	
17:30 - 18:30	3.853	0	59	60	692	4.664	4.783	0,89
17:45 - 18:45	3.715	0	57	48	682	4.502	4.607	
18:00 - 19:00	3.743	0	58	44	654	4.499	4.601	
18:15 - 19:15	3.547	0	59	41	546	4.193	4.293	
18:30 - 19:30	3.491	0	60	40	452	4.043	4.143	
18:45 - 19:45	3.556	0	62	44	414	4.076	4.182	
19:00 - 20:00	3.398	0	65	38	354	3.855	3.958	
Total 3 horas	10.903	0	187	145	1.536	12.771	13.103	0,91

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - Volume 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 05G Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 22/06/2009 e 24/06/2009

Ponto 1* Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa

Pico Manhã										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.218	0	30	127	74	31	387	2.865	3.126	
07:15 - 08:15	2.193	0	27	126	68	28	424	2.865	3.114	
07:30 - 08:30	2.179	0	26	131	71	31	434	2.871	3.130	0,93
07:45 - 08:45	2.158	0	23	133	71	38	426	2.847	3.110	
08:00 - 09:00	2.114	0	20	146	70	34	418	2.801	3.071	
08:15 - 09:15	2.143	0	22	151	79	35	406	2.835	3.121	
08:30 - 09:30	2.099	0	17	153	74	31	405	2.777	3.051	
08:45 - 09:45	2.053	0	16	164	81	30	394	2.735	3.024	
09:00 - 10:00	2.049	0	18	170	83	32	394	2.745	3.047	
Total 3 horas	6.381	0	67	443	227	97	1.198	8.411	9.243	0,98

Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.917	0	15	102	65	14	417	2.529	2.724	0,93
17:15 - 18:15	1.957	0	13	92	58	12	415	2.546	2.719	
17:30 - 18:30	1.954	0	19	81	50	9	412	2.524	2.682	
17:45 - 18:45	1.931	0	28	68	47	7	390	2.469	2.617	
18:00 - 19:00	1.940	0	26	65	39	7	357	2.432	2.567	
18:15 - 19:15	1.874	0	29	60	38	10	320	2.329	2.464	
18:30 - 19:30	1.809	0	24	61	41	13	269	2.216	2.354	
18:45 - 19:45	1.747	0	19	64	45	14	222	2.108	2.248	
19:00 - 20:00	1.667	0	21	61	49	19	190	2.006	2.155	
Total 3 horas	5.524	0	62	227	152	40	964	6.966	7.445	0,91

Ponto 2 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães

Pico Manhã										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.749	110	27	39	33	13	398	3.369	3.591	0,97
07:15 - 08:15	2.706	107	25	50	33	12	389	3.322	3.549	
07:30 - 08:30	2.598	88	23	53	36	16	393	3.207	3.423	
07:45 - 08:45	2.514	69	22	66	37	18	366	3.092	3.304	
08:00 - 09:00	2.390	60	21	69	37	14	325	2.916	3.117	
08:15 - 09:15	2.299	47	27	61	33	14	322	2.803	2.985	
08:30 - 09:30	2.124	45	24	58	34	10	290	2.585	2.756	
08:45 - 09:45	1.981	41	21	57	38	9	274	2.421	2.587	
09:00 - 10:00	1.921	39	19	64	35	15	255	2.348	2.520	
Total 3 horas	7.060	209	67	172	105	42	978	8.633	9.228	0,86

Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.205	58	17	39	16	3	173	1.511	1.644	
17:15 - 18:15	1.252	50	18	35	15	3	181	1.554	1.675	
17:30 - 18:30	1.266	51	22	30	14	3	186	1.572	1.692	
17:45 - 18:45	1.335	44	16	26	18	3	195	1.637	1.744	0,96
18:00 - 19:00	1.367	46	13	22	17	4	167	1.636	1.738	
18:15 - 19:15	1.270	52	11	16	16	4	156	1.525	1.624	
18:30 - 19:30	1.209	50	6	13	16	2	143	1.439	1.526	
18:45 - 19:45	1.097	56	7	16	14	3	121	1.314	1.410	
19:00 - 20:00	1.018	52	11	17	13	4	107	1.222	1.319	
Total 3 horas	3.590	156	41	78	46	11	447	4.369	4.701	0,90

Ponto 3 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes

Pico Manhã										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.505	64	13	7	3	0	251	2.843	2.930	
07:15 - 08:15	2.507	65	9	10	5	1	269	2.866	2.956	0,94
07:30 - 08:30	2.493	70	6	11	5	1	266	2.852	2.945	
07:45 - 08:45	2.439	63	4	17	10	1	249	2.783	2.878	
08:00 - 09:00	2.309	56	1	18	9	1	228	2.622	2.707	
08:15 - 09:15	2.199	53	3	19	8	1	205	2.488	2.572	
08:30 - 09:30	2.101	49	2	18	8	2	200	2.380	2.459	
08:45 - 09:45	2.074	49	3	21	4	2	204	2.357	2.436	
09:00 - 10:00	2.010	49	3	26	9	2	198	2.297	2.386	
Total 3 horas	6.824	169	17	51	21	3	677	7.762	8.023	0,90

Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.315	39	7	11	3	1	196	1.572	1.633	
17:15 - 18:15	1.301	42	6	11	4	0	208	1.572	1.635	
17:30 - 18:30	1.317	43	7	5	3	0	204	1.579	1.637	
17:45 - 18:45	1.335	32	5	7	3	0	211	1.593	1.640	
18:00 - 19:00	1.342	37	7	7	1	0	209	1.603	1.655	0,91
18:15 - 19:15	1.359	37	9	7	0	0	188	1.600	1.653	
18:30 - 19:30	1.358	33	8	10	3	1	159	1.572	1.627	
18:45 - 19:45	1.390	41	11	12	4	1	125	1.584	1.653	
19:00 - 20:00	1.386	39	8	10	5	1	109	1.558	1.621	
Total 3 horas	4.043	115	22	28	9	2	514	4.733	4.909	0,99

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 05G Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado

Sentido: Centro - Bairro

Data: 22/06/2009 e 24/06/2009

Ponto 1* Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa

Pico Manhã										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.262	4	24	123	73	37	364	2.886	3.146	
07:15 - 08:15	2.279	2	20	125	67	29	388	2.909	3.152	
07:30 - 08:30	2.291	1	18	128	71	25	380	2.914	3.156	
07:45 - 08:45	2.230	3	19	137	85	30	367	2.870	3.143	
08:00 - 09:00	2.272	3	17	146	93	27	301	2.857	3.142	
08:15 - 09:15	2.329	3	13	163	99	28	301	2.934	3.238	0,90
08:30 - 09:30	2.250	4	15	168	98	32	295	2.860	3.174	
08:45 - 09:45	2.260	3	13	168	95	35	308	2.881	3.193	
09:00 - 10:00	2.237	3	16	170	93	40	319	2.876	3.197	
Total 3 horas	6.771	9	56	439	258	104	983	8.619	9.484	0,98

Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.382	1	13	149	88	47	443	3.123	3.421	0,92
17:15 - 18:15	2.402	1	17	137	85	40	444	3.124	3.403	
17:30 - 18:30	2.394	1	22	115	73	38	431	3.072	3.319	
17:45 - 18:45	2.464	1	30	107	78	34	413	3.126	3.376	
18:00 - 19:00	2.447	1	27	101	83	35	374	3.066	3.311	
18:15 - 19:15	2.370	2	25	101	81	33	328	2.939	3.179	
18:30 - 19:30	2.260	2	22	105	80	34	285	2.786	3.028	
18:45 - 19:45	2.077	3	18	104	70	38	239	2.546	2.777	
19:00 - 20:00	1.968	4	20	98	64	40	208	2.400	2.624	
Total 3 horas	6.797	5	60	347	235	121	1.025	8.588	9.355	0,91

Ponto 2 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães

Pico Manhã										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.053	245	57	149	95	36	262	2.897	3.479	
07:15 - 08:15	1.988	237	50	140	80	33	285	2.813	3.353	
07:30 - 08:30	2.129	237	44	147	78	23	269	2.927	3.456	
07:45 - 08:45	2.132	234	35	147	79	26	258	2.911	3.432	
08:00 - 09:00	2.133	231	28	165	80	29	243	2.909	3.442	
08:15 - 09:15	2.131	226	20	174	81	32	263	2.927	3.460	
08:30 - 09:30	2.105	220	13	176	92	36	273	2.915	3.452	
08:45 - 09:45	2.250	209	16	182	106	45	293	3.101	3.659	
09:00 - 10:00	2.358	198	14	180	104	48	312	3.214	3.758	0,90
Total 3 horas	6.544	674	99	494	279	113	817	9.020	10.679	0,95

Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.415	150	31	95	83	42	502	3.318	3.719	
17:15 - 18:15	2.352	143	23	85	76	35	495	3.209	3.571	
17:30 - 18:30	2.490	134	23	86	79	29	497	3.338	3.689	
17:45 - 18:45	2.598	141	27	85	72	30	480	3.433	3.788	0,90
18:00 - 19:00	2.447	159	24	83	64	29	452	3.258	3.617	
18:15 - 19:15	2.440	170	27	78	69	33	416	3.233	3.610	
18:30 - 19:30	2.390	185	23	78	62	34	358	3.130	3.512	
18:45 - 19:45	2.396	193	29	89	61	34	323	3.125	3.531	
19:00 - 20:00	2.455	183	26	80	58	36	272	3.110	3.493	
Total 3 horas	7.317	492	81	258	205	107	1.226	9.686	10.829	0,95

Ponto 3 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes

Pico Manhã										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.536	85	48	34	18	4	146	1.871	2.060	
07:15 - 08:15	1.583	94	41	43	16	2	165	1.944	2.140	
07:30 - 08:30	1.791	103	31	48	7	1	190	2.171	2.361	
07:45 - 08:45	1.809	110	31	55	9	1	181	2.196	2.402	0,91
08:00 - 09:00	1.703	106	33	62	8	1	169	2.082	2.292	
08:15 - 09:15	1.685	113	27	62	7	1	188	2.083	2.293	
08:30 - 09:30	1.529	107	27	52	5	1	178	1.899	2.091	
08:45 - 09:45	1.472	94	21	45	5	1	184	1.822	1.988	
09:00 - 10:00	1.441	94	16	42	10	1	184	1.788	1.951	
Total 3 horas	4.680	285	97	138	36	6	499	5.741	6.303	0,87

Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.036	82	18	35	2	0	285	2.458	2.595	
17:15 - 18:15	1.973	78	20	33	2	0	315	2.421	2.554	
17:30 - 18:30	1.959	81	23	23	2	1	316	2.405	2.535	
17:45 - 18:45	2.161	82	23	25	1	2	299	2.593	2.726	0,89
18:00 - 19:00	2.095	84	24	26	2	2	277	2.510	2.648	
18:15 - 19:15	2.082	90	19	19	3	3	242	2.458	2.592	
18:30 - 19:30	1.957	84	18	25	3	2	197	2.286	2.418	
18:45 - 19:45	1.920	85	19	24	7	1	175	2.231	2.367	
19:00 - 20:00	1.811	77	17	20	6	1	159	2.091	2.212	
Total 3 horas	5.942	243	59	81	10	3	721	7.059	7.455	0,91

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 06G Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana
Sentido: Bairro - Centro
Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Ponto 1* R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.386	219	74	67	141	2.887	3.247	
07:15 - 08:15	2.456	255	58	88	162	3.019	3.420	0,89
07:30 - 08:30	2.423	256	41	91	164	2.975	3.363	
07:45 - 08:45	2.193	265	24	107	155	2.744	3.140	
08:00 - 09:00	2.186	255	13	105	160	2.719	3.092	
08:15 - 09:15	2.005	217	10	88	163	2.483	2.798	
08:30 - 09:30	1.941	199	4	85	189	2.418	2.706	
08:45 - 09:45	1.881	182	4	113	198	2.378	2.677	
09:00 - 10:00	1.784	155	4	122	193	2.258	2.539	
Total 3 horas	6.356	629	91	294	494	7.864	8.878	0,87

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.640	132	37	54	187	2.050	2.273	0,93
17:15 - 18:15	1.473	133	29	53	181	1.869	2.084	
17:30 - 18:30	1.531	137	28	50	172	1.918	2.133	
17:45 - 18:45	1.341	144	27	52	141	1.705	1.928	
18:00 - 19:00	1.149	148	18	48	120	1.483	1.697	
18:15 - 19:15	1.056	162	16	45	90	1.369	1.592	
18:30 - 19:30	920	161	9	39	73	1.202	1.411	
18:45 - 19:45	826	164	5	31	71	1.097	1.297	
19:00 - 20:00	790	173	5	35	64	1.067	1.280	
Total 3 horas	3.579	453	60	137	371	4.600	5.250	0,77

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 06G Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana
Sentido: Centro - Bairro
Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Ponto 1* Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.253	189	33	35	156	1.666	1.923		17:00 - 18:00	1.939	192	12	45	292	2.480	2.729	
07:15 - 08:15	1.256	197	39	33	161	1.685	1.954		17:15 - 18:15	1.901	184	11	39	288	2.422	2.656	
07:30 - 08:30	1.284	211	35	38	151	1.718	2.000		17:30 - 18:30	1.866	182	21	33	269	2.369	2.604	
07:45 - 08:45	1.229	211	33	41	148	1.662	1.946		17:45 - 18:45	1.902	187	27	29	251	2.395	2.638	
08:00 - 09:00	1.218	219	31	40	139	1.646	1.935		18:00 - 19:00	2.025	174	34	30	224	2.486	2.724	
08:15 - 09:15	1.269	225	22	47	144	1.707	2.000		18:15 - 19:15	2.137	168	41	29	200	2.574	2.812	
08:30 - 09:30	1.261	224	22	45	165	1.715	2.005		18:30 - 19:30	2.219	168	37	31	167	2.621	2.857	
08:45 - 09:45	1.309	221	23	50	176	1.778	2.071		18:45 - 19:45	2.265	163	34	30	144	2.635	2.862	0,95
09:00 - 10:00	1.357	199	23	55	190	1.823	2.099	0,93	19:00 - 20:00	2.114	164	28	27	131	2.464	2.683	
Total 3 horas	3.827	606	87	130	485	5.134	5.956	0,95	Total 3 horas	6.078	530	74	102	646	7.430	8.135	0,95

Ponto 2 Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	532	147	11	34	78	802	994		17:00 - 18:00	1.813	177	10	54	263	2.317	2.558	
07:15 - 08:15	552	151	8	34	91	836	1.029		17:15 - 18:15	1.821	193	18	40	266	2.338	2.589	0,95
07:30 - 08:30	551	163	9	36	79	838	1.046		17:30 - 18:30	1.826	178	24	41	256	2.325	2.568	
07:45 - 08:45	619	191	10	54	65	939	1.194		17:45 - 18:45	1.744	195	29	38	219	2.225	2.487	
08:00 - 09:00	671	216	11	72	75	1.045	1.344		18:00 - 19:00	1.794	204	32	33	204	2.267	2.536	
08:15 - 09:15	673	220	12	72	75	1.052	1.356		18:15 - 19:15	1.806	191	26	30	191	2.244	2.491	
08:30 - 09:30	687	198	12	81	94	1.072	1.363	0,84	18:30 - 19:30	1.811	197	20	32	172	2.232	2.481	
08:45 - 09:45	680	199	14	74	96	1.063	1.350		18:45 - 19:45	1.903	198	13	34	141	2.289	2.534	
09:00 - 10:00	651	168	11	65	97	992	1.236		19:00 - 20:00	1.753	177	6	34	113	2.083	2.300	
Total 3 horas	1.854	531	33	171	250	2.839	3.574	0,87	Total 3 horas	5.360	558	48	121	580	6.667	7.394	0,95

Ponto 3 Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivai

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	816	126	14	20	61	1.037	1.197		17:00 - 18:00	1.772	156	8	24	171	2.131	2.319	
07:15 - 08:15	789	135	12	13	69	1.018	1.178		17:15 - 18:15	1.853	159	7	18	176	2.213	2.397	
07:30 - 08:30	790	147	11	15	70	1.033	1.206		17:30 - 18:30	1.917	161	10	19	171	2.278	2.468	
07:45 - 08:45	800	153	8	20	80	1.061	1.242		17:45 - 18:45	1.941	147	11	23	184	2.306	2.487	
08:00 - 09:00	828	152	7	25	79	1.091	1.275		18:00 - 19:00	1.875	163	14	20	172	2.244	2.441	
08:15 - 09:15	846	152	8	40	93	1.139	1.339		18:15 - 19:15	1.871	173	21	18	150	2.233	2.445	
08:30 - 09:30	879	165	6	48	104	1.202	1.421		18:30 - 19:30	1.992	171	29	16	131	2.339	2.555	0,89
08:45 - 09:45	904	168	6	47	100	1.225	1.446		18:45 - 19:45	1.966	160	30	16	119	2.291	2.497	
09:00 - 10:00	909	163	5	50	115	1.242	1.460	0,93	19:00 - 20:00	1.981	151	29	15	114	2.290	2.485	
Total 3 horas	2.553	441	26	95	255	3.370	3.932	0,90	Total 3 horas	5.628	470	51	59	457	6.665	7.245	0,95

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 07G Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)
Sentido: Bairro - Centro
Data: 22/05/2009 e 16/06/2009

Ponto 1* Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	8.233	184	154	15	2.014	10.598	10.950	
07:15 - 08:15	8.210	205	99	15	2.275	10.803	11.121	
07:30 - 08:30	8.214	205	62	16	2.413	10.910	11.192	0,95
07:45 - 08:45	8.165	202	35	20	2.400	10.821	11.077	
08:00 - 09:00	8.137	189	18	27	2.263	10.632	10.865	
08:15 - 09:15	7.905	165	14	32	2.113	10.228	10.438	
08:30 - 09:30	7.454	150	13	46	1.944	9.606	9.815	
08:45 - 09:45	7.063	136	14	55	1.698	8.964	9.168	
09:00 - 10:00	6.681	135	16	56	1.491	8.378	8.584	
Total 3 horas	23.050	507	187	98	5.768	29.608	30.399	0,91

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	4.613	120	69	48	714	5.564	5.801	0,95
17:15 - 18:15	4.409	113	62	43	681	5.307	5.524	
17:30 - 18:30	4.285	111	53	41	652	5.140	5.344	
17:45 - 18:45	4.098	100	43	38	639	4.917	5.097	
18:00 - 19:00	4.036	102	38	35	584	4.794	4.968	
18:15 - 19:15	4.052	100	41	39	530	4.762	4.941	
18:30 - 19:30	3.806	93	42	34	446	4.421	4.589	
18:45 - 19:45	3.715	105	43	33	361	4.256	4.437	
19:00 - 20:00	3.549	101	41	32	314	4.035	4.208	
Total 3 horas	12.198	322	148	115	1.612	14.393	14.977	0,86

Ponto 2 Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	6.617	155	107	12	2.070	8.961	9.235	
07:15 - 08:15	6.632	167	73	18	2.291	9.181	9.439	0,87
07:30 - 08:30	6.418	170	46	17	2.417	9.068	9.301	
07:45 - 08:45	5.797	146	23	18	2.302	8.286	8.473	
08:00 - 09:00	5.488	127	15	25	2.090	7.745	7.912	
08:15 - 09:15	4.960	116	10	31	1.900	7.017	7.174	
08:30 - 09:30	4.695	96	12	40	1.644	6.487	6.635	
08:45 - 09:45	4.700	98	13	55	1.404	6.270	6.436	
09:00 - 10:00	4.878	95	12	64	1.256	6.305	6.476	
Total 3 horas	16.983	377	134	101	5.416	23.011	23.623	0,83

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	4.033	111	53	36	632	4.865	5.065	0,96
17:15 - 18:15	3.950	88	63	37	625	4.763	4.951	
17:30 - 18:30	3.985	71	63	32	632	4.783	4.949	
17:45 - 18:45	4.027	69	59	34	644	4.833	4.995	
18:00 - 19:00	3.986	75	57	34	586	4.738	4.904	
18:15 - 19:15	3.977	75	61	27	551	4.691	4.854	
18:30 - 19:30	3.769	74	55	23	469	4.390	4.542	
18:45 - 19:45	3.625	71	45	20	381	4.142	4.278	
19:00 - 20:00	3.361	65	39	20	340	3.825	3.949	
Total 3 horas	11.380	251	149	90	1.558	13.428	13.918	0,92

Ponto 3 Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	6.222	121	60	30	2.161	8.594	8.805	0,95
07:15 - 08:15	5.855	120	40	32	2.342	8.389	8.581	
07:30 - 08:30	5.343	108	30	33	2.363	7.877	8.048	
07:45 - 08:45	4.857	104	19	28	2.240	7.248	7.399	
08:00 - 09:00	4.640	90	17	44	2.005	6.796	6.947	
08:15 - 09:15	4.402	79	13	45	1.788	6.327	6.464	
08:30 - 09:30	4.456	90	15	53	1.536	6.150	6.308	
08:45 - 09:45	4.582	88	14	59	1.340	6.083	6.244	
09:00 - 10:00	4.645	86	12	56	1.175	5.974	6.128	
Total 3 horas	15.507	297	89	130	5.341	21.364	21.880	0,83

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	3.466	65	79	56	600	4.266	4.466	
17:15 - 18:15	3.453	69	73	54	601	4.250	4.446	
17:30 - 18:30	3.531	62	64	45	578	4.280	4.451	
17:45 - 18:45	3.650	62	61	45	575	4.393	4.561	0,96
18:00 - 19:00	3.676	55	55	44	528	4.358	4.512	
18:15 - 19:15	3.750	49	42	42	469	4.352	4.485	
18:30 - 19:30	3.640	51	45	40	412	4.188	4.324	
18:45 - 19:45	3.505	53	40	38	337	3.973	4.104	
19:00 - 20:00	3.434	52	39	38	286	3.849	3.978	
Total 3 horas	10.576	172	173	138	1.414	12.473	12.956	0,95

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 07G Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)
Sentido: Centro - Bairro
Data: 22/05/2009 e 16/06/2009

Ponto 1* Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.451	124	65	57	459	5.154	5.399		17:00 - 18:00	8.193	137	22	52	1.891	10.294	10.504	0,92
07:15 - 08:15	4.288	132	71	55	479	5.024	5.281		17:15 - 18:15	7.970	134	39	43	1.923	10.107	10.322	
07:30 - 08:30	4.172	134	79	60	512	4.956	5.227		17:30 - 18:30	7.513	128	56	34	1.959	9.689	9.906	
07:45 - 08:45	4.093	146	77	61	525	4.900	5.183		17:45 - 18:45	7.372	132	80	30	1.912	9.525	9.766	
08:00 - 09:00	4.086	150	70	62	541	4.908	5.189		18:00 - 19:00	7.266	130	120	27	1.780	9.322	9.599	
08:15 - 09:15	4.148	151	60	63	593	5.015	5.288		18:15 - 19:15	7.165	137	152	25	1.587	9.065	9.378	
08:30 - 09:30	4.181	157	47	72	642	5.099	5.375		18:30 - 19:30	7.520	137	175	29	1.322	9.182	9.522	
08:45 - 09:45	4.226	146	37	81	695	5.184	5.448		18:45 - 19:45	7.842	135	184	31	1.140	9.331	9.680	
09:00 - 10:00	4.343	138	29	94	753	5.356	5.617	0,93	19:00 - 20:00	8.367	134	163	37	968	9.668	10.001	
Total 3 horas	12.880	412	163	212	1.752	15.418	16.204	0,96	Total 3 horas	23.826	400	305	115	4.639	29.284	30.104	0,96

Ponto 2 Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.960	76	56	24	274	3.390	3.546		17:00 - 18:00	4.790	86	20	10	1.551	6.457	6.573	0,86
07:15 - 08:15	2.910	80	68	26	274	3.358	3.532		17:15 - 18:15	4.374	82	25	7	1.556	6.044	6.158	
07:30 - 08:30	2.926	81	78	27	305	3.417	3.603		17:30 - 18:30	4.180	83	41	6	1.608	5.918	6.048	
07:45 - 08:45	2.862	99	78	32	323	3.394	3.603		17:45 - 18:45	3.971	84	54	4	1.547	5.660	5.802	
08:00 - 09:00	2.939	101	75	30	347	3.492	3.698		18:00 - 19:00	3.792	85	72	4	1.484	5.437	5.598	
08:15 - 09:15	3.089	107	58	37	422	3.713	3.915		18:15 - 19:15	3.799	90	104	1	1.348	5.342	5.537	
08:30 - 09:30	3.117	103	43	40	449	3.752	3.938		18:30 - 19:30	3.966	96	124	3	1.161	5.350	5.573	
08:45 - 09:45	3.332	93	33	52	508	4.018	4.196		18:45 - 19:45	4.475	106	136	5	989	5.711	5.958	
09:00 - 10:00	3.423	90	33	65	552	4.163	4.351	0,93	19:00 - 20:00	4.723	103	138	10	833	5.807	6.058	
Total 3 horas	9.322	267	164	119	1.173	11.045	11.595	0,89	Total 3 horas	13.305	274	230	24	3.868	17.701	18.229	0,92

Ponto 3 Av. Radial Leste, entre Viad. Azevedo e R. Serra do Japi

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.392	85	63	61	339	3.940	4.149	0,93	17:00 - 18:00	5.788	109	15	61	1.529	7.502	7.687	
07:15 - 08:15	3.190	93	65	58	337	3.743	3.959		17:15 - 18:15	5.560	100	17	43	1.680	7.400	7.560	
07:30 - 08:30	3.059	96	65	59	347	3.626	3.846		17:30 - 18:30	5.346	96	31	40	1.705	7.218	7.385	
07:45 - 08:45	2.963	89	67	65	316	3.500	3.721		17:45 - 18:45	5.449	100	43	43	1.823	7.458	7.644	
08:00 - 09:00	3.032	95	66	78	325	3.596	3.835		18:00 - 19:00	5.554	107	53	31	1.720	7.465	7.656	
08:15 - 09:15	3.104	96	60	91	370	3.721	3.968		18:15 - 19:15	5.592	109	89	27	1.502	7.319	7.544	
08:30 - 09:30	2.985	84	50	93	399	3.611	3.838		18:30 - 19:30	5.817	117	111	36	1.349	7.430	7.694	0,91
08:45 - 09:45	3.065	94	45	88	486	3.778	4.005		18:45 - 19:45	6.006	116	133	30	1.033	7.318	7.597	
09:00 - 10:00	3.042	80	37	81	536	3.776	3.974		19:00 - 20:00	6.015	97	146	36	995	7.289	7.568	
Total 3 horas	9.466	260	166	220	1.200	11.312	11.958	0,96	Total 3 horas	17.357	313	214	128	4.244	22.256	22.911	0,99

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 09G R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira
Sentido: Bairro - Centro
 Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Ponto 1* R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.523	119	7	10	397	4.055	4.190	0,95
07:15 - 08:15	3.515	126	5	10	478	4.134	4.274	
07:30 - 08:30	3.453	128	6	11	528	4.126	4.271	
07:45 - 08:45	3.423	120	6	11	536	4.095	4.231	
08:00 - 09:00	3.356	117	6	12	566	4.055	4.188	
08:15 - 09:15	3.239	116	5	13	585	3.957	4.090	
08:30 - 09:30	3.303	115	4	12	591	4.024	4.155	
08:45 - 09:45	3.224	117	4	14	603	3.962	4.096	
09:00 - 10:00	3.221	121	4	13	605	3.963	4.101	
Total 3 horas	10.099	356	16	34	1.567	12.072	12.478	0,97

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.817	96	9	10	503	3.434	3.548	
17:15 - 18:15	3.050	97	11	11	487	3.654	3.772	0,90
17:30 - 18:30	3.090	91	9	12	458	3.658	3.768	
17:45 - 18:45	3.001	76	6	12	461	3.554	3.647	
18:00 - 19:00	3.034	74	6	12	445	3.569	3.660	
18:15 - 19:15	3.060	72	5	11	414	3.561	3.648	
18:30 - 19:30	3.029	72	7	9	394	3.510	3.597	
18:45 - 19:45	2.900	79	8	10	312	3.308	3.404	
19:00 - 20:00	2.763	82	8	8	259	3.119	3.217	
Total 3 horas	8.613	251	23	29	1.206	10.122	10.424	0,92

Ponto 2 R. Domingos de Moraes , entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.040	51	3	6	238	2.338	2.398	0,94
07:15 - 08:15	1.953	49	2	8	258	2.270	2.329	
07:30 - 08:30	1.971	47	2	7	282	2.309	2.365	
07:45 - 08:45	1.946	50	1	6	287	2.290	2.347	
08:00 - 09:00	1.931	44	0	6	288	2.269	2.319	
08:15 - 09:15	1.925	46	0	3	294	2.268	2.317	
08:30 - 09:30	1.866	44	1	3	299	2.213	2.261	
08:45 - 09:45	1.822	51	1	7	300	2.181	2.240	
09:00 - 10:00	1.762	52	1	10	312	2.137	2.200	
Total 3 horas	5.733	147	4	22	838	6.744	6.917	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.902	33	2	5	298	2.240	2.280	0,94
17:15 - 18:15	2.006	33	3	7	288	2.337	2.380	
17:30 - 18:30	2.089	28	4	7	278	2.406	2.445	
17:45 - 18:45	2.077	29	2	7	248	2.363	2.401	
18:00 - 19:00	1.983	29	2	7	209	2.230	2.268	
18:15 - 19:15	1.959	32	1	8	205	2.205	2.246	
18:30 - 19:30	1.952	34	0	7	174	2.167	2.208	
18:45 - 19:45	1.835	27	0	5	151	2.018	2.050	
19:00 - 20:00	1.716	29	2	4	126	1.877	1.912	
Total 3 horas	5.601	91	6	16	633	6.347	6.460	0,88

Ponto 3 Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuze

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.564	125	3	12	314	2.018	2.158	
07:15 - 08:15	1.701	126	3	13	365	2.208	2.350	
07:30 - 08:30	1.798	123	2	18	382	2.323	2.466	0,94
07:45 - 08:45	1.742	123	1	16	370	2.252	2.392	
08:00 - 09:00	1.694	136	1	16	323	2.170	2.323	
08:15 - 09:15	1.653	123	2	15	335	2.128	2.268	
08:30 - 09:30	1.538	117	1	9	346	2.011	2.138	
08:45 - 09:45	1.537	120	1	10	351	2.019	2.150	
09:00 - 10:00	1.531	112	1	13	344	2.001	2.127	
Total 3 horas	4.789	373	5	41	981	6.189	6.608	0,89

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.436	105	0	8	250	1.799	1.912	
17:15 - 18:15	1.505	101	0	12	247	1.865	1.978	
17:30 - 18:30	1.543	91	0	15	234	1.883	1.989	0,98
17:45 - 18:45	1.533	84	2	15	217	1.851	1.952	
18:00 - 19:00	1.524	84	2	10	189	1.809	1.905	
18:15 - 19:15	1.476	85	2	6	183	1.752	1.845	
18:30 - 19:30	1.475	84	2	2	140	1.703	1.791	
18:45 - 19:45	1.473	86	0	2	115	1.676	1.764	
19:00 - 20:00	1.421	84	1	2	119	1.627	1.714	
Total 3 horas	4.381	273	3	20	558	5.235	5.531	0,93

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 09G R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira
Sentido: Centro - Bairro
Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Ponto 1* R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.929	21	6	6	156	2.118	2.150	0,93	17:00 - 18:00	2.520	13	7	6	487	3.032	3.057	
07:15 - 08:15	1.810	21	9	6	177	2.022	2.058		17:15 - 18:15	2.589	12	8	7	488	3.103	3.130	
07:30 - 08:30	1.761	20	8	8	194	1.990	2.026		17:30 - 18:30	2.649	12	9	5	491	3.164	3.189	
07:45 - 08:45	1.734	21	8	8	199	1.969	2.004		17:45 - 18:45	2.653	12	7	4	445	3.120	3.143	
08:00 - 09:00	1.694	22	6	11	221	1.953	1.992		18:00 - 19:00	2.727	13	8	4	409	3.160	3.185	
08:15 - 09:15	1.650	22	3	13	232	1.919	1.956		18:15 - 19:15	2.822	13	7	3	358	3.201	3.223	0,95
08:30 - 09:30	1.662	22	3	14	253	1.953	1.991		18:30 - 19:30	2.815	13	7	2	284	3.120	3.141	
08:45 - 09:45	1.630	26	2	16	281	1.954	1.997		18:45 - 19:45	2.789	16	8	2	249	3.062	3.087	
09:00 - 10:00	1.653	24	2	15	318	2.011	2.051		19:00 - 20:00	2.712	17	6	1	222	2.957	2.980	
Total 3 horas	5.276	67	14	31	694	6.081	6.193	0,96	Total 3 horas	7.959	42	20	11	1.118	9.149	9.221	0,95

Ponto 2 R. Domingos de Moraes , entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.297	70	7	11	128	1.513	1.601		17:00 - 18:00	1.603	78	2	10	356	2.049	2.139	0,92
07:15 - 08:15	1.296	57	7	10	141	1.511	1.585		17:15 - 18:15	1.501	76	3	10	332	1.922	2.011	
07:30 - 08:30	1.327	61	5	15	157	1.565	1.646		17:30 - 18:30	1.510	71	4	9	342	1.936	2.020	
07:45 - 08:45	1.379	73	3	15	178	1.648	1.739		17:45 - 18:45	1.446	66	4	7	312	1.835	1.912	
08:00 - 09:00	1.366	83	4	16	189	1.658	1.761		18:00 - 19:00	1.463	62	2	3	306	1.836	1.903	
08:15 - 09:15	1.365	87	4	17	205	1.678	1.786		18:15 - 19:15	1.484	62	1	1	290	1.838	1.902	
08:30 - 09:30	1.406	96	4	14	212	1.732	1.846		18:30 - 19:30	1.433	62	0	2	244	1.741	1.805	
08:45 - 09:45	1.393	86	5	15	230	1.729	1.835		18:45 - 19:45	1.505	68	2	2	219	1.796	1.868	
09:00 - 10:00	1.425	87	2	12	276	1.802	1.903	0,93	19:00 - 20:00	1.503	66	2	2	169	1.742	1.812	
Total 3 horas	4.088	240	13	39	593	4.973	5.265	0,92	Total 3 horas	4.569	206	6	15	831	5.627	5.854	0,91

Ponto 3 Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuze

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.060	61	5	10	76	1.212	1.288		17:00 - 18:00	1.681	67	5	11	406	2.170	2.253	
07:15 - 08:15	1.095	65	7	12	96	1.275	1.359		17:15 - 18:15	1.706	66	6	13	399	2.190	2.275	0,83
07:30 - 08:30	1.109	68	12	11	107	1.307	1.398		17:30 - 18:30	1.522	74	4	13	360	1.973	2.064	
07:45 - 08:45	1.159	72	12	10	116	1.369	1.463		17:45 - 18:45	1.604	79	2	9	347	2.041	2.131	
08:00 - 09:00	1.227	75	15	10	122	1.449	1.549		18:00 - 19:00	1.709	74	3	4	318	2.108	2.189	
08:15 - 09:15	1.289	79	14	14	141	1.537	1.644		18:15 - 19:15	1.670	67	3	2	284	2.026	2.098	
08:30 - 09:30	1.306	79	10	16	166	1.577	1.682	0,98	18:30 - 19:30	1.731	63	3	3	261	2.061	2.130	
08:45 - 09:45	1.254	74	7	17	199	1.551	1.649		18:45 - 19:45	1.705	61	3	8	227	2.004	2.076	
09:00 - 10:00	1.212	72	6	17	228	1.535	1.630		19:00 - 20:00	1.621	59	3	7	215	1.905	1.974	
Total 3 horas	3.499	208	26	37	426	4.196	4.467	0,89	Total 3 horas	5.011	200	11	22	939	6.183	6.416	0,94

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 10G Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio
Sentido: Bairro - Centro
Data: 24/08/2009 e 25/08/2009

Ponto 1* Av. 23 de Maio, sob Viad. Beneficência Portuguesa

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	8.910	128	18	10	826	9.892	10.048	
07:15 - 08:15	9.026	126	16	13	943	10.123	10.277	0,98
07:30 - 08:30	8.902	116	15	15	1.059	10.106	10.252	
07:45 - 08:45	8.695	120	16	15	1.106	9.950	10.100	
08:00 - 09:00	8.520	122	19	16	1.105	9.782	9.939	
08:15 - 09:15	8.380	134	21	15	1.106	9.656	9.825	
08:30 - 09:30	8.193	139	21	14	1.074	9.439	9.612	
08:45 - 09:45	8.117	154	21	14	1.090	9.395	9.583	
09:00 - 10:00	8.026	171	17	18	1.102	9.333	9.539	
Total 3 horas	25.456	421	54	44	3.032	29.006	29.525	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	7.381	95	24	19	1.350	8.868	9.005	
17:15 - 18:15	7.410	87	24	16	1.360	8.895	9.021	0,97
17:30 - 18:30	7.203	71	22	14	1.395	8.704	8.810	
17:45 - 18:45	7.017	66	19	14	1.394	8.509	8.607	
18:00 - 19:00	7.024	66	19	16	1.337	8.461	8.561	
18:15 - 19:15	6.903	73	15	20	1.180	8.190	8.297	
18:30 - 19:30	6.955	82	15	29	967	8.047	8.172	
18:45 - 19:45	6.683	92	14	33	806	7.627	7.766	
19:00 - 20:00	6.257	93	12	34	677	7.072	7.211	
Total 3 horas	20.662	254	54	69	3.363	24.400	24.776	0,92

Ponto 2 Av. 23 de Maio, sob Viad. Tutóia

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	7.927	129	9	6	883	8.954	9.098	
07:15 - 08:15	8.284	127	6	11	1.065	9.493	9.637	
07:30 - 08:30	8.353	108	7	14	1.195	9.677	9.806	0,97
07:45 - 08:45	7.932	124	7	12	1.235	9.310	9.453	
08:00 - 09:00	7.830	122	13	13	1.247	9.225	9.373	
08:15 - 09:15	7.740	121	13	10	1.205	9.089	9.233	
08:30 - 09:30	7.749	149	15	5	1.151	9.069	9.238	
08:45 - 09:45	8.062	153	14	12	1.191	9.432	9.611	
09:00 - 10:00	7.972	165	12	16	1.170	9.335	9.528	
Total 3 horas	23.729	416	34	35	3.300	27.514	27.999	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	6.681	91	13	19	1.107	7.911	8.034	
17:15 - 18:15	6.896	82	11	15	1.136	8.140	8.248	0,96
17:30 - 18:30	6.854	74	12	12	1.168	8.120	8.218	
17:45 - 18:45	6.489	70	11	10	1.169	7.749	7.840	
18:00 - 19:00	6.253	72	13	12	1.089	7.439	7.536	
18:15 - 19:15	6.156	83	14	17	949	7.219	7.333	
18:30 - 19:30	6.162	82	10	27	800	7.081	7.200	
18:45 - 19:45	6.258	88	8	31	640	7.025	7.152	
19:00 - 20:00	6.118	72	5	29	535	6.759	6.865	
Total 3 horas	19.052	235	31	60	2.731	22.109	22.435	0,91

Ponto 3 Av. Rubem Berta, sob Viad. Pedro de Toledo

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.780	25	7	12	900	6.724	6.768	
07:15 - 08:15	5.701	22	5	14	1.063	6.805	6.846	
07:30 - 08:30	5.685	23	3	13	1.156	6.880	6.919	0,99
07:45 - 08:45	5.561	27	4	12	1.189	6.793	6.836	
08:00 - 09:00	5.556	34	4	7	1.183	6.784	6.829	
08:15 - 09:15	5.522	35	6	9	1.126	6.698	6.748	
08:30 - 09:30	5.401	36	7	10	1.037	6.491	6.544	
08:45 - 09:45	5.367	34	7	11	976	6.395	6.447	
09:00 - 10:00	5.243	30	12	10	871	6.166	6.218	
Total 3 horas	16.579	89	23	29	2.954	19.674	19.815	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	4.721	15	18	13	679	5.446	5.492	0,90
17:15 - 18:15	4.690	17	17	9	665	5.398	5.441	
17:30 - 18:30	4.561	17	22	9	647	5.256	5.304	
17:45 - 18:45	4.600	12	18	11	616	5.257	5.298	
18:00 - 19:00	4.462	15	15	10	576	5.078	5.118	
18:15 - 19:15	4.421	11	16	14	506	4.968	5.009	
18:30 - 19:30	4.465	13	12	21	449	4.960	5.006	
18:45 - 19:45	4.396	13	14	19	381	4.823	4.869	
19:00 - 20:00	4.138	9	14	20	285	4.466	4.509	
Total 3 horas	13.321	39	47	43	1.540	14.990	15.119	0,92

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 10G Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio
Sentido: Centro - Bairro
Data: 24/08/2009 e 25/08/2009

Ponto 1* Av. 23 de Maio, sob Viad. Beneficência Portuguesa

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	8.859	100	29	15	1.003	10.005	10.149	
07:15 - 08:15	8.759	103	28	15	1.216	10.119	10.263	
07:30 - 08:30	8.717	105	25	14	1.345	10.204	10.347	
07:45 - 08:45	8.664	108	22	20	1.433	10.246	10.395	0,94
08:00 - 09:00	8.275	104	21	21	1.393	9.813	9.958	
08:15 - 09:15	7.976	105	19	23	1.385	9.507	9.653	
08:30 - 09:30	7.927	111	23	26	1.388	9.474	9.634	
08:45 - 09:45	7.585	115	22	23	1.286	9.030	9.189	
09:00 - 10:00	7.723	122	26	24	1.279	9.173	9.345	
Total 3 horas	24.856	326	75	60	3.675	28.991	29.451	0,94

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	5.775	102	7	21	1.598	7.502	7.631	0,90
17:15 - 18:15	5.680	97	10	21	1.513	7.320	7.447	
17:30 - 18:30	5.667	98	10	18	1.432	7.225	7.351	
17:45 - 18:45	5.579	94	9	16	1.349	7.047	7.165	
18:00 - 19:00	5.496	90	11	13	1.195	6.804	6.917	
18:15 - 19:15	5.411	88	12	9	1.026	6.545	6.653	
18:30 - 19:30	5.232	75	10	12	817	6.146	6.242	
18:45 - 19:45	5.026	68	11	12	640	5.757	5.848	
19:00 - 20:00	5.139	68	10	13	553	5.782	5.872	
Total 3 horas	16.409	259	27	47	3.346	20.087	20.420	0,89

Ponto 2 Av. 23 de Maio, sob Viad. Tutóia

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	9.166	101	29	14	926	10.236	10.380	
07:15 - 08:15	9.546	100	28	16	1.121	10.811	10.955	
07:30 - 08:30	9.699	107	28	15	1.289	11.138	11.288	0,95
07:45 - 08:45	9.597	103	25	17	1.386	11.128	11.273	
08:00 - 09:00	9.425	97	27	21	1.384	10.954	11.099	
08:15 - 09:15	9.059	101	27	20	1.428	10.635	10.783	
08:30 - 09:30	9.050	106	31	18	1.489	10.694	10.849	
08:45 - 09:45	8.820	112	28	17	1.500	10.477	10.634	
09:00 - 10:00	8.696	122	25	17	1.514	10.374	10.538	
Total 3 horas	27.287	320	81	52	3.824	31.564	32.017	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	6.436	98	13	10	1.506	8.063	8.184	0,96
17:15 - 18:15	6.314	102	9	13	1.450	7.888	8.012	
17:30 - 18:30	6.165	110	12	15	1.390	7.692	7.829	
17:45 - 18:45	5.851	101	11	13	1.274	7.250	7.375	
18:00 - 19:00	5.477	95	12	11	1.133	6.728	6.846	
18:15 - 19:15	5.279	90	13	9	977	6.368	6.480	
18:30 - 19:30	5.020	84	8	6	769	5.887	5.985	
18:45 - 19:45	5.042	90	6	3	621	5.762	5.861	
19:00 - 20:00	5.499	96	3	3	550	6.151	6.253	
Total 3 horas	17.412	289	28	24	3.189	20.942	21.283	0,87

Ponto 3 Av. Rubem Berta, sob Viad. Pedro de Toledo

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.740	22	22	8	366	5.158	5.210	0,98
07:15 - 08:15	4.597	29	19	8	441	5.094	5.150	
07:30 - 08:30	4.499	25	18	6	454	5.002	5.051	
07:45 - 08:45	4.507	27	18	14	432	4.998	5.057	
08:00 - 09:00	4.430	25	19	12	443	4.929	4.985	
08:15 - 09:15	4.492	19	19	16	446	4.992	5.046	
08:30 - 09:30	4.416	25	22	20	484	4.967	5.034	
08:45 - 09:45	4.094	43	31	12	486	4.666	4.752	
09:00 - 10:00	3.849	46	33	15	519	4.462	4.556	
Total 3 horas	13.019	93	74	35	1.328	14.549	14.751	0,94

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	3.888	32	9	15	1.073	5.017	5.073	0,95
17:15 - 18:15	3.875	32	6	12	1.081	5.006	5.056	
17:30 - 18:30	3.785	26	7	15	1.084	4.917	4.965	
17:45 - 18:45	3.604	28	5	14	1.111	4.762	4.809	
18:00 - 19:00	3.529	23	6	12	1.027	4.597	4.638	
18:15 - 19:15	3.421	24	4	11	918	4.378	4.417	
18:30 - 19:30	3.531	30	8	8	792	4.369	4.415	
18:45 - 19:45	3.842	32	11	7	615	4.507	4.557	
19:00 - 20:00	3.985	34	17	7	541	4.584	4.642	
Total 3 horas	11.402	89	32	34	2.641	14.198	14.353	0,94

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 12G Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho
Sentido: Bairro - Centro
Data: 27/08/2009 e 28/08/2009

Ponto 1* Av. 9 de Julho, entre Viad. Major Quedinho e R. Martinho Prado

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.744	166	8	6	230	2.152	2.331	
07:15 - 08:15	1.785	162	8	4	234	2.192	2.366	
07:30 - 08:30	1.827	166	5	4	249	2.250	2.424	0,94
07:45 - 08:45	1.753	169	3	2	241	2.167	2.340	
08:00 - 09:00	1.745	167	3	2	220	2.136	2.307	
08:15 - 09:15	1.778	159	2	3	226	2.167	2.330	
08:30 - 09:30	1.773	151	3	3	219	2.148	2.305	
08:45 - 09:45	1.840	148	3	4	217	2.211	2.364	
09:00 - 10:00	1.864	149	3	6	240	2.261	2.418	
Total 3 horas	5.352	481	13	13	690	6.548	7.055	0,97

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.113	129	6	6	406	2.660	2.800	0,95
17:15 - 18:15	2.083	127	8	6	415	2.638	2.778	
17:30 - 18:30	2.078	111	8	6	439	2.641	2.766	
17:45 - 18:45	1.993	109	7	5	443	2.556	2.676	
18:00 - 19:00	1.897	93	6	3	418	2.416	2.518	
18:15 - 19:15	1.897	87	3	3	375	2.364	2.457	
18:30 - 19:30	1.914	102	4	3	323	2.344	2.452	
18:45 - 19:45	1.986	108	3	3	273	2.371	2.484	
19:00 - 20:00	2.043	122	4	5	245	2.418	2.548	
Total 3 horas	6.053	344	16	14	1.068	7.493	7.866	0,94

Ponto 2 Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.590	139	4	4	404	2.141	2.288	0,97
07:15 - 08:15	1.549	137	2	3	416	2.107	2.249	
07:30 - 08:30	1.508	136	1	3	436	2.084	2.224	
07:45 - 08:45	1.416	111	1	2	433	1.963	2.077	
08:00 - 09:00	1.392	109	0	1	390	1.892	2.002	
08:15 - 09:15	1.364	97	1	1	391	1.854	1.953	
08:30 - 09:30	1.400	97	2	1	379	1.879	1.979	
08:45 - 09:45	1.452	118	2	1	373	1.946	2.067	
09:00 - 10:00	1.458	128	2	3	394	1.985	2.118	
Total 3 horas	4.440	376	6	8	1.188	6.018	6.408	0,93

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.448	103	8	2	384	1.945	2.058	
17:15 - 18:15	1.413	86	7	2	370	1.878	1.973	
17:30 - 18:30	1.426	87	11	1	413	1.938	2.037	
17:45 - 18:45	1.354	86	9	1	404	1.854	1.950	
18:00 - 19:00	1.414	77	7	1	388	1.887	1.972	
18:15 - 19:15	1.478	73	9	1	361	1.922	2.005	
18:30 - 19:30	1.539	76	6	3	295	1.919	2.004	
18:45 - 19:45	1.648	80	6	3	253	1.990	2.079	0,97
19:00 - 20:00	1.643	88	6	3	229	1.969	2.066	
Total 3 horas	4.505	268	21	6	1.001	5.801	6.096	0,98

Ponto 3 LATERAL - Av. Cidade Jardim, entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	509	103	1	1	107	721	826	
07:15 - 08:15	506	99	1	2	117	725	827	
07:30 - 08:30	534	108	0	1	118	761	870	
07:45 - 08:45	628	100	0	1	123	852	953	
08:00 - 09:00	782	104	0	1	133	1.020	1.125	
08:15 - 09:15	850	104	0	1	151	1.106	1.211	
08:30 - 09:30	895	93	0	1	184	1.173	1.267	
08:45 - 09:45	943	93	2	2	178	1.218	1.315	0,96
09:00 - 10:00	927	88	2	4	178	1.199	1.293	
Total 3 horas	2.218	295	3	6	418	2.940	3.244	0,82

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	632	54	4	1	112	803	862	
17:15 - 18:15	529	52	4	2	100	687	745	
17:30 - 18:30	653	48	6	3	102	812	869	
17:45 - 18:45	666	45	6	3	101	821	875	0,93
18:00 - 19:00	650	53	3	2	75	783	841	
18:15 - 19:15	660	57	6	2	70	795	860	
18:30 - 19:30	623	73	5	2	55	758	838	
18:45 - 19:45	616	75	6	2	44	743	826	
19:00 - 20:00	632	74	6	2	48	762	844	
Total 3 horas	1.914	181	13	5	235	2.348	2.547	0,97

Ponto 4 TÚNEL - Av. Cidade Jardim, entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.695	0	0	2	581	3.278	3.280	
07:15 - 08:15	2.593	0	0	3	622	3.218	3.221	
07:30 - 08:30	2.548	0	0	2	658	3.208	3.210	
07:45 - 08:45	2.641	0	0	1	624	3.266	3.267	
08:00 - 09:00	2.775	0	0	3	587	3.365	3.368	0,93
08:15 - 09:15	2.742	0	0	3	575	3.320	3.323	
08:30 - 09:30	2.756	0	0	5	553	3.314	3.319	
08:45 - 09:45	2.709	0	0	7	520	3.236	3.243	
09:00 - 10:00	2.650	0	0	7	478	3.135	3.142	
Total 3 horas	8.120	0	0	12	1.646	9.778	9.790	0,97

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.122	0	1	2	315	2.440	2.443	
17:15 - 18:15	2.157	0	2	4	311	2.474	2.480	
17:30 - 18:30	2.211	0	4	4	304	2.523	2.531	
17:45 - 18:45	2.253	0	3	3	300	2.559	2.565	0,96
18:00 - 19:00	2.195	0	3	5	272	2.475	2.483	
18:15 - 19:15	2.104	0	3	3	240	2.350	2.356	
18:30 - 19:30	2.016	0	1	3	213	2.233	2.237	
18:45 - 19:45	1.920	0	1	2	184	2.107	2.110	
19:00 - 20:00	1.919	0	1	0	173	2.093	2.094	
Total 3 horas	6.236	0	5	7	760	7.008	7.020	0,91

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 12G Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho
Sentido: Centro - Bairro
Data: 27/08/2009 e 28/08/2009

Ponto 1* Av. 9 de Julho, entre Viad. Major Quedinho e R. Martinho Prado

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.788	158	6	4	293	3.248	3.415	
07:15 - 08:15	2.762	161	5	5	342	3.273	3.443	
07:30 - 08:30	2.726	162	4	4	375	3.270	3.440	
07:45 - 08:45	2.753	163	3	5	398	3.320	3.489	0,96
08:00 - 09:00	2.677	169	3	6	413	3.267	3.445	
08:15 - 09:15	2.681	168	2	10	431	3.291	3.471	
08:30 - 09:30	2.666	165	3	12	424	3.269	3.448	
08:45 - 09:45	2.597	161	3	14	426	3.200	3.378	
09:00 - 10:00	2.560	157	3	14	398	3.131	3.304	
Total 3 horas	8.024	484	11	24	1.104	9.646	10.164	0,97

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.368	132	3	2	402	2.906	3.042	
17:15 - 18:15	2.400	133	2	4	403	2.940	3.078	
17:30 - 18:30	2.444	128	1	4	375	2.950	3.082	0,96
17:45 - 18:45	2.375	127	0	4	339	2.845	2.975	
18:00 - 19:00	2.229	124	0	5	301	2.658	2.786	
18:15 - 19:15	1.962	114	0	3	245	2.322	2.438	
18:30 - 19:30	1.730	116	1	2	216	2.063	2.180	
18:45 - 19:45	1.552	116	2	1	183	1.854	1.972	
19:00 - 20:00	1.472	119	2	1	161	1.754	1.875	
Total 3 horas	6.069	374	5	7	864	7.317	7.702	0,83

Ponto 2 Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.714	123	9	2	239	2.087	2.221	
07:15 - 08:15	1.730	135	4	2	259	2.130	2.271	
07:30 - 08:30	1.760	138	0	2	296	2.196	2.336	
07:45 - 08:45	1.624	141	0	0	295	2.060	2.201	
08:00 - 09:00	1.619	128	1	0	306	2.054	2.183	
08:15 - 09:15	1.592	117	2	0	328	2.039	2.158	
08:30 - 09:30	1.666	125	3	1	353	2.148	2.277	
08:45 - 09:45	1.736	130	4	2	382	2.254	2.390	
09:00 - 10:00	1.795	141	3	3	404	2.346	2.493	0,92
Total 3 horas	5.128	392	13	5	949	6.487	6.897	0,92

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.631	108	5	3	621	2.368	2.484	
17:15 - 18:15	1.690	99	6	4	585	2.384	2.493	
17:30 - 18:30	1.673	107	6	5	553	2.344	2.462	
17:45 - 18:45	1.746	103	2	6	548	2.405	2.516	0,96
18:00 - 19:00	1.729	112	2	5	493	2.341	2.460	
18:15 - 19:15	1.756	113	0	5	464	2.338	2.456	
18:30 - 19:30	1.737	103	1	4	379	2.224	2.332	
18:45 - 19:45	1.727	102	1	2	305	2.137	2.242	
19:00 - 20:00	1.776	94	1	2	260	2.133	2.230	
Total 3 horas	5.136	314	8	10	1.374	6.842	7.174	0,95

Ponto 3 LATERAL - Av. Cidade Jardim, entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	770	90	12	7	57	936	1.045	
07:15 - 08:15	796	90	9	9	57	961	1.069	
07:30 - 08:30	824	86	8	9	53	980	1.083	
07:45 - 08:45	851	84	5	11	59	1.010	1.110	0,92
08:00 - 09:00	810	88	6	11	56	971	1.076	
08:15 - 09:15	847	79	5	9	67	1.007	1.100	
08:30 - 09:30	831	81	2	8	81	1.003	1.094	
08:45 - 09:45	783	76	3	7	91	960	1.046	
09:00 - 10:00	785	85	2	6	91	969	1.062	
Total 3 horas	2.365	263	20	24	204	2.876	3.183	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.141	63	0	6	229	1.439	1.508	
17:15 - 18:15	1.133	77	0	7	244	1.461	1.545	
17:30 - 18:30	1.140	77	0	9	258	1.484	1.570	0,95
17:45 - 18:45	1.118	81	0	8	236	1.443	1.532	
18:00 - 19:00	1.123	75	1	6	220	1.425	1.507	
18:15 - 19:15	1.086	67	2	5	199	1.359	1.433	
18:30 - 19:30	1.061	69	2	2	151	1.285	1.358	
18:45 - 19:45	1.039	69	3	5	126	1.242	1.319	
19:00 - 20:00	1.018	73	2	5	115	1.213	1.293	
Total 3 horas	3.282	211	3	17	564	4.077	4.308	0,91

Ponto 4 TÚNEL - Av. Cidade Jardim, entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.222	1	17	1	150	2.391	2.410	
07:15 - 08:15	2.419	0	16	0	166	2.601	2.617	0,93
07:30 - 08:30	2.290	1	2	2	171	2.466	2.471	
07:45 - 08:45	2.253	1	7	3	191	2.455	2.466	
08:00 - 09:00	2.283	1	7	4	192	2.487	2.499	
08:15 - 09:15	2.279	1	7	6	191	2.484	2.498	
08:30 - 09:30	2.325	2	7	7	194	2.535	2.551	
08:45 - 09:45	2.289	2	1	7	190	2.489	2.499	
09:00 - 10:00	2.240	2	0	9	183	2.434	2.445	
Total 3 horas	6.745	4	24	14	525	7.312	7.354	0,94

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.133	0	6	3	648	2.790	2.799	
17:15 - 18:15	2.377	0	7	4	669	3.057	3.068	
17:30 - 18:30	2.459	0	5	2	741	3.207	3.214	
17:45 - 18:45	2.700	0	7	4	724	3.435	3.446	
18:00 - 19:00	2.802	1	3	4	687	3.497	3.505	0,96
18:15 - 19:15	2.764	1	2	2	670	3.439	3.444	
18:30 - 19:30	2.809	1	2	6	561	3.379	3.388	
18:45 - 19:45	2.650	1	0	5	474	3.130	3.136	
19:00 - 20:00	2.463	0	0	6	424	2.893	2.899	
Total 3 horas	7.398	1	9	13	1.759	9.180	9.203	0,88

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 13G Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
Sentido: Paraíso - Perdizes
Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Ponto 1 Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.169	130	11	7	151	2.468	2.616		17:00 - 18:00	3.309	104	13	4	338	3.768	3.889	
07:15 - 08:15	2.106	137	10	11	162	2.426	2.584		17:15 - 18:15	3.294	100	15	3	309	3.721	3.839	
07:30 - 08:30	2.160	136	5	11	195	2.507	2.659		17:30 - 18:30	3.354	105	18	4	293	3.774	3.901	
07:45 - 08:45	2.167	131	4	11	203	2.516	2.662		17:45 - 18:45	3.310	96	23	5	274	3.708	3.832	
08:00 - 09:00	2.207	137	2	13	225	2.584	2.736		18:00 - 19:00	3.367	97	19	5	267	3.755	3.876	
08:15 - 09:15	2.254	130	1	9	256	2.650	2.790		18:15 - 19:15	3.416	103	16	6	235	3.776	3.901	
08:30 - 09:30	2.192	127	1	10	264	2.594	2.732		18:30 - 19:30	3.345	101	13	5	221	3.685	3.804	
08:45 - 09:45	2.146	124	1	14	272	2.557	2.696		18:45 - 19:45	3.465	107	9	5	200	3.786	3.907	0,94
09:00 - 10:00	2.262	123	0	11	305	2.701	2.835	0,83	19:00 - 20:00	3.340	104	10	4	170	3.628	3.746	
Total 3 horas	6.638	390	13	31	681	7.753	8.187	0,96	Total 3 horas	10.016	305	42	13	775	11.151	11.511	0,98

Ponto 2* Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.233	110	6	6	288	3.642	3.763		17:00 - 18:00	2.666	110	2	5	639	3.421	3.538	0,97
07:15 - 08:15	3.282	119	5	7	338	3.750	3.881		17:15 - 18:15	2.646	113	4	4	594	3.360	3.480	
07:30 - 08:30	3.301	125	4	7	397	3.832	3.966	0,97	17:30 - 18:30	2.593	113	4	5	576	3.290	3.411	
07:45 - 08:45	3.191	130	4	6	413	3.742	3.881		17:45 - 18:45	2.611	106	4	4	536	3.260	3.373	
08:00 - 09:00	3.099	122	4	5	428	3.656	3.786		18:00 - 19:00	2.555	104	4	3	485	3.151	3.261	
08:15 - 09:15	3.016	122	4	4	462	3.606	3.735		18:15 - 19:15	2.617	103	1	3	419	3.143	3.249	
08:30 - 09:30	2.910	120	3	3	472	3.508	3.634		18:30 - 19:30	2.670	100	0	4	349	3.122	3.225	
08:45 - 09:45	2.870	124	3	4	517	3.517	3.647		18:45 - 19:45	2.637	106	1	4	286	3.033	3.143	
09:00 - 10:00	2.807	131	3	5	563	3.507	3.645		19:00 - 20:00	2.688	107	1	3	246	3.044	3.154	
Total 3 horas	9.139	362	12	15	1.279	10.805	11.193	0,94	Total 3 horas	7.908	321	7	11	1.370	9.615	9.953	0,94

Ponto 3 Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.739	123	3	7	335	3.207	3.340		17:00 - 18:00	1.868	94	2	4	311	2.279	2.379	
07:15 - 08:15	2.762	121	4	6	390	3.283	3.414		17:15 - 18:15	1.913	91	2	1	290	2.297	2.391	
07:30 - 08:30	2.753	122	4	6	425	3.310	3.442		17:30 - 18:30	1.928	82	2	3	260	2.275	2.362	
07:45 - 08:45	2.780	116	5	3	423	3.327	3.451	0,93	17:45 - 18:45	2.003	87	3	2	234	2.329	2.421	0,97
08:00 - 09:00	2.640	108	6	6	425	3.185	3.305		18:00 - 19:00	1.978	87	3	3	214	2.285	2.378	
08:15 - 09:15	2.605	109	3	7	448	3.172	3.291		18:15 - 19:15	1.913	84	3	4	200	2.204	2.295	
08:30 - 09:30	2.512	112	6	8	433	3.071	3.197		18:30 - 19:30	1.841	95	3	2	162	2.103	2.203	
08:45 - 09:45	2.447	122	5	8	445	3.027	3.162		18:45 - 19:45	1.778	91	3	2	159	2.033	2.129	
09:00 - 10:00	2.442	125	5	6	450	3.028	3.164		19:00 - 20:00	1.758	91	2	1	138	1.990	2.084	
Total 3 horas	7.821	356	14	19	1.210	9.420	9.809	0,95	Total 3 horas	5.604	272	7	8	663	6.554	6.841	0,94

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 13G Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista
Sentido: Perdizes - Paraíso
Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Ponto 1 Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.242	131	8	13	219	3.613	3.765	0,96	17:00 - 18:00	2.271	114	3	14	319	2.721	2.852	0,97
07:15 - 08:15	3.337	139	5	11	240	3.732	3.887		17:15 - 18:15	2.240	112	3	8	310	2.673	2.796	
07:30 - 08:30	3.422	135	6	12	269	3.844	3.997		17:30 - 18:30	2.160	111	3	7	282	2.563	2.684	
07:45 - 08:45	3.294	125	5	12	302	3.738	3.880		17:45 - 18:45	2.086	111	2	8	282	2.489	2.610	
08:00 - 09:00	3.178	123	4	13	317	3.635	3.775		18:00 - 19:00	2.009	109	1	5	260	2.384	2.499	
08:15 - 09:15	3.082	112	5	15	337	3.551	3.683		18:15 - 19:15	1.930	105	2	4	215	2.256	2.367	
08:30 - 09:30	2.980	131	5	18	354	3.488	3.642		18:30 - 19:30	1.898	111	3	5	172	2.189	2.308	
08:45 - 09:45	2.982	138	4	18	360	3.502	3.662		18:45 - 19:45	1.952	108	4	5	141	2.210	2.327	
09:00 - 10:00	2.910	147	4	18	342	3.421	3.590		19:00 - 20:00	1.940	102	5	6	124	2.177	2.290	
Total 3 horas	9.330	401	16	44	878	10.669	11.130	0,93	Total 3 horas	6.220	325	9	25	703	7.282	7.641	0,89

Ponto 2* Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.263	120	5	5	247	2.639	2.769		17:00 - 18:00	1.624	95	3	4	383	2.109	2.211	0,88
07:15 - 08:15	2.255	125	5	6	301	2.691	2.826		17:15 - 18:15	1.563	91	4	4	372	2.034	2.132	
07:30 - 08:30	2.328	123	5	6	354	2.815	2.949		17:30 - 18:30	1.472	86	3	3	326	1.889	1.980	
07:45 - 08:45	2.344	125	4	5	410	2.887	3.021		17:45 - 18:45	1.434	86	1	3	303	1.825	1.914	
08:00 - 09:00	2.354	128	4	6	428	2.919	3.056		18:00 - 19:00	1.436	89	2	1	300	1.828	1.919	
08:15 - 09:15	2.376	128	4	7	453	2.967	3.105	0,97	18:15 - 19:15	1.615	107	1	1	269	1.992	2.100	
08:30 - 09:30	2.312	131	2	7	451	2.903	3.042		18:30 - 19:30	1.593	111	1	2	226	1.933	2.046	
08:45 - 09:45	2.217	147	3	6	451	2.824	2.979		18:45 - 19:45	1.649	114	2	2	193	1.959	2.076	
09:00 - 10:00	2.203	151	4	6	466	2.830	2.990		19:00 - 20:00	1.723	116	3	2	157	2.000	2.120	
Total 3 horas	6.820	399	12	17	1.141	8.387	8.814	0,95	Total 3 horas	4.783	300	7	7	839	5.936	6.249	0,94

Ponto 3 Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.600	99	5	6	218	2.928	3.038	0,95	17:00 - 18:00	3.216	93	5	5	545	3.864	3.967	
07:15 - 08:15	2.438	100	4	7	256	2.805	2.916		17:15 - 18:15	3.278	97	5	3	537	3.920	4.025	
07:30 - 08:30	2.311	104	5	4	294	2.718	2.831		17:30 - 18:30	3.336	84	3	2	555	3.980	4.069	
07:45 - 08:45	2.205	114	3	6	303	2.631	2.754		17:45 - 18:45	3.369	76	3	2	549	3.999	4.080	0,98
08:00 - 09:00	2.042	112	2	9	314	2.479	2.602		18:00 - 19:00	3.369	84	4	3	467	3.927	4.018	
08:15 - 09:15	1.975	121	1	11	326	2.434	2.567		18:15 - 19:15	3.285	85	6	4	403	3.783	3.878	
08:30 - 09:30	1.936	128	0	10	348	2.422	2.560		18:30 - 19:30	3.229	95	5	4	335	3.668	3.772	
08:45 - 09:45	1.954	125	0	10	377	2.466	2.601		18:45 - 19:45	3.220	103	4	5	272	3.604	3.716	
09:00 - 10:00	1.982	136	1	8	412	2.539	2.684		19:00 - 20:00	3.243	100	3	6	254	3.606	3.715	
Total 3 horas	6.624	347	8	23	944	7.946	8.324	0,91	Total 3 horas	9.828	277	12	14	1.266	11.397	11.700	0,96

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 14G Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste
Sentido: Leste - Oeste
Data: 01/10/2009 e 02/10/2009

Ponto 1 Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.872	0	1	4	295	3.172	3.177	0,91
07:15 - 08:15	3.122	0	0	7	355	3.484	3.491	
07:30 - 08:30	3.007	0	0	7	381	3.395	3.402	
07:45 - 08:45	2.941	0	0	7	383	3.331	3.338	
08:00 - 09:00	2.831	0	0	7	365	3.203	3.210	
08:15 - 09:15	2.608	0	0	6	361	2.975	2.981	
08:30 - 09:30	2.699	0	0	7	379	3.085	3.092	
08:45 - 09:45	2.723	0	0	9	393	3.125	3.134	
09:00 - 10:00	2.676	0	0	16	398	3.090	3.106	
Total 3 horas	8.379	0	1	27	1.058	9.465	9.493	0,91

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.749	0	0	7	515	3.271	3.278	
17:15 - 18:15	2.818	0	0	6	516	3.340	3.346	
17:30 - 18:30	2.605	0	0	7	523	3.135	3.142	
17:45 - 18:45	2.593	0	0	4	490	3.087	3.091	
18:00 - 19:00	2.524	0	0	6	463	2.993	2.999	
18:15 - 19:15	2.659	0	0	7	402	3.068	3.075	
18:30 - 19:30	3.050	0	0	7	361	3.418	3.425	
18:45 - 19:45	3.122	0	0	8	317	3.447	3.455	0,97
19:00 - 20:00	2.797	0	0	6	265	3.068	3.074	
Total 3 horas	8.070	0	0	19	1.243	9.332	9.351	0,90

Ponto 2* Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.712	0	2	4	766	6.484	6.490	
07:15 - 08:15	5.835	0	1	5	924	6.764	6.770	
07:30 - 08:30	6.009	0	1	6	1.036	7.051	7.057	0,98
07:45 - 08:45	5.996	0	1	7	1.040	7.043	7.050	
08:00 - 09:00	5.897	0	1	12	1.059	6.969	6.982	
08:15 - 09:15	5.674	0	1	13	1.047	6.734	6.748	
08:30 - 09:30	5.630	0	2	17	1.002	6.650	6.669	
08:45 - 09:45	5.715	0	2	19	979	6.715	6.736	
09:00 - 10:00	5.727	0	2	19	932	6.679	6.699	
Total 3 horas	17.336	0	5	35	2.756	20.131	20.171	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	5.117	0	6	26	746	5.893	5.924	0,92
17:15 - 18:15	5.018	0	6	29	708	5.760	5.795	
17:30 - 18:30	4.984	0	5	29	657	5.673	5.706	
17:45 - 18:45	4.855	0	5	34	608	5.501	5.539	
18:00 - 19:00	4.846	0	5	38	577	5.465	5.507	
18:15 - 19:15	4.774	0	4	39	529	5.345	5.387	
18:30 - 19:30	4.469	0	4	42	447	4.961	5.007	
18:45 - 19:45	4.276	0	6	38	388	4.708	4.752	
19:00 - 20:00	4.075	0	5	34	332	4.446	4.485	
Total 3 horas	14.037	0	15	97	1.654	15.803	15.915	0,90

Ponto 3 Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.420	0	0	5	809	5.234	5.239	
07:15 - 08:15	4.355	0	0	5	969	5.329	5.334	
07:30 - 08:30	4.550	0	0	6	1.076	5.632	5.638	0,95
07:45 - 08:45	4.442	0	0	6	1.074	5.522	5.528	
08:00 - 09:00	4.265	0	1	12	1.095	5.373	5.386	
08:15 - 09:15	4.199	0	1	11	1.026	5.237	5.249	
08:30 - 09:30	4.264	0	1	15	982	5.262	5.278	
08:45 - 09:45	4.424	0	2	16	928	5.370	5.388	
09:00 - 10:00	4.464	0	1	12	877	5.354	5.367	
Total 3 horas	13.149	0	2	29	2.781	15.961	15.992	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	4.248	1	6	17	569	4.841	4.865	0,88
17:15 - 18:15	4.213	0	4	16	531	4.764	4.784	
17:30 - 18:30	4.060	0	3	19	498	4.580	4.602	
17:45 - 18:45	3.910	0	2	26	453	4.391	4.419	
18:00 - 19:00	3.663	0	1	26	391	4.081	4.108	
18:15 - 19:15	3.348	0	0	29	329	3.706	3.735	
18:30 - 19:30	3.112	0	0	30	264	3.406	3.436	
18:45 - 19:45	3.050	0	3	29	227	3.309	3.341	
19:00 - 20:00	3.158	0	3	29	208	3.398	3.430	
Total 3 horas	11.069	1	10	72	1.168	12.320	12.403	0,85

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 14G Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste
Sentido: Oeste - Leste
Data: 01/10/2009 e 02/10/2009

Ponto 1 Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.633	0	1	8	284	3.926	3.935	
07:15 - 08:15	3.644	0	1	3	337	3.985	3.989	
07:30 - 08:30	3.676	0	0	2	339	4.017	4.019	
07:45 - 08:45	3.755	0	0	4	366	4.125	4.129	0,92
08:00 - 09:00	3.726	0	0	4	364	4.094	4.098	
08:15 - 09:15	3.722	0	0	5	381	4.108	4.113	
08:30 - 09:30	3.597	0	0	7	388	3.992	3.999	
08:45 - 09:45	3.313	0	0	6	411	3.730	3.736	
09:00 - 10:00	3.093	0	0	6	402	3.501	3.507	
Total 3 horas	10.452	0	1	18	1.050	11.521	11.540	0,93

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.753	0	0	12	427	2.192	2.204	0,94
17:15 - 18:15	1.726	0	0	9	394	2.129	2.138	
17:30 - 18:30	1.698	0	0	9	396	2.103	2.112	
17:45 - 18:45	1.632	0	0	6	357	1.995	2.001	
18:00 - 19:00	1.617	0	0	7	324	1.948	1.955	
18:15 - 19:15	1.588	0	0	7	287	1.882	1.889	
18:30 - 19:30	1.622	0	0	7	226	1.855	1.862	
18:45 - 19:45	1.616	0	0	7	191	1.814	1.821	
19:00 - 20:00	1.570	0	0	5	152	1.727	1.732	
Total 3 horas	4.940	0	0	24	903	5.867	5.891	0,89

Ponto 2* Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	7.390	8	7	16	494	7.913	7.943	0,98
07:15 - 08:15	7.441	8	6	15	534	8.003	8.032	
07:30 - 08:30	7.286	10	4	18	559	7.876	7.907	
07:45 - 08:45	7.100	8	3	21	576	7.707	7.739	
08:00 - 09:00	6.982	8	1	26	581	7.596	7.630	
08:15 - 09:15	6.908	8	1	29	617	7.563	7.601	
08:30 - 09:30	6.817	7	2	29	678	7.531	7.567	
08:45 - 09:45	6.863	8	1	31	740	7.643	7.682	
09:00 - 10:00	6.677	7	2	28	788	7.501	7.537	
Total 3 horas	21.048	22	9	69	1.862	23.010	23.110	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	5.950	6	1	17	1.269	7.243	7.267	
17:15 - 18:15	5.788	7	1	15	1.297	7.106	7.128	
17:30 - 18:30	5.585	6	1	14	1.309	6.913	6.933	
17:45 - 18:45	5.168	4	0	13	1.269	6.453	6.470	
18:00 - 19:00	4.979	4	0	10	1.174	6.167	6.180	
18:15 - 19:15	5.443	4	0	13	1.015	6.474	6.490	
18:30 - 19:30	5.955	5	0	11	842	6.812	6.828	
18:45 - 19:45	6.863	8	0	12	686	7.567	7.586	
19:00 - 20:00	7.422	9	0	14	598	8.042	8.064	0,88
Total 3 horas	18.350	19	1	41	3.041	21.451	21.511	0,89

Ponto 3 Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.036	0	1	4	296	3.337	3.342	0,93
07:15 - 08:15	3.011	1	1	5	297	3.315	3.322	
07:30 - 08:30	3.002	1	1	8	307	3.319	3.329	
07:45 - 08:45	2.943	1	0	10	297	3.251	3.262	
08:00 - 09:00	2.764	1	0	15	315	3.095	3.111	
08:15 - 09:15	2.639	0	1	17	341	2.998	3.016	
08:30 - 09:30	2.565	0	1	13	394	2.973	2.987	
08:45 - 09:45	2.515	0	1	17	445	2.978	2.996	
09:00 - 10:00	2.575	0	2	11	502	3.090	3.103	
Total 3 horas	8.375	1	3	30	1.113	9.522	9.556	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	4.475	0	1	10	932	5.418	5.429	0,87
17:15 - 18:15	4.115	0	1	9	964	5.089	5.099	
17:30 - 18:30	3.653	0	0	12	969	4.634	4.646	
17:45 - 18:45	3.380	0	1	13	936	4.330	4.344	
18:00 - 19:00	3.392	0	1	9	857	4.259	4.269	
18:15 - 19:15	3.248	0	1	7	761	4.017	4.025	
18:30 - 19:30	3.285	0	1	6	630	3.922	3.929	
18:45 - 19:45	3.517	0	0	4	550	4.071	4.075	
19:00 - 20:00	3.690	0	0	5	479	4.174	4.179	
Total 3 horas	11.557	0	2	24	2.268	13.851	13.877	0,85

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 15G Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)
Sentido: Anti-horário Direita
Data: 21/09/2009 e 29/09/2009

Ponto 1* Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	802	113	4	11	76	1.006	1.134	
07:15 - 08:15	851	113	4	11	102	1.081	1.208	
07:30 - 08:30	895	114	4	9	133	1.155	1.282	
07:45 - 08:45	912	110	3	9	154	1.188	1.309	
08:00 - 09:00	953	111	4	8	169	1.243	1.365	
08:15 - 09:15	953	116	4	8	181	1.260	1.386	0,89
08:30 - 09:30	936	114	3	10	183	1.245	1.371	
08:45 - 09:45	890	111	3	9	181	1.194	1.317	
09:00 - 10:00	823	107	3	11	164	1.107	1.227	
Total 3 horas	2.577	331	10	29	409	3.355	3.725	0,90

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	601	92	5	14	131	842	952	0,91
17:15 - 18:15	553	86	4	9	119	770	869	
17:30 - 18:30	502	82	4	9	99	696	790	
17:45 - 18:45	461	87	5	9	82	643	744	
18:00 - 19:00	417	93	5	6	74	595	698	
18:15 - 19:15	410	88	5	6	58	566	665	
18:30 - 19:30	403	90	4	6	55	557	656	
18:45 - 19:45	383	81	3	5	47	518	606	
19:00 - 20:00	367	68	2	7	36	479	556	
Total 3 horas	1.385	253	11	27	241	1.916	2.206	0,77

Ponto 2 Viad. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	675	69	5	7	90	846	927	
07:15 - 08:15	726	70	3	4	100	903	980	
07:30 - 08:30	795	74	1	4	102	976	1.055	
07:45 - 08:45	817	84	3	4	96	1.004	1.095	
08:00 - 09:00	860	80	2	3	98	1.043	1.128	
08:15 - 09:15	867	87	3	10	109	1.076	1.176	
08:30 - 09:30	880	84	4	14	127	1.109	1.211	
08:45 - 09:45	856	79	3	16	149	1.103	1.201	
09:00 - 10:00	890	77	5	18	181	1.171	1.271	0,90
Total 3 horas	2.425	226	12	28	369	3.060	3.326	0,87

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.300	78	2	2	252	1.634	1.716	
17:15 - 18:15	1.393	75	4	2	261	1.735	1.816	
17:30 - 18:30	1.433	67	8	3	269	1.780	1.858	0,94
17:45 - 18:45	1.435	65	10	5	256	1.771	1.851	
18:00 - 19:00	1.447	67	8	3	226	1.751	1.829	
18:15 - 19:15	1.407	68	6	5	190	1.676	1.755	
18:30 - 19:30	1.414	71	3	7	150	1.645	1.726	
18:45 - 19:45	1.386	69	1	6	132	1.594	1.670	
19:00 - 20:00	1.273	57	1	6	99	1.436	1.500	
Total 3 horas	4.020	202	11	11	577	4.821	5.045	0,91

Ponto 3 Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	555	68	10	4	68	705	787	
07:15 - 08:15	521	73	8	3	72	677	761	
07:30 - 08:30	570	86	5	2	76	739	832	
07:45 - 08:45	482	82	6	3	71	644	735	
08:00 - 09:00	450	79	5	3	61	598	685	
08:15 - 09:15	506	73	9	4	73	665	751	
08:30 - 09:30	501	65	11	8	79	664	748	
08:45 - 09:45	546	62	9	10	98	725	806	
09:00 - 10:00	589	64	9	10	121	793	876	0,93
Total 3 horas	1.594	211	24	17	250	2.096	2.348	0,89

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.098	64	4	6	155	1.327	1.401	
17:15 - 18:15	1.235	61	5	7	165	1.473	1.546	
17:30 - 18:30	1.249	57	5	6	161	1.478	1.546	
17:45 - 18:45	1.411	57	6	6	154	1.634	1.703	
18:00 - 19:00	1.517	65	3	4	146	1.735	1.807	0,95
18:15 - 19:15	1.476	63	2	4	120	1.665	1.734	
18:30 - 19:30	1.485	66	3	5	106	1.665	1.739	
18:45 - 19:45	1.473	72	5	5	102	1.657	1.739	
19:00 - 20:00	1.376	74	6	5	86	1.547	1.632	
Total 3 horas	3.991	203	13	15	387	4.609	4.840	0,89

Ponto 4 Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.698	35	12	21	279	3.045	3.113	
07:15 - 08:15	2.711	33	11	16	323	3.094	3.154	0,98
07:30 - 08:30	2.624	32	10	13	336	3.015	3.070	
07:45 - 08:45	2.530	29	5	13	326	2.903	2.950	
08:00 - 09:00	2.414	28	5	10	293	2.750	2.793	
08:15 - 09:15	2.317	26	4	11	273	2.631	2.672	
08:30 - 09:30	2.168	29	7	13	251	2.468	2.517	
08:45 - 09:45	2.138	26	11	15	251	2.441	2.493	
09:00 - 10:00	2.147	24	10	16	258	2.455	2.505	
Total 3 horas	7.259	87	27	47	830	8.250	8.411	0,89

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.992	28	21	19	231	2.291	2.359	
17:15 - 18:15	2.025	23	21	13	221	2.303	2.360	0,95
17:30 - 18:30	1.914	21	20	9	190	2.154	2.204	
17:45 - 18:45	1.756	21	17	9	157	1.960	2.007	
18:00 - 19:00	1.530	19	15	7	133	1.704	1.745	
18:15 - 19:15	1.311	18	14	9	115	1.467	1.508	
18:30 - 19:30	1.151	17	9	9	85	1.271	1.306	
18:45 - 19:45	970	13	9	5	72	1.069	1.096	
19:00 - 20:00	867	11	7	6	57	948	972	
Total 3 horas	4.389	58	43	32	421	4.943	5.076	0,72

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 15G Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)
Sentido: Anti-horário Esquerda
Data: 21/09/2009 e 29/09/2009

Ponto 1* Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.812	119	9	18	258	2.215	2.360	
07:15 - 08:15	1.871	128	6	16	331	2.350	2.499	
07:30 - 08:30	1.857	129	3	15	379	2.382	2.528	
07:45 - 08:45	1.854	132	3	14	430	2.432	2.581	0,97
08:00 - 09:00	1.829	134	3	14	434	2.413	2.563	
08:15 - 09:15	1.826	137	4	12	443	2.421	2.574	
08:30 - 09:30	1.798	138	5	13	433	2.386	2.542	
08:45 - 09:45	1.772	136	5	16	415	2.343	2.500	
09:00 - 10:00	1.733	137	4	22	413	2.308	2.470	
Total 3 horas	5.374	389	16	53	1.105	6.936	7.393	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.403	114	5	13	411	1.945	2.076	0,94
17:15 - 18:15	1.430	110	8	11	370	1.929	2.058	
17:30 - 18:30	1.388	106	7	7	367	1.874	1.994	
17:45 - 18:45	1.331	95	10	5	340	1.780	1.889	
18:00 - 19:00	1.267	97	11	3	290	1.667	1.777	
18:15 - 19:15	1.217	100	7	4	265	1.592	1.702	
18:30 - 19:30	1.123	106	5	7	197	1.437	1.554	
18:45 - 19:45	1.007	113	3	8	149	1.279	1.403	
19:00 - 20:00	898	117	2	10	123	1.149	1.277	
Total 3 horas	3.567	328	17	26	823	4.760	5.130	0,82

Ponto 2 Viad. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	623	21	6	5	106	761	793	
07:15 - 08:15	673	24	5	6	137	845	880	
07:30 - 08:30	687	22	2	5	155	871	900	
07:45 - 08:45	705	27	5	4	172	913	949	
08:00 - 09:00	714	24	4	2	169	913	943	
08:15 - 09:15	702	25	4	2	159	892	923	
08:30 - 09:30	702	24	5	5	174	910	944	
08:45 - 09:45	712	23	1	6	176	918	948	
09:00 - 10:00	717	24	1	9	196	947	981	0,94
Total 3 horas	2.054	69	11	16	471	2.621	2.717	0,92

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	883	20	2	6	273	1.184	1.212	0,95
17:15 - 18:15	897	20	2	4	285	1.208	1.234	
17:30 - 18:30	893	17	2	3	273	1.188	1.210	
17:45 - 18:45	871	15	2	2	239	1.129	1.148	
18:00 - 19:00	898	14	3	1	225	1.141	1.159	
18:15 - 19:15	863	13	4	1	175	1.056	1.074	
18:30 - 19:30	858	14	4	1	147	1.024	1.043	
18:45 - 19:45	861	16	3	1	136	1.017	1.037	
19:00 - 20:00	812	14	1	2	111	940	957	
Total 3 horas	2.593	48	6	9	609	3.265	3.328	0,90

Ponto 4 Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.236	113	8	16	302	2.675	2.812	0,93
07:15 - 08:15	2.189	104	5	18	366	2.682	2.809	
07:30 - 08:30	2.088	110	3	15	413	2.629	2.757	
07:45 - 08:45	1.999	109	4	12	426	2.550	2.675	
08:00 - 09:00	1.957	103	4	10	407	2.481	2.598	
08:15 - 09:15	1.948	109	4	8	406	2.475	2.596	
08:30 - 09:30	1.929	103	6	11	415	2.464	2.584	
08:45 - 09:45	1.885	94	5	11	421	2.416	2.526	
09:00 - 10:00	1.734	95	3	18	404	2.254	2.370	
Total 3 horas	5.927	311	15	44	1.113	7.410	7.780	0,92

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.253	92	12	4	220	1.581	1.689	0,98
17:15 - 18:15	1.210	97	18	4	182	1.511	1.630	
17:30 - 18:30	1.154	91	15	3	192	1.455	1.564	
17:45 - 18:45	1.056	79	15	6	167	1.323	1.423	
18:00 - 19:00	940	78	13	7	147	1.185	1.283	
18:15 - 19:15	807	76	7	8	141	1.039	1.130	
18:30 - 19:30	677	79	3	8	101	868	958	
18:45 - 19:45	576	80	4	7	91	758	849	
19:00 - 20:00	511	78	3	5	72	669	755	
Total 3 horas	2.704	248	28	16	439	3.435	3.727	0,74

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 17G Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Bairro - Centro

Data: 03/11/2009 e 04/11/2009

Ponto 1 Av. Prof. Francisco Morato , em Pça. Boaventura de Andrade

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.537	201	2	10	1.043	3.793	4.006	0,95
07:15 - 08:15	2.434	196	4	10	1.123	3.767	3.977	
07:30 - 08:30	2.231	197	4	12	1.086	3.530	3.743	
07:45 - 08:45	2.079	165	2	23	1.036	3.305	3.495	
08:00 - 09:00	1.878	163	2	27	915	2.985	3.177	
08:15 - 09:15	1.787	145	0	34	811	2.777	2.956	
08:30 - 09:30	1.622	123	0	51	717	2.513	2.687	
08:45 - 09:45	1.545	124	3	45	575	2.292	2.464	
09:00 - 10:00	1.540	121	3	51	494	2.209	2.384	
Total 3 horas	5.955	485	7	88	2.452	8.987	9.567	0,80

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.435	136	6	17	341	1.935	2.094	0,96
17:15 - 18:15	1.408	137	7	18	353	1.923	2.085	
17:30 - 18:30	1.382	132	6	16	343	1.879	2.033	
17:45 - 18:45	1.334	130	7	16	336	1.823	1.976	
18:00 - 19:00	1.271	123	7	18	317	1.736	1.884	
18:15 - 19:15	1.269	122	10	13	270	1.684	1.829	
18:30 - 19:30	1.266	120	11	14	242	1.653	1.798	
18:45 - 19:45	1.265	114	10	12	213	1.614	1.750	
19:00 - 20:00	1.286	105	7	8	199	1.605	1.725	
Total 3 horas	3.992	364	20	43	857	5.276	5.703	0,91

Ponto 2 Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.182	212	1	10	953	3.358	3.581	0,93
07:15 - 08:15	2.108	203	1	10	1.052	3.374	3.588	
07:30 - 08:30	2.042	221	0	12	1.067	3.342	3.575	
07:45 - 08:45	1.967	217	1	13	1.034	3.232	3.463	
08:00 - 09:00	1.783	206	1	15	953	2.958	3.180	
08:15 - 09:15	1.556	199	1	15	837	2.608	2.823	
08:30 - 09:30	1.446	173	3	24	767	2.413	2.613	
08:45 - 09:45	1.380	148	2	27	693	2.250	2.427	
09:00 - 10:00	1.456	147	2	26	624	2.255	2.430	
Total 3 horas	5.421	565	4	51	2.530	8.571	9.191	0,85

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.610	148	11	13	389	2.171	2.343	
17:15 - 18:15	1.665	158	11	14	400	2.248	2.431	
17:30 - 18:30	1.797	167	20	18	425	2.427	2.632	0,94
17:45 - 18:45	1.751	162	17	17	405	2.352	2.548	
18:00 - 19:00	1.701	167	16	15	382	2.281	2.479	
18:15 - 19:15	1.602	148	16	13	351	2.130	2.307	
18:30 - 19:30	1.521	141	7	15	299	1.983	2.146	
18:45 - 19:45	1.459	182	8	18	255	1.922	2.130	
19:00 - 20:00	1.286	151	3	17	204	1.661	1.832	
Total 3 horas	4.597	466	30	45	975	6.113	6.654	0,84

Ponto 3* Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.477	304	3	10	1.432	5.225	5.541	0,92
07:15 - 08:15	3.280	320	4	9	1.631	5.243	5.576	
07:30 - 08:30	3.125	336	3	6	1.695	5.164	5.508	
07:45 - 08:45	2.826	338	3	5	1.583	4.755	5.101	
08:00 - 09:00	2.531	337	6	5	1.465	4.344	4.692	
08:15 - 09:15	2.401	317	6	7	1.330	4.060	4.389	
08:30 - 09:30	2.291	315	8	12	1.189	3.813	4.147	
08:45 - 09:45	2.401	308	7	22	1.103	3.840	4.175	
09:00 - 10:00	2.534	280	4	25	991	3.833	4.142	
Total 3 horas	8.541	921	13	40	3.888	13.402	14.375	0,86

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.399	215	48	33	623	3.317	3.613	
17:15 - 18:15	2.458	219	51	28	656	3.412	3.710	
17:30 - 18:30	2.585	217	62	27	666	3.556	3.862	0,95
17:45 - 18:45	2.570	217	62	25	653	3.526	3.830	
18:00 - 19:00	2.524	221	49	25	621	3.439	3.733	
18:15 - 19:15	2.488	223	42	26	563	3.342	3.633	
18:30 - 19:30	2.336	222	27	29	481	3.094	3.372	
18:45 - 19:45	2.234	222	23	30	413	2.920	3.194	
19:00 - 20:00	2.161	217	16	29	336	2.757	3.018	
Total 3 horas	7.083	652	113	86	1.580	9.513	10.364	0,89

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 17G Av. Prof. Francisco Morato
Sentido: Centro - Bairro
Data: 03/11/2009 e 04/11/2009

Ponto 1 Av. Prof. Francisco Morato , em Pça. Boaventura de Andrade

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.421	135	17	41	166	1.780	1.973	
07:15 - 08:15	1.422	141	20	56	175	1.814	2.031	0,93
07:30 - 08:30	1.320	142	21	66	180	1.729	1.958	
07:45 - 08:45	1.252	148	26	55	190	1.671	1.900	
08:00 - 09:00	1.271	155	26	46	194	1.692	1.919	
08:15 - 09:15	1.168	178	21	44	205	1.616	1.859	
08:30 - 09:30	1.141	192	17	50	225	1.625	1.884	
08:45 - 09:45	1.130	211	12	59	216	1.628	1.910	
09:00 - 10:00	1.153	231	10	60	230	1.684	1.985	
Total 3 horas	3.845	521	53	147	590	5.156	5.877	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.640	130	9	39	782	2.600	2.778	
17:15 - 18:15	1.683	141	8	28	827	2.687	2.864	
17:30 - 18:30	1.681	132	8	24	954	2.799	2.963	
17:45 - 18:45	1.645	139	7	23	950	2.764	2.933	
18:00 - 19:00	1.834	113	3	24	930	2.904	3.044	0,95
18:15 - 19:15	1.840	102	3	20	895	2.860	2.985	
18:30 - 19:30	1.823	107	5	21	751	2.707	2.840	
18:45 - 19:45	1.837	101	5	22	674	2.639	2.767	
19:00 - 20:00	1.730	108	7	17	644	2.506	2.638	
Total 3 horas	5.204	351	19	80	2.356	8.010	8.460	0,93

Ponto 2 Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.286	128	37	4	199	1.654	1.823	
07:15 - 08:15	1.332	134	35	4	236	1.741	1.914	
07:30 - 08:30	1.310	153	36	6	240	1.745	1.940	
07:45 - 08:45	1.264	161	44	7	242	1.718	1.930	
08:00 - 09:00	1.227	158	37	10	243	1.675	1.880	
08:15 - 09:15	1.168	160	32	15	234	1.609	1.816	
08:30 - 09:30	1.149	164	31	14	265	1.623	1.832	
08:45 - 09:45	1.208	161	23	19	276	1.687	1.890	
09:00 - 10:00	1.303	174	18	25	292	1.812	2.029	0,91
Total 3 horas	3.816	460	92	39	734	5.141	5.732	0,94

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.818	167	14	12	873	2.884	3.077	
17:15 - 18:15	1.796	173	13	10	948	2.940	3.136	
17:30 - 18:30	1.830	174	14	8	1.008	3.034	3.230	0,91
17:45 - 18:45	1.810	164	11	8	1.002	2.995	3.178	
18:00 - 19:00	1.756	146	5	6	948	2.861	3.018	
18:15 - 19:15	1.873	148	5	6	892	2.924	3.083	
18:30 - 19:30	1.804	143	4	4	765	2.720	2.871	
18:45 - 19:45	1.876	150	4	3	633	2.666	2.823	
19:00 - 20:00	1.816	150	3	2	531	2.502	2.657	
Total 3 horas	5.390	463	22	20	2.352	8.247	8.752	0,90

Ponto 3* Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.854	148	42	18	275	2.335	2.542	0,92
07:15 - 08:15	1.778	147	47	18	289	2.279	2.491	
07:30 - 08:30	1.756	150	45	18	295	2.263	2.476	
07:45 - 08:45	1.654	158	44	20	295	2.169	2.389	
08:00 - 09:00	1.624	172	33	22	288	2.139	2.366	
08:15 - 09:15	1.568	181	30	24	315	2.116	2.350	
08:30 - 09:30	1.528	198	29	28	336	2.118	2.372	
08:45 - 09:45	1.525	204	28	29	342	2.127	2.388	
09:00 - 10:00	1.571	197	29	32	362	2.189	2.446	
Total 3 horas	5.048	516	104	72	924	6.663	7.354	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.234	181	15	24	1.042	3.495	3.714	0,96
17:15 - 18:15	2.191	172	17	19	1.122	3.519	3.726	
17:30 - 18:30	2.218	160	17	22	1.207	3.623	3.821	
17:45 - 18:45	2.205	170	15	21	1.185	3.594	3.799	
18:00 - 19:00	2.210	163	11	23	1.135	3.541	3.737	
18:15 - 19:15	2.213	168	10	23	971	3.383	3.583	
18:30 - 19:30	2.315	181	9	19	787	3.310	3.519	
18:45 - 19:45	2.365	176	7	19	644	3.210	3.411	
19:00 - 20:00	2.337	188	6	14	544	3.089	3.297	
Total 3 horas	6.781	532	32	60	2.721	10.125	10.748	0,94

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 19G Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Anchieta - Marginal Pinheiros

Data: 11/11/2009 a 13/11/2009

Ponto 1 Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.904	0	94	113	69	165	413	3.758	4.199		17:00 - 18:00	2.018	0	34	201	184	286	374	3.097	3.802	
07:15 - 08:15	3.035	0	107	93	59	152	482	3.928	4.339		17:15 - 18:15	2.083	0	46	196	182	263	373	3.143	3.830	
07:30 - 08:30	3.193	0	93	108	59	131	541	4.125	4.516		17:30 - 18:30	2.179	0	47	176	162	260	373	3.197	3.842	
07:45 - 08:45	3.176	0	81	107	63	118	568	4.113	4.482		17:45 - 18:45	2.263	0	47	174	140	238	349	3.211	3.810	
08:00 - 09:00	3.371	0	66	102	63	110	543	4.255	4.596	0,96	18:00 - 19:00	2.377	0	31	166	146	233	348	3.301	3.877	0,95
08:15 - 09:15	3.299	0	44	100	62	100	556	4.161	4.467		18:15 - 19:15	2.388	0	22	162	138	216	303	3.229	3.767	
08:30 - 09:30	3.208	0	27	92	63	110	532	4.032	4.324		18:30 - 19:30	2.398	0	23	165	132	205	250	3.173	3.698	
08:45 - 09:45	3.195	0	21	92	67	131	479	3.985	4.296		18:45 - 19:45	2.291	0	22	146	134	189	228	3.010	3.501	
09:00 - 10:00	3.007	0	21	101	81	158	442	3.810	4.171		19:00 - 20:00	2.162	0	21	126	115	171	198	2.793	3.226	
Total 3 horas	9.282	0	181	316	213	433	1.398	11.823	12.966	0,94	Total 3 horas	6.557	0	86	493	445	690	920	9.191	10.905	0,94

Ponto 2 Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.398	15	108	9	4	1	181	1.716	1.853		17:00 - 18:00	1.150	15	11	19	5	4	351	1.555	1.609	0,94
07:15 - 08:15	1.575	12	90	8	3	0	224	1.912	2.025		17:15 - 18:15	1.102	13	11	17	6	3	327	1.479	1.529	
07:30 - 08:30	1.784	13	70	8	2	0	244	2.121	2.214		17:30 - 18:30	1.076	10	7	15	8	1	319	1.436	1.477	
07:45 - 08:45	2.048	10	55	7	0	1	297	2.418	2.491		17:45 - 18:45	999	8	7	12	6	1	275	1.308	1.342	
08:00 - 09:00	2.204	10	38	9	3	1	251	2.516	2.577		18:00 - 19:00	934	5	2	12	5	0	257	1.215	1.239	
08:15 - 09:15	2.321	11	22	12	3	1	333	2.703	2.752		18:15 - 19:15	906	6	6	12	4	1	216	1.151	1.180	
08:30 - 09:30	2.377	9	11	14	3	1	361	2.776	2.814		18:30 - 19:30	862	8	8	12	4	1	169	1.064	1.097	
08:45 - 09:45	2.407	13	8	18	8	0	337	2.791	2.838		18:45 - 19:45	819	11	7	10	5	1	123	976	1.010	
09:00 - 10:00	2.337	16	6	22	8	0	422	2.811	2.863	0,93	19:00 - 20:00	814	13	7	8	4	1	93	940	973	
Total 3 horas	5.939	41	152	40	15	2	854	7.043	7.293	0,85	Total 3 horas	2.898	33	20	39	14	5	701	3.710	3.821	0,79

Ponto 3* Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhamiquaras e Al. dos Maracatins

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.540	4	205	105	59	147	738	4.795	5.313		17:00 - 18:00	2.679	4	38	169	132	213	690	3.923	4.478	0,84
07:15 - 08:15	3.616	4	189	95	48	144	846	4.940	5.419	0,94	17:15 - 18:15	2.602	4	38	164	116	213	672	3.809	4.343	
07:30 - 08:30	3.639	3	150	86	47	141	879	4.944	5.370		17:30 - 18:30	2.416	4	36	149	110	198	625	3.536	4.032	
07:45 - 08:45	3.605	3	115	85	56	132	915	4.910	5.299		17:45 - 18:45	2.419	4	35	156	113	217	592	3.535	4.059	
08:00 - 09:00	3.532	2	70	79	57	129	904	4.771	5.107		18:00 - 19:00	2.473	4	29	155	119	215	519	3.512	4.033	
08:15 - 09:15	3.457	3	35	75	63	126	909	4.666	4.967		18:15 - 19:15	2.541	5	26	161	123	212	462	3.528	4.054	
08:30 - 09:30	3.451	5	27	89	74	127	865	4.636	4.957		18:30 - 19:30	2.585	5	26	153	113	211	399	3.491	3.999	
08:45 - 09:45	3.393	5	20	113	82	145	788	4.545	4.909		18:45 - 19:45	2.528	5	26	138	113	189	328	3.326	3.796	
09:00 - 10:00	3.313	5	18	152	98	160	725	4.470	4.901		19:00 - 20:00	2.535	4	22	119	113	183	277	3.251	3.691	
Total 3 horas	10.384	11	292	335	213	436	2.366	14.036	15.321	0,94	Total 3 horas	7.686	12	88	442	364	610	1.485	10.686	12.202	0,91

Ponto 4 Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.967	8	194	108	56	150	1.021	3.504	4.020	0,92	17:00 - 18:00	3.010	11	45	163	133	197	727	4.286	4.835	0,95
07:15 - 08:15	2.022	9	163	109	54	162	1.167	3.686	4.183		17:15 - 18:15	2.950	9	44	147	129	197	691	4.167	4.693	
07:30 - 08:30	1.922	8	117	95	51	168	1.188	3.549	3.988		17:30 - 18:30	2.934	9	45	149	124	191	664	4.116	4.634	
07:45 - 08:45	1.775	11	66	87	53	169	1.173	3.334	3.720		17:45 - 18:45	2.923	9	34	150	117	207	598	4.038	4.555	
08:00 - 09:00	1.526	11	36	81	51	137	1.113	2.955	3.271		18:00 - 19:00	2.840	9	29	146	119	193	544	3.880	4.376	
08:15 - 09:15	1.328	10	29	61	49	117	1.065	2.659	2.925		18:15 - 19:15	2.831	10	28	161	116	191	496	3.833	4.339	
08:30 - 09:30	1.355	10	23	77	54	127	988	2.634	2.925		18:30 - 19:30	2.697	10	30	140	122	178	402	3.579	4.059	
08:45 - 09:45	1.492	6	19	126	60	144	853	2.700	3.055		18:45 - 19:45	2.644	10	31	129	113	163	335	3.425	3.871	
09:00 - 10:00	1.586	8	17	149	83	178	797	2.818	3.253		19:00 - 20:00	2.651	9	28	107	102	145	289	3.331	3.722	
Total 3 horas	5.079	27	247	338	190	465	2.931	9.277	10.544	0,84	Total 3 horas	8.501	29	102	416	354	535	1.560	11.497	12.933	0,89

Ponto 5 Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.250	6	30	95	61	34	538	3.014	3.240		17:00 - 18:00	2.333	3	10	147	79	50	593	3.215	3.504	
07:15 - 08:15	2.181	7	24	98	60	31	554	2.955	3.175		17:15 - 18:15	2.507	5	13	147	89	51	574	3.386	3.691	
07:30 - 08:30	2.196	8	16	99	59	37	547	2.962	3.181		17:30 - 18:30	2.781	2	19	157	92	43	544	3.638	3.951	0,94
07:45 - 08:45	2.134	7	12	115	61	38	514	2.881	3.114		17:45 - 18:45	2.723	4	18	153	81	45	518	3.542	3.843	
08:00 - 09:00	2.084	7	13	118	63	44	473	2.802	3.047		18:00 - 19:00	2.711	7	19	145	70	47	481	3.480	3.768	
08:15 - 09:15	2.128	7	14	129	74	50	465	2.867	3.141		18:15 - 19:15	2.725	6	21	145	64	41	441	3.443	3.720	
08:30 - 09:30	2.068	7	22	158	86	50	460	2.851	3.174		18:30 - 19:30	2.641	11	20	121	59	42	375	3.269	3.522	
08:45 - 09:45	2.009	7	29	160	88	66	462	2.821	3.171		18:45 - 19:45	2.643	11	23	114	52	39	311	3.193	3.432	
09:00 - 10:00	2.031	10	40	173	91	68	449	2.862	3.244	0,94	19:00 - 20:00	2.645	10	22	105	54	32	271	3.139	3.362	
Total 3 horas	6.365	23	83	386	215	146	1.460	8.678	9.531	0,98	Total 3 horas	7.689	20	51	397	203	129	1.345	9.834	10.634	0,90

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 19G Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Marginal Pinheiros - Anchieta

Data: 11/11/2009 a 13/11/2009

Ponto 1 Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.423	0	6	84	55	37	398	2.003	2.185		17:00 - 18:00	1.396	0	10	48	14	78	663	2.209	2.359	0,88
07:15 - 08:15	1.502	0	4	87	51	45	436	2.125	2.312		17:15 - 18:15	1.316	0	9	43	13	80	716	2.177	2.322	
07:30 - 08:30	1.649	0	2	76	39	45	451	2.262	2.424		17:30 - 18:30	1.166	0	8	48	13	76	721	2.032	2.177	
07:45 - 08:45	1.857	0	8	75	42	54	423	2.459	2.638		17:45 - 18:45	1.013	0	4	40	9	72	670	1.808	1.933	
08:00 - 09:00	2.081	0	10	85	45	53	436	2.710	2.903		18:00 - 19:00	1.034	0	3	44	10	76	659	1.826	1.959	
08:15 - 09:15	2.209	0	11	91	48	45	440	2.844	3.039		18:15 - 19:15	965	0	1	46	9	72	547	1.640	1.768	
08:30 - 09:30	2.357	0	13	101	56	64	449	3.040	3.274		18:30 - 19:30	1.068	0	0	42	11	76	447	1.644	1.773	
08:45 - 09:45	2.441	0	14	109	59	78	461	3.162	3.422	0,92	18:45 - 19:45	1.131	0	0	49	13	68	405	1.666	1.796	
09:00 - 10:00	2.303	0	15	105	68	102	435	3.028	3.318		19:00 - 20:00	1.252	0	1	51	15	64	376	1.759	1.890	
Total 3 horas	5.807	0	31	274	168	192	1.269	7.741	8.406	0,82	Total 3 horas	3.682	0	14	143	39	218	1.698	5.794	6.208	0,88

Ponto 2 Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.231	12	41	90	66	93	230	1.763	2.065		17:00 - 18:00	561	6	146	83	66	124	129	1.115	1.540	0,75
07:15 - 08:15	1.258	12	32	75	60	97	259	1.793	2.069		17:15 - 18:15	445	3	158	83	52	105	111	957	1.358	
07:30 - 08:30	1.263	14	35	76	51	95	273	1.807	2.078		17:30 - 18:30	383	5	159	66	42	97	98	850	1.219	
07:45 - 08:45	1.339	12	33	74	52	75	271	1.856	2.102	0,94	17:45 - 18:45	360	4	115	67	37	103	76	762	1.088	
08:00 - 09:00	1.317	10	36	75	63	71	250	1.822	2.077		18:00 - 19:00	424	5	91	77	42	135	68	842	1.192	
08:15 - 09:15	1.301	9	28	88	67	61	239	1.793	2.046		18:15 - 19:15	410	7	73	88	44	125	66	813	1.150	
08:30 - 09:30	1.247	8	18	84	68	70	232	1.727	1.975		18:30 - 19:30	480	9	48	102	56	130	52	877	1.222	
08:45 - 09:45	1.155	6	14	81	70	119	209	1.654	1.944		18:45 - 19:45	587	7	26	107	66	132	58	983	1.321	
09:00 - 10:00	1.115	8	9	88	78	151	191	1.640	1.974		19:00 - 20:00	679	6	24	99	63	114	49	1.034	1.340	
Total 3 horas	3.663	30	86	253	207	315	671	5.225	6.116	0,97	Total 3 horas	1.664	17	261	259	171	373	246	2.991	4.072	0,88

Ponto 3* Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhamiquaras e Al. dos Maracatins

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.826	10	32	150	137	142	439	4.735	5.204	0,83	17:00 - 18:00	2.438	5	70	142	97	218	968	3.935	4.465	
07:15 - 08:15	3.683	11	34	128	122	129	501	4.607	5.031		17:15 - 18:15	2.512	3	109	137	96	211	1.008	4.074	4.629	0,92
07:30 - 08:30	3.650	8	35	121	110	116	515	4.553	4.942		17:30 - 18:30	2.396	4	134	125	90	195	1.049	3.990	4.536	
07:45 - 08:45	3.616	8	34	122	97	100	499	4.474	4.833		17:45 - 18:45	2.332	4	148	110	80	190	1.008	3.871	4.403	
08:00 - 09:00	3.166	5	29	120	94	90	491	3.995	4.333		18:00 - 19:00	2.305	3	158	105	81	187	956	3.794	4.326	
08:15 - 09:15	3.313	4	27	122	90	88	468	4.111	4.441		18:15 - 19:15	2.195	3	147	116	80	185	829	3.553	4.083	
08:30 - 09:30	3.111	4	25	126	95	95	482	3.937	4.281		18:30 - 19:30	2.243	3	132	132	80	203	671	3.462	4.011	
08:45 - 09:45	2.776	4	22	111	98	106	473	3.588	3.928		18:45 - 19:45	2.430	2	106	160	103	243	577	3.620	4.234	
09:00 - 10:00	2.729	4	19	136	112	122	497	3.617	4.009		19:00 - 20:00	2.500	3	63	158	111	262	481	3.576	4.172	
Total 3 horas	9.721	19	80	406	342	354	1.426	12.346	13.545	0,87	Total 3 horas	7.242	10	290	405	288	666	2.405	11.305	12.963	0,93

Ponto 4 Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.658	14	47	180	141	112	488	4.640	5.134		17:00 - 18:00	2.660	14	85	234	99	239	1.007	4.338	5.009	0,88
07:15 - 08:15	3.823	17	38	153	116	103	538	4.788	5.215		17:15 - 18:15	2.604	9	136	204	76	194	1.081	4.304	4.923	
07:30 - 08:30	3.894	16	41	139	117	88	528	4.823	5.224	0,97	17:30 - 18:30	2.118	8	163	152	49	147	1.172	3.809	4.328	
07:45 - 08:45	3.866	15	42	131	114	85	497	4.750	5.137		17:45 - 18:45	2.120	7	176	150	49	143	1.121	3.766	4.291	
08:00 - 09:00	3.712	15	36	132	113	86	484	4.578	4.960		18:00 - 19:00	1.971	6	155	111	50	130	1.127	3.550	4.002	
08:15 - 09:15	3.397	13	37	141	113	82	494	4.277	4.663		18:15 - 19:15	2.043	5	144	117	57	131	973	3.470	3.924	
08:30 - 09:30	3.245	12	34	152	114	85	522	4.164	4.561		18:30 - 19:30	2.531	7	142	174	81	161	767	3.863	4.428	
08:45 - 09:45	3.089	11	27	156	129	106	523	4.041	4.470		18:45 - 19:45	2.563	5	118	168	83	174	664	3.775	4.323	
09:00 - 10:00	3.007	10	31	168	147	126	555	4.044	4.526		19:00 - 20:00	2.696	5	99	186	96	192	528	3.802	4.380	
Total 3 horas	10.377	39	114	480	401	324	1.527	13.262	14.620	0,93	Total 3 horas	7.327	25	339	531	245	561	2.662	11.690	13.391	0,89

Ponto 5 Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.445	12	19	183	92	74	402	3.227	3.607	0,79	17:00 - 18:00	1.850	5	23	236	112	103	552	2.881	3.360	
07:15 - 08:15	2.405	17	16	172	84	73	415	3.182	3.544		17:15 - 18:15	1.885	6	27	224	115	90	563	2.910	3.372	
07:30 - 08:30	2.157	14	15	136	73	61	388	2.844	3.143		17:30 - 18:30	1.918	10	32	208	116	86	541	2.911	3.363	
07:45 - 08:45	2.128	15	18	143	79	73	379	2.835	3.163		17:45 - 18:45	1.976	9	51	216	111	86	539	2.988	3.461	0,95
08:00 - 09:00	2.006	12	22	134	92	79	369	2.714	3.053		18:00 - 19:00	1.952	10	65	212	111	89	492	2.931	3.418	
08:15 - 09:15	1.922	4	20	145	100	82	363	2.636	2.987		18:15 - 19:15	1.856	7	65	183	103	86	406	2.706	3.150	
08:30 - 09:30	2.031	6	19	182	110	85	398	2.831	3.233		18:30 - 19:30	1.878	3	70	164	98	83	377	2.673	3.091	
08:45 - 09:45	2.023	6	15	193	122	89	399	2.847	3.272		18:45 - 19:45	1.794	3	63	154	90	83	307	2.494	2.887	
09:00 - 10:00	2.124	4	12	213	127	88	385	2.953	3.397		19:00 - 20:00	1.755	1	51	140	82	81	284	2.394	2.749	
Total 3 horas	6.575	28	53	530	311	241	1.156	8.894	10.057	0.93	Total 3 horas	5.557	16	139	588	305	273	1.328	8.206	9.527	0.92

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 20G Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf

Sentido: Anchieta - Marginal Tietê

Data: 17/11/2009 a 24/11/2009

Ponto 1 Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.658	50	28	141	84	105	307	3.373	3.781		17:00 - 18:00	3.552	38	20	309	213	179	1.039	5.350	6.109	0,92
07:15 - 08:15	2.579	48	27	149	91	96	338	3.328	3.739		17:15 - 18:15	3.502	37	23	266	178	162	1.072	5.240	5.906	
07:30 - 08:30	2.505	50	32	147	94	102	357	3.287	3.712		17:30 - 18:30	3.408	37	32	254	147	141	1.059	5.078	5.689	
07:45 - 08:45	2.471	47	39	156	112	122	335	3.282	3.758		17:45 - 18:45	3.312	35	37	220	142	121	1.041	4.908	5.463	
08:00 - 09:00	2.443	45	42	173	128	136	347	3.314	3.838		18:00 - 19:00	3.137	36	43	200	128	127	982	4.653	5.187	
08:15 - 09:15	2.561	47	43	193	137	142	341	3.464	4.026	0,92	18:15 - 19:15	3.160	35	50	209	115	137	915	4.621	5.167	
08:30 - 09:30	2.416	54	42	199	135	154	364	3.364	3.948		18:30 - 19:30	3.080	35	46	208	100	139	827	4.435	4.963	
08:45 - 09:45	2.218	54	30	206	140	148	371	3.167	3.745		18:45 - 19:45	3.022	34	44	207	97	127	653	4.184	4.693	
09:00 - 10:00	2.231	64	30	219	143	168	350	3.205	3.829		19:00 - 20:00	2.960	29	33	193	101	115	510	3.941	4.412	
Total 3 horas	7.332	159	100	533	355	409	1.004	9.892	11.448	0,95	Total 3 horas	9.649	103	96	702	442	421	2.531	13.944	15.708	0,86

Ponto 2* Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.744	0	20	153	112	110	340	3.477	3.870	0,88	17:00 - 18:00	2.054	0	20	293	204	165	486	3.221	3.902	0,88
07:15 - 08:15	2.549	0	14	150	116	94	357	3.278	3.651		17:15 - 18:15	2.102	0	22	284	184	143	488	3.223	3.856	
07:30 - 08:30	2.398	0	11	146	112	99	352	3.116	3.483		17:30 - 18:30	2.014	0	22	259	160	126	454	3.033	3.599	
07:45 - 08:45	2.230	0	10	154	124	103	333	2.953	3.344		17:45 - 18:45	2.067	0	22	246	150	128	452	3.065	3.611	
08:00 - 09:00	2.036	0	10	157	132	115	307	2.756	3.170		18:00 - 19:00	2.053	0	29	233	143	134	419	3.010	3.548	
08:15 - 09:15	2.055	0	12	165	147	130	307	2.816	3.270		18:15 - 19:15	2.049	0	31	222	130	134	383	2.947	3.463	
08:30 - 09:30	2.016	0	12	180	159	135	301	2.801	3.285		18:30 - 19:30	2.040	0	35	223	127	144	355	2.922	3.449	
08:45 - 09:45	2.025	0	10	187	163	146	304	2.835	3.341		18:45 - 19:45	1.915	0	32	199	118	131	296	2.690	3.170	
09:00 - 10:00	2.074	0	11	211	183	153	319	2.950	3.506		19:00 - 20:00	1.817	0	26	190	107	126	241	2.506	2.954	
Total 3 horas	6.853	0	40	520	427	377	966	9.182	10.545	0,91	Total 3 horas	5.924	0	74	716	453	425	1.146	8.737	10.404	0,89

Ponto 3 Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.778	0	16	116	90	60	252	2.312	2.594		17:00 - 18:00	1.497	0	7	162	141	108	328	2.243	2.661	
07:15 - 08:15	1.739	0	15	122	97	57	276	2.306	2.597		17:15 - 18:15	1.480	0	5	166	141	111	344	2.247	2.670	
07:30 - 08:30	1.576	0	12	126	104	61	252	2.131	2.434		17:30 - 18:30	1.372	0	12	162	121	115	327	2.109	2.519	
07:45 - 08:45	1.632	0	11	129	105	74	255	2.206	2.525		17:45 - 18:45	1.427	0	15	194	121	126	331	2.214	2.670	
08:00 - 09:00	1.622	0	9	144	108	84	225	2.192	2.537		18:00 - 19:00	1.451	0	14	172	119	123	297	2.176	2.604	
08:15 - 09:15	1.657	0	8	157	122	91	215	2.250	2.628		18:15 - 19:15	1.426	0	20	173	123	129	259	2.130	2.575	
08:30 - 09:30	1.742	0	9	176	136	112	244	2.419	2.852	0,89	18:30 - 19:30	1.539	0	17	175	140	131	255	2.257	2.720	0,92
08:45 - 09:45	1.631	0	6	194	140	117	249	2.337	2.794		18:45 - 19:45	1.378	0	14	140	138	136	216	2.022	2.450	
09:00 - 10:00	1.617	0	5	188	149	143	262	2.364	2.849		19:00 - 20:00	1.259	0	16	143	122	143	205	1.888	2.312	
Total 3 horas	5.017	0	30	448	347	287	739	6.868	7.980	0,93	Total 3 horas	4.207	0	37	477	382	374	830	6.307	7.577	0,93

Ponto 4 Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.336	11	39	57	51	31	149	2.674	2.863		17:00 - 18:00	1.640	11	19	157	103	53	239	2.222	2.565	0,91
07:15 - 08:15	2.389	12	29	68	56	31	143	2.728	2.924		17:15 - 18:15	1.540	11	20	131	86	47	238	2.073	2.368	
07:30 - 08:30	2.308	14	19	76	60	37	145	2.659	2.865		17:30 - 18:30	1.528	12	19	119	88	53	255	2.074	2.365	
07:45 - 08:45	2.360	15	15	93	66	48	155	2.752	2.989	0,95	17:45 - 18:45	1.402	14	23	129	78	49	253	1.948	2.241	
08:00 - 09:00	2.284	15	7	110	84	54	150	2.704	2.974		18:00 - 19:00	1.351	15	17	133	66	45	223	1.850	2.126	
08:15 - 09:15	2.173	14	11	109	82	57	156	2.602	2.875		18:15 - 19:15	1.432	15	15	158	68	43	211	1.942	2.241	
08:30 - 09:30	2.144	13	10	127	81	59	158	2.592	2.882		18:30 - 19:30	1.353	14	17	144	66	41	165	1.800	2.082	
08:45 - 09:45	1.984	12	10	125	84	53	164	2.432	2.716		18:45 - 19:45	1.401	10	13	145	60	46	139	1.814	2.088	
09:00 - 10:00	2.051	14	13	115	82	52	155	2.482	2.758		19:00 - 20:00	1.370	9	11	122	48	44	119	1.723	1.957	
Total 3 horas	6.671	40	59	282	217	137	454	7.860	8.595	0,96	Total 3 horas	4.361	35	47	412	217	142	581	5.795	6.648	0,86

Ponto 5 Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.040	0	17	161	101	78	719	4.116	4.473	0,95	17:00 - 18:00	1.851	0	40	259	135	84	609	2.978	3.496	0,90
07:15 - 08:15	2.986	0	16	171	108	80	731	4.092	4.467		17:15 - 18:15	1.725	0	33	231	135	89	548	2.761	3.249	
07:30 - 08:30	2.831	0	19	150	122	81	701	3.904	4.276		17:30 - 18:30	1.755	0	39	208	123	108	555	2.788	3.266	
07:45 - 08:45	2.748	0	25	173	143	93	649	3.831	4.265		17:45 - 18:45	1.689	0	30	196	103	119	505	2.642	3.090	
08:00 - 09:00	2.682	0	34	181	161	111	633	3.802	4.289		18:00 - 19:00	1.681	0	36	199	98	122	513	2.649	3.104	
08:15 - 09:15	2.596	0	35	181	168	113	628	3.721	4.218		18:15 - 19:15	1.712	0	42	212	97	123	523	2.709	3.183	
08:30 - 09:30	2.517	0	30	228	176	129	666	3.746	4.309		18:30 - 19:30	1.676	0	37	218	109	122	472	2.634	3.120	
08:45 - 09:45	2.496	0	22	228	176	137	679	3.738	4.301		18:45 - 19:45	1.672	0	38	208	106	117	393	2.534	3.003	
09:00 - 10:00	2.432	0	15	241	163	143	655	3.649	4.211		19:00 - 20:00	1.660	0	26	192	116	109	318	2.421	2.864	
Total 3 horas	8.154	0	66	583	425	332	2.007	11.567	12.973	0,97	Total 3 horas	5.192	0	102	650	349	315	1.440	8.048	9.464	0,90

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 20G Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf

Sentido: Marginal Tietê - Anchieta

Data: 17/11/2009 a 24/11/2009

Ponto 1 Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.241	54	5	156	124	101	1.141	3.822	4.262	0,92	17:00 - 18:00	2.577	45	20	153	113	117	564	3.589	4.037	0,94
07:15 - 08:15	2.088	51	3	152	115	97	1.163	3.669	4.087		17:15 - 18:15	2.627	40	23	133	99	101	554	3.577	3.973	
07:30 - 08:30	1.997	51	1	171	115	107	1.100	3.542	3.987		17:30 - 18:30	2.612	39	29	134	95	97	544	3.550	3.944	
07:45 - 08:45	1.922	50	2	187	128	112	968	3.369	3.848		17:45 - 18:45	2.660	43	29	136	89	104	520	3.581	3.982	
08:00 - 09:00	1.930	49	6	211	129	123	852	3.300	3.818		18:00 - 19:00	2.596	44	33	145	93	95	459	3.465	3.875	
08:15 - 09:15	1.902	43	9	234	139	134	729	3.190	3.749		18:15 - 19:15	2.610	50	28	140	94	104	393	3.419	3.835	
08:30 - 09:30	2.082	38	12	233	135	139	638	3.277	3.834		18:30 - 19:30	2.501	49	26	130	89	102	346	3.243	3.639	
08:45 - 09:45	2.216	35	13	254	137	154	563	3.372	3.965		18:45 - 19:45	2.246	50	26	121	83	98	284	2.908	3.286	
09:00 - 10:00	2.261	29	12	258	149	146	456	3.311	3.905		19:00 - 20:00	2.062	51	20	103	72	104	236	2.648	2.998	
Total 3 horas	6.432	132	23	625	402	370	2.449	10.433	11.985	0,94	Total 3 horas	7.235	140	73	401	278	316	1.259	9.702	10.910	0,90

Ponto 2* Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.084	7	11	178	149	121	415	2.963	3.428		17:00 - 18:00	2.809	5	15	190	111	127	472	3.727	4.173	
07:15 - 08:15	2.037	6	7	189	147	123	424	2.933	3.405		17:15 - 18:15	2.995	7	26	194	113	118	484	3.936	4.393	
07:30 - 08:30	2.055	5	5	207	159	131	424	2.985	3.490		17:30 - 18:30	3.059	8	33	176	104	99	471	3.949	4.368	
07:45 - 08:45	2.037	7	7	246	155	136	394	2.980	3.530		17:45 - 18:45	3.147	7	36	173	106	97	477	4.043	4.461	0,95
08:00 - 09:00	1.972	6	9	270	155	145	336	2.892	3.475		18:00 - 19:00	3.004	8	33	165	107	102	429	3.847	4.262	
08:15 - 09:15	2.025	6	13	296	161	142	327	2.968	3.585		18:15 - 19:15	2.876	7	24	158	95	108	362	3.627	4.017	
08:30 - 09:30	1.997	5	16	310	158	150	314	2.949	3.588		18:30 - 19:30	2.804	7	23	154	106	114	327	3.533	3.935	
08:45 - 09:45	2.000	5	16	335	182	152	322	3.010	3.699		18:45 - 19:45	2.535	6	20	141	96	110	250	3.157	3.529	
09:00 - 10:00	2.064	4	17	337	192	157	355	3.125	3.831	0,95	19:00 - 20:00	2.415	5	19	136	94	105	217	2.989	3.346	
Total 3 horas	6.120	17	36	785	496	422	1.106	8.980	10.734	0,93	Total 3 horas	8.227	18	67	490	311	334	1.117	10.562	11.780	0,88

Ponto 3 Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.200	0	9	149	114	89	293	1.854	2.215		17:00 - 18:00	1.368	0	14	125	77	80	223	1.887	2.183	
07:15 - 08:15	1.268	0	8	160	127	88	331	1.982	2.365		17:15 - 18:15	1.439	0	17	124	78	72	221	1.951	2.242	
07:30 - 08:30	1.215	0	7	164	122	98	316	1.922	2.313		17:30 - 18:30	1.445	0	22	119	75	76	204	1.941	2.233	
07:45 - 08:45	1.254	0	9	184	128	98	261	1.934	2.353		17:45 - 18:45	1.485	0	21	116	73	74	192	1.961	2.245	
08:00 - 09:00	1.219	0	8	198	143	121	239	1.928	2.398		18:00 - 19:00	1.563	0	18	135	76	88	184	2.064	2.381	0,94
08:15 - 09:15	1.143	0	7	216	138	134	214	1.852	2.347		18:15 - 19:15	1.455	0	16	136	78	97	150	1.932	2.259	
08:30 - 09:30	1.187	0	7	228	157	129	207	1.915	2.436	0,94	18:30 - 19:30	1.471	0	17	150	98	95	146	1.977	2.337	
08:45 - 09:45	1.124	0	6	229	157	135	206	1.857	2.384		18:45 - 19:45	1.390	0	15	142	98	101	123	1.869	2.225	
09:00 - 10:00	1.146	0	5	213	178	136	202	1.880	2.412		19:00 - 20:00	1.254	0	11	115	91	108	100	1.679	2.004	
Total 3 horas	3.565	0	22	560	435	346	734	5.662	7.025	0,96	Total 3 horas	4.185	0	43	375	244	276	507	5.630	6.568	0,92

Ponto 4 Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.838	0	3	62	40	11	308	2.262	2.378		17:00 - 18:00	2.142	0	22	74	35	13	250	2.536	2.680	0,89
07:15 - 08:15	1.926	0	2	68	48	13	320	2.377	2.508		17:15 - 18:15	2.064	0	28	63	33	10	244	2.442	2.576	
07:30 - 08:30	1.857	0	2	74	43	17	332	2.325	2.461		17:30 - 18:30	2.046	0	28	63	32	9	241	2.419	2.551	
07:45 - 08:45	1.873	0	4	98	41	17	313	2.346	2.506		17:45 - 18:45	2.074	0	25	55	29	12	231	2.426	2.547	
08:00 - 09:00	1.897	0	9	131	46	20	289	2.392	2.598		18:00 - 19:00	1.984	0	19	48	20	12	212	2.295	2.394	
08:15 - 09:15	1.832	0	20	159	50	27	288	2.376	2.632		18:15 - 19:15	1.977	0	12	39	17	11	192	2.248	2.327	
08:30 - 09:30	1.870	0	21	181	57	28	279	2.436	2.723	0,95	18:30 - 19:30	1.956	0	15	32	18	13	172	2.206	2.284	
08:45 - 09:45	1.857	0	22	173	64	25	276	2.417	2.701		18:45 - 19:45	1.839	0	16	30	16	8	147	2.056	2.126	
09:00 - 10:00	1.835	0	18	170	67	27	282	2.399	2.681		19:00 - 20:00	1.876	0	15	33	19	8	141	2.092	2.167	
Total 3 horas	5.570	0	30	363	153	58	879	7.053	7.657	0,94	Total 3 horas	6.002	0	56	155	74	33	603	6.923	7.241	0,90

Ponto 5 Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.917	5	39	171	138	93	677	4.040	4.486	0,96	17:00 - 18:00	2.575	3	39	207	98	146	720	3.788	4.281	0,84
07:15 - 08:15	2.858	5	25	177	132	96	717	4.010	4.445		17:15 - 18:15	2.446	2	33	178	85	111	661	3.516	3.925	
07:30 - 08:30	2.694	5	22	180	138	88	702	3.829	4.262		17:30 - 18:30	2.448	3	24	159	76	91	697	3.498	3.851	
07:45 - 08:45	2.740	3	20	212	134	94	656	3.859	4.322		17:45 - 18:45	2.251	3	18	120	63	71	634	3.160	3.435	
08:00 - 09:00	2.734	3	19	231	132	110	584	3.813	4.308		18:00 - 19:00	2.238	2	21	120	61	66	568	3.076	3.346	
08:15 - 09:15	2.672	4	19	254	139	129	551	3.768	4.313		18:15 - 19:15	2.353	3	20	138	67	82	511	3.174	3.484	
08:30 - 09:30	2.631	3	19	295	140	144	540	3.772	4.373		18:30 - 19:30	2.383	2	23	138	76	92	381	3.095	3.426	
08:45 - 09:45	2.601	4	21	308	158	151	519	3.762	4.404		18:45 - 19:45	2.403	2	22	136	81	116	309	3.069	3.426	
09:00 - 10:00	2.525	6	19	317	171	160	528	3.726	4.399		19:00 - 20:00	2.301	4	22	117	77	120	273	2.914	3.254	
Total 3 horas	8.176	14	77	719	441	363	1.789	11.579	13.193	0,98	Total 3 horas	7.114	9	82	444	236	332	1.561	9.778	10.881	0,85

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 23G R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
Sentido: Bairro - Centro
Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Ponto 1 R. Teodoro Sampaio, entre R. Fernão Dias e R. Cardeal Arcoverde

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.642	330	9	13	334	2.328	2.680	
07:15 - 08:15	1.642	327	6	10	392	2.377	2.720	
07:30 - 08:30	1.608	349	7	6	433	2.403	2.765	
07:45 - 08:45	1.620	378	4	3	437	2.442	2.827	
08:00 - 09:00	1.630	388	3	6	443	2.470	2.867	
08:15 - 09:15	1.583	414	2	7	450	2.456	2.879	0,96
08:30 - 09:30	1.564	418	2	11	440	2.435	2.866	
08:45 - 09:45	1.598	399	1	12	430	2.440	2.852	
09:00 - 10:00	1.545	396	1	10	425	2.377	2.784	
Total 3 horas	4.817	1.114	13	29	1.202	7.175	8.331	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	987	300	10	2	267	1.566	1.878	
17:15 - 18:15	1.104	313	8	3	288	1.716	2.040	
17:30 - 18:30	1.176	314	9	3	277	1.779	2.105	
17:45 - 18:45	1.230	313	6	5	246	1.800	2.124	0,93
18:00 - 19:00	1.223	305	4	7	230	1.769	2.085	
18:15 - 19:15	1.155	301	4	6	166	1.632	1.943	
18:30 - 19:30	1.043	289	3	7	137	1.479	1.778	
18:45 - 19:45	923	272	3	5	113	1.316	1.596	
19:00 - 20:00	828	279	3	4	93	1.207	1.493	
Total 3 horas	3.038	884	17	13	590	4.542	5.456	0,86

Ponto 2* R. Teodoro Sampaio, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.428	187	9	10	140	1.772	1.977	
07:15 - 08:15	1.424	194	9	12	160	1.799	2.013	
07:30 - 08:30	1.440	202	8	11	169	1.829	2.050	0,94
07:45 - 08:45	1.444	199	7	8	168	1.826	2.040	
08:00 - 09:00	1.326	190	5	9	157	1.686	1.889	
08:15 - 09:15	1.303	191	4	11	155	1.663	1.868	
08:30 - 09:30	1.267	181	5	11	152	1.614	1.809	
08:45 - 09:45	1.217	183	4	13	144	1.560	1.759	
09:00 - 10:00	1.308	186	5	12	152	1.663	1.865	
Total 3 horas	4.062	563	18	31	449	5.121	5.731	0,93

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.377	159	16	8	147	1.706	1.889	0,94
17:15 - 18:15	1.374	151	23	7	141	1.695	1.876	
17:30 - 18:30	1.353	139	26	6	139	1.662	1.833	
17:45 - 18:45	1.349	137	26	6	127	1.644	1.812	
18:00 - 19:00	1.344	144	22	5	123	1.636	1.806	
18:15 - 19:15	1.310	141	21	6	108	1.584	1.750	
18:30 - 19:30	1.392	152	21	8	92	1.663	1.843	
18:45 - 19:45	1.393	165	18	7	88	1.670	1.860	
19:00 - 20:00	1.368	169	14	6	78	1.634	1.822	
Total 3 horas	4.088	471	52	19	347	4.976	5.517	0,97

Ponto 3 R. Teodoro Sampaio, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.523	153	0	12	64	1.752	1.917	
07:15 - 08:15	1.549	153	1	10	79	1.792	1.956	
07:30 - 08:30	1.582	159	1	9	94	1.845	2.014	
07:45 - 08:45	1.545	158	1	7	106	1.817	1.983	
08:00 - 09:00	1.592	168	2	8	110	1.880	2.058	0,96
08:15 - 09:15	1.588	166	2	7	120	1.883	2.058	0,96
08:30 - 09:30	1.552	159	2	4	119	1.836	2.001	
08:45 - 09:45	1.552	163	2	6	122	1.845	2.016	
09:00 - 10:00	1.476	144	1	8	125	1.754	1.907	
Total 3 horas	4.591	465	3	28	299	5.386	5.882	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.062	126	1	4	119	1.312	1.443	0,93
17:15 - 18:15	1.042	126	1	3	111	1.283	1.413	
17:30 - 18:30	1.007	115	1	4	118	1.245	1.365	
17:45 - 18:45	1.003	112	2	3	103	1.223	1.340	
18:00 - 19:00	999	115	2	2	101	1.219	1.338	
18:15 - 19:15	1.001	106	1	4	94	1.206	1.317	
18:30 - 19:30	1.027	106	1	3	75	1.212	1.322	
18:45 - 19:45	1.030	116	0	2	66	1.214	1.332	
19:00 - 20:00	1.025	118	0	3	62	1.208	1.329	
Total 3 horas	3.086	359	3	9	282	3.739	4.110	0,95

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 23G R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
Sentido: Centro - Bairro
Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Ponto 1 R. Cardeal Arcoverde, entre R. Teodoro Sampaio e R. Vila Helena

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	889	87	31	5	75	1.087	1.210	
07:15 - 08:15	873	79	32	5	92	1.081	1.197	
07:30 - 08:30	903	91	37	8	107	1.146	1.282	
07:45 - 08:45	916	95	31	11	127	1.180	1.317	
08:00 - 09:00	940	102	38	16	132	1.228	1.384	
08:15 - 09:15	955	118	38	20	127	1.258	1.434	
08:30 - 09:30	957	127	29	26	126	1.265	1.447	
08:45 - 09:45	960	132	27	27	130	1.276	1.462	0,99
09:00 - 10:00	923	142	20	22	141	1.248	1.432	
Total 3 horas	2.752	331	89	43	348	3.563	4.026	0,92

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.003	121	4	9	322	1.459	1.593	
17:15 - 18:15	1.011	124	3	6	358	1.502	1.635	
17:30 - 18:30	1.053	130	3	5	352	1.543	1.681	0,83
17:45 - 18:45	997	124	3	9	348	1.481	1.617	
18:00 - 19:00	996	124	3	8	330	1.461	1.596	
18:15 - 19:15	961	122	3	9	263	1.358	1.492	
18:30 - 19:30	862	119	3	8	196	1.188	1.318	
18:45 - 19:45	940	116	3	4	191	1.254	1.377	
19:00 - 20:00	912	104	4	5	191	1.216	1.329	
Total 3 horas	2.911	349	11	22	843	4.136	4.518	0,90

Ponto 2* R. Cardeal Arcoverde, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.032	173	75	10	123	2.412	2.669	
07:15 - 08:15	2.071	171	61	13	160	2.475	2.719	
07:30 - 08:30	2.133	174	46	18	184	2.555	2.792	0,98
07:45 - 08:45	2.114	180	33	22	194	2.541	2.774	
08:00 - 09:00	2.035	179	22	25	208	2.468	2.693	
08:15 - 09:15	2.004	179	11	26	208	2.427	2.642	
08:30 - 09:30	1.972	177	6	24	214	2.391	2.596	
08:45 - 09:45	1.975	185	5	24	217	2.405	2.617	
09:00 - 10:00	1.984	184	4	23	212	2.406	2.616	
Total 3 horas	6.050	535	101	57	543	7.285	7.977	0,95

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.806	156	9	14	266	2.250	2.429	0,93
17:15 - 18:15	1.780	157	11	14	242	2.202	2.383	
17:30 - 18:30	1.788	147	13	10	227	2.184	2.353	
17:45 - 18:45	1.704	140	17	7	199	2.067	2.230	
18:00 - 19:00	1.705	142	17	7	181	2.051	2.217	
18:15 - 19:15	1.708	141	14	5	163	2.030	2.189	
18:30 - 19:30	1.756	140	9	6	150	2.060	2.215	
18:45 - 19:45	1.857	141	5	6	130	2.139	2.290	
19:00 - 20:00	1.815	136	4	5	118	2.077	2.221	
Total 3 horas	5.325	433	30	26	565	6.378	6.866	0,94

Ponto 3 R. Cardeal Arcoverde, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.016	145	14	4	34	1.213	1.376	
07:15 - 08:15	1.051	136	14	4	39	1.244	1.398	
07:30 - 08:30	1.105	139	10	9	45	1.308	1.466	
07:45 - 08:45	1.118	148	10	10	51	1.337	1.505	0,94
08:00 - 09:00	1.113	140	8	12	61	1.334	1.494	
08:15 - 09:15	1.086	147	3	13	60	1.309	1.472	
08:30 - 09:30	1.056	147	2	10	65	1.280	1.439	
08:45 - 09:45	1.017	150	3	8	76	1.254	1.415	
09:00 - 10:00	1.006	150	2	6	68	1.232	1.390	
Total 3 horas	3.135	435	24	22	163	3.779	4.260	0,94

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.369	140	3	6	121	1.639	1.788	0,98
17:15 - 18:15	1.327	138	7	8	122	1.602	1.755	
17:30 - 18:30	1.297	133	11	6	110	1.557	1.707	
17:45 - 18:45	1.298	125	11	5	96	1.535	1.676	
18:00 - 19:00	1.234	129	12	4	87	1.466	1.611	
18:15 - 19:15	1.201	113	9	2	82	1.407	1.531	
18:30 - 19:30	1.205	110	4	2	79	1.400	1.516	
18:45 - 19:45	1.179	107	3	2	66	1.357	1.469	
19:00 - 20:00	1.165	94	1	2	59	1.321	1.418	
Total 3 horas	3.768	363	16	12	267	4.426	4.817	0,90

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 25G Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino
Sentido: Ibirapuera - Pinheiros
Data: 26/05/2009 e 28/05/2009

Ponto 1* Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dna. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	900	199	49	4	105	1.256	1.508	
07:15 - 08:15	1.050	200	51	6	128	1.434	1.691	
07:30 - 08:30	1.154	196	42	9	150	1.550	1.796	
07:45 - 08:45	1.297	202	28	10	171	1.706	1.944	
08:00 - 09:00	1.385	201	17	10	191	1.803	2.030	
08:15 - 09:15	1.459	195	10	8	205	1.876	2.088	
08:30 - 09:30	1.503	192	7	7	234	1.942	2.148	
08:45 - 09:45	1.488	208	4	9	270	1.978	2.199	
09:00 - 10:00	1.459	214	4	10	313	1.998	2.225	0,95
Total 3 horas	3.743	613	70	23	609	5.057	5.762	0,86

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.400	155	29	6	361	1.950	2.139	0,91
17:15 - 18:15	1.425	150	40	5	322	1.941	2.135	
17:30 - 18:30	1.419	140	48	3	305	1.914	2.104	
17:45 - 18:45	1.415	145	41	5	277	1.882	2.072	
18:00 - 19:00	1.434	133	34	6	238	1.844	2.016	
18:15 - 19:15	1.455	137	23	6	211	1.831	1.996	
18:30 - 19:30	1.445	143	8	6	167	1.768	1.925	
18:45 - 19:45	1.389	152	4	5	147	1.696	1.857	
19:00 - 20:00	1.350	163	5	5	134	1.657	1.829	
Total 3 horas	4.183	451	68	16	732	5.450	5.984	0,93

Ponto 2 Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Horacio Lafer e R. Leopoldo Couto M. Jr.

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.677	32	24	6	88	1.827	1.889	
07:15 - 08:15	1.848	33	27	5	113	2.026	2.091	
07:30 - 08:30	1.950	35	18	7	119	2.129	2.189	
07:45 - 08:45	2.041	35	12	7	143	2.238	2.292	
08:00 - 09:00	2.108	35	10	7	167	2.327	2.379	
08:15 - 09:15	2.141	35	6	12	187	2.381	2.434	
08:30 - 09:30	2.160	33	4	13	205	2.415	2.465	0,92
08:45 - 09:45	2.066	36	6	12	224	2.344	2.398	
09:00 - 10:00	1.985	33	6	12	248	2.284	2.335	
Total 3 horas	5.770	100	40	25	503	6.438	6.603	0,89

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.370	32	15	6	215	1.638	1.691	0,94
17:15 - 18:15	1.392	34	19	3	201	1.649	1.705	
17:30 - 18:30	1.374	32	20	3	172	1.601	1.656	
17:45 - 18:45	1.424	34	15	3	166	1.642	1.694	
18:00 - 19:00	1.420	31	11	1	127	1.590	1.633	
18:15 - 19:15	1.362	31	7	1	111	1.512	1.551	
18:30 - 19:30	1.359	35	3	0	97	1.494	1.532	
18:45 - 19:45	1.331	35	3	1	88	1.458	1.497	
19:00 - 20:00	1.343	33	3	1	75	1.455	1.492	
Total 3 horas	4.133	96	29	8	417	4.683	4.816	0,94

Ponto 3 Av. Hélio Pellegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.428	6	6	5	82	1.527	1.544	
07:15 - 08:15	1.417	8	4	7	101	1.537	1.556	
07:30 - 08:30	1.541	7	4	4	114	1.670	1.685	
07:45 - 08:45	1.622	7	4	6	115	1.754	1.771	
08:00 - 09:00	1.739	8	3	6	132	1.888	1.905	
08:15 - 09:15	1.848	6	2	6	130	1.992	2.006	
08:30 - 09:30	1.863	6	1	8	149	2.027	2.042	
08:45 - 09:45	1.861	8	1	7	182	2.059	2.075	0,95
09:00 - 10:00	1.744	6	1	8	176	1.935	1.950	
Total 3 horas	4.911	20	10	19	390	5.350	5.399	0,87

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.702	3	6	4	169	1.884	1.897	0,94
17:15 - 18:15	1.749	3	10	5	158	1.925	1.943	
17:30 - 18:30	1.754	4	9	4	163	1.934	1.951	
17:45 - 18:45	1.759	3	6	5	151	1.924	1.938	
18:00 - 19:00	1.758	3	4	3	138	1.906	1.916	
18:15 - 19:15	1.746	3	0	4	112	1.865	1.872	
18:30 - 19:30	1.748	1	0	4	87	1.840	1.845	
18:45 - 19:45	1.676	3	1	5	72	1.757	1.766	
19:00 - 20:00	1.586	4	2	5	65	1.662	1.673	
Total 3 horas	5.046	10	12	12	372	5.452	5.486	0,94

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 25G Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino
Sentido: Pinheiros - Ibirapuera
Data: 26/05/2009 e 28/05/2009

Ponto 1* Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dna. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.888	189	81	12	166	2.335	2.615		17:00 - 18:00	1.814	162	29	6	386	2.396	2.592	
07:15 - 08:15	2.120	191	82	14	212	2.618	2.904		17:15 - 18:15	1.862	162	40	4	348	2.415	2.621	
07:30 - 08:30	2.258	189	65	16	255	2.782	3.051		17:30 - 18:30	1.992	161	42	4	306	2.504	2.710	0,93
07:45 - 08:45	2.409	188	45	15	296	2.953	3.200	0,94	17:45 - 18:45	2.040	150	31	5	260	2.485	2.670	
08:00 - 09:00	2.343	174	29	18	314	2.876	3.096		18:00 - 19:00	2.117	151	26	5	227	2.525	2.706	
08:15 - 09:15	2.357	177	19	19	339	2.910	3.123		18:15 - 19:15	2.127	155	12	4	188	2.485	2.655	
08:30 - 09:30	2.332	179	10	20	367	2.906	3.114		18:30 - 19:30	2.039	153	5	5	164	2.365	2.528	
08:45 - 09:45	2.207	177	5	23	394	2.806	3.011		18:45 - 19:45	1.950	157	6	5	136	2.252	2.419	
09:00 - 10:00	2.285	192	5	20	437	2.938	3.155		19:00 - 20:00	1.877	156	5	4	126	2.166	2.330	
Total 3 horas	6.515	554	114	49	917	8.149	8.865	0,92	Total 3 horas	5.808	468	59	14	738	7.087	7.628	0,94

Ponto 2 Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Horacio Lafer e R. Leopoldo Couto M. Jr.

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.450	42	70	8	99	1.669	1.789		17:00 - 18:00	1.776	46	21	2	325	2.170	2.239	0,96
07:15 - 08:15	1.571	46	78	8	121	1.824	1.956		17:15 - 18:15	1.765	41	20	2	266	2.094	2.157	
07:30 - 08:30	1.637	42	68	9	143	1.899	2.018		17:30 - 18:30	1.679	39	17	2	257	1.994	2.052	
07:45 - 08:45	1.775	47	52	8	169	2.051	2.158		17:45 - 18:45	1.589	33	12	0	224	1.858	1.903	
08:00 - 09:00	1.794	47	38	10	189	2.078	2.173		18:00 - 19:00	1.524	28	12	0	192	1.756	1.796	
08:15 - 09:15	1.816	47	23	14	223	2.123	2.207		18:15 - 19:15	1.626	32	8	0	166	1.832	1.872	
08:30 - 09:30	1.819	49	14	18	247	2.147	2.228		18:30 - 19:30	1.798	37	6	0	139	1.980	2.023	
08:45 - 09:45	1.815	64	6	21	271	2.177	2.268		18:45 - 19:45	1.881	46	2	2	122	2.053	2.103	
09:00 - 10:00	1.803	68	3	22	301	2.197	2.290	0,93	19:00 - 20:00	1.905	52	1	3	114	2.075	2.131	
Total 3 horas	5.047	157	111	40	589	5.944	6.252	0,91	Total 3 horas	5.205	126	34	5	631	6.001	6.166	0,92

Ponto 3 Av. Hélio Pellegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	989	6	9	2	66	1.072	1.089		17:00 - 18:00	1.620	8	7	1	138	1.774	1.790	
07:15 - 08:15	1.001	6	9	4	70	1.090	1.109		17:15 - 18:15	1.697	6	7	1	155	1.866	1.880	0,96
07:30 - 08:30	985	6	7	5	76	1.079	1.097		17:30 - 18:30	1.658	5	5	1	164	1.833	1.844	
07:45 - 08:45	992	7	4	9	86	1.098	1.118		17:45 - 18:45	1.642	3	4	0	148	1.797	1.804	
08:00 - 09:00	927	5	3	8	78	1.021	1.037		18:00 - 19:00	1.658	4	6	0	140	1.808	1.818	
08:15 - 09:15	918	6	1	7	84	1.016	1.030		18:15 - 19:15	1.616	3	5	1	106	1.731	1.740	
08:30 - 09:30	932	5	3	7	99	1.046	1.061		18:30 - 19:30	1.651	5	4	1	80	1.741	1.751	
08:45 - 09:45	950	5	3	7	96	1.061	1.076		18:45 - 19:45	1.709	5	4	3	84	1.805	1.817	
09:00 - 10:00	994	6	3	12	109	1.124	1.145	0,91	19:00 - 20:00	1.608	4	1	3	68	1.684	1.692	
Total 3 horas	2.910	17	15	22	253	3.217	3.271	0,95	Total 3 horas	4.886	16	14	4	346	5.266	5.300	0,94

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - Volume 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 28G Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 18/11/2009 a 17/12/2009

Ponto 1 Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.040	0	17	161	101	78	719	4.116	4.473	0,95	17:00 - 18:00	1.851	0	40	259	135	84	609	2.978	3.496	0,90
07:15 - 08:15	2.986	0	16	171	108	80	731	4.092	4.467		17:15 - 18:15	1.725	0	33	231	135	89	548	2.761	3.249	
07:30 - 08:30	2.831	0	19	150	122	81	701	3.904	4.276		17:30 - 18:30	1.755	0	39	208	123	108	555	2.788	3.266	
07:45 - 08:45	2.748	0	25	173	143	93	649	3.831	4.265		17:45 - 18:45	1.689	0	30	196	103	119	505	2.642	3.090	
08:00 - 09:00	2.682	0	34	181	161	111	633	3.802	4.289		18:00 - 19:00	1.681	0	36	199	98	122	513	2.649	3.104	
08:15 - 09:15	2.596	0	35	181	168	113	628	3.721	4.218		18:15 - 19:15	1.712	0	42	212	97	123	523	2.709	3.183	
08:30 - 09:30	2.517	0	30	228	176	129	666	3.746	4.309		18:30 - 19:30	1.676	0	37	218	109	122	472	2.634	3.120	
08:45 - 09:45	2.496	0	22	228	176	137	679	3.738	4.301		18:45 - 19:45	1.672	0	38	208	106	117	393	2.534	3.003	
09:00 - 10:00	2.432	0	15	241	163	143	655	3.649	4.211		19:00 - 20:00	1.660	0	26	192	116	109	318	2.421	2.864	
Total 3 horas	8.154	0	66	583	425	332	2.007	11.567	12.973	0,97	Total 3 horas	5.192	0	102	650	349	315	1.440	8.048	9.464	0,90

Ponto 2 Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.173	7	12	73	34	18	1.068	3.385	3.529		17:00 - 18:00	1.278	1	4	133	64	35	445	1.960	2.197	
07:15 - 08:15	2.091	8	12	66	38	18	1.149	3.382	3.524		17:15 - 18:15	1.276	2	7	133	60	40	454	1.972	2.214	0,93
07:30 - 08:30	2.086	10	14	69	43	20	1.169	3.411	3.567	0,91	17:30 - 18:30	1.220	2	14	115	59	37	413	1.860	2.087	
07:45 - 08:45	2.110	8	14	64	43	28	1.092	3.359	3.516		17:45 - 18:45	1.251	3	15	134	57	40	384	1.884	2.133	
08:00 - 09:00	2.064	8	13	76	49	30	998	3.238	3.414		18:00 - 19:00	1.218	3	15	113	57	37	339	1.782	2.007	
08:15 - 09:15	2.079	8	15	80	54	29	976	3.241	3.427		18:15 - 19:15	1.189	2	10	113	55	37	276	1.682	1.899	
08:30 - 09:30	2.115	7	16	93	53	27	918	3.229	3.425		18:30 - 19:30	1.246	3	4	121	57	35	239	1.705	1.925	
08:45 - 09:45	2.113	10	12	114	66	24	827	3.166	3.392		18:45 - 19:45	1.266	3	8	92	56	43	196	1.664	1.866	
09:00 - 10:00	2.209	10	13	127	68	25	770	3.222	3.465		19:00 - 20:00	1.296	2	7	83	45	49	138	1.620	1.806	
Total 3 horas	6.446	25	38	276	151	73	2.836	9.845	10.408	0,97	Total 3 horas	3.792	6	26	329	166	121	922	5.362	6.010	0,90

Ponto 3* Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.940	7	70	66	30	20	1.116	4.249	4.442		17:00 - 18:00	2.249	5	49	128	60	29	640	3.159	3.429	0,89
07:15 - 08:15	2.906	8	55	65	30	18	1.223	4.304	4.479	0,95	17:15 - 18:15	2.049	7	49	114	52	29	609	2.907	3.156	
07:30 - 08:30	2.854	8	43	62	33	17	1.258	4.272	4.433		17:30 - 18:30	2.008	6	52	114	51	25	590	2.844	3.091	
07:45 - 08:45	2.806	10	35	63	34	17	1.235	4.198	4.356		17:45 - 18:45	1.940	7	61	119	55	30	525	2.736	3.007	
08:00 - 09:00	2.792	9	31	67	40	22	1.134	4.093	4.261		18:00 - 19:00	1.871	6	60	121	56	32	464	2.608	2.882	
08:15 - 09:15	2.798	7	29	76	44	21	1.094	4.067	4.243		18:15 - 19:15	1.906	4	68	118	59	35	390	2.578	2.861	
08:30 - 09:30	2.784	8	30	83	49	22	1.078	4.052	4.242		18:30 - 19:30	1.806	4	64	120	56	40	316	2.404	2.687	
08:45 - 09:45	2.812	6	29	89	53	25	1.006	4.019	4.219		18:45 - 19:45	1.767	6	56	129	56	35	285	2.333	2.614	
09:00 - 10:00	2.763	6	26	105	57	28	956	3.940	4.162		19:00 - 20:00	1.758	7	53	118	48	35	248	2.264	2.523	
Total 3 horas	8.495	22	127	238	127	70	3.206	12.282	12.864	0,96	Total 3 horas	5.877	17	162	366	164	95	1.351	8.031	8.833	0,86

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2009

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 28G Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Centro - Bairro

Data: 18/11/2009 a 17/12/2009

Ponto 1 Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.917	5	39	171	138	93	677	4.040	4.486	0,96	17:00 - 18:00	2.575	3	39	207	98	146	720	3.788	4.281	0,84
07:15 - 08:15	2.858	5	25	177	132	96	717	4.010	4.445		17:15 - 18:15	2.446	2	33	178	85	111	661	3.516	3.925	
07:30 - 08:30	2.694	5	22	180	138	88	702	3.829	4.262		17:30 - 18:30	2.448	3	24	159	76	91	697	3.498	3.851	
07:45 - 08:45	2.740	3	20	212	134	94	656	3.859	4.322		17:45 - 18:45	2.251	3	18	120	63	71	634	3.160	3.435	
08:00 - 09:00	2.734	3	19	231	132	110	584	3.813	4.308		18:00 - 19:00	2.238	2	21	120	61	66	568	3.076	3.346	
08:15 - 09:15	2.672	4	19	254	139	129	551	3.768	4.313		18:15 - 19:15	2.353	3	20	138	67	82	511	3.174	3.484	
08:30 - 09:30	2.631	3	19	295	140	144	540	3.772	4.373		18:30 - 19:30	2.383	2	23	138	76	92	381	3.095	3.426	
08:45 - 09:45	2.601	4	21	308	158	151	519	3.762	4.404		18:45 - 19:45	2.403	2	22	136	81	116	309	3.069	3.426	
09:00 - 10:00	2.525	6	19	317	171	160	528	3.726	4.399		19:00 - 20:00	2.301	4	22	117	77	120	273	2.914	3.254	
Total 3 horas	8.176	14	77	719	441	363	1.789	11.579	13.193	0,98	Total 3 horas	7.114	9	82	444	236	332	1.561	9.778	10.881	0,85

Ponto 2 Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.057	10	11	119	59	21	215	1.492	1.712		17:00 - 18:00	1.675	7	22	84	29	20	819	2.656	2.818	
07:15 - 08:15	1.100	9	10	100	62	15	234	1.530	1.726		17:15 - 18:15	1.751	9	13	67	25	18	879	2.762	2.894	0,95
07:30 - 08:30	1.130	9	13	103	50	23	243	1.571	1.769		17:30 - 18:30	1.678	8	8	62	20	17	943	2.736	2.851	
07:45 - 08:45	1.143	11	17	100	51	25	257	1.604	1.808		17:45 - 18:45	1.568	7	8	45	19	18	925	2.590	2.687	
08:00 - 09:00	1.157	9	23	104	56	31	291	1.671	1.894		18:00 - 19:00	1.615	7	12	43	16	19	908	2.620	2.717	
08:15 - 09:15	1.170	13	24	110	50	37	302	1.706	1.940		18:15 - 19:15	1.643	8	13	50	17	12	811	2.554	2.654	
08:30 - 09:30	1.118	14	27	115	60	29	329	1.692	1.937		18:30 - 19:30	1.740	11	16	53	21	11	629	2.481	2.593	
08:45 - 09:45	1.123	12	25	117	56	26	379	1.738	1.974		18:45 - 19:45	1.883	10	18	55	23	16	542	2.547	2.669	
09:00 - 10:00	1.127	13	23	123	53	21	386	1.746	1.979	0,99	19:00 - 20:00	1.937	11	14	46	26	16	459	2.509	2.622	
Total 3 horas	3.341	32	57	346	168	73	892	4.909	5.585	0,94	Total 3 horas	5.227	25	48	173	71	55	2.186	7.785	8.157	0,94

Ponto 3* Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.676	8	102	87	61	16	290	2.238	2.511		17:00 - 18:00	2.865	6	37	105	38	23	934	4.007	4.215	0,96
07:15 - 08:15	1.718	11	64	95	56	19	310	2.271	2.515		17:15 - 18:15	2.849	6	31	99	32	20	958	3.993	4.179	
07:30 - 08:30	1.742	9	45	104	49	27	319	2.293	2.526		17:30 - 18:30	2.864	6	30	82	30	16	981	4.008	4.171	
07:45 - 08:45	1.736	14	33	102	50	30	323	2.286	2.513		17:45 - 18:45	2.856	5	30	75	25	15	971	3.976	4.125	
08:00 - 09:00	1.700	16	29	107	47	37	349	2.284	2.520		18:00 - 19:00	2.853	6	29	78	20	14	915	3.913	4.059	
08:15 - 09:15	1.697	17	28	115	48	37	371	2.311	2.555		18:15 - 19:15	2.940	7	35	85	23	15	803	3.906	4.070	
08:30 - 09:30	1.677	17	30	124	50	34	402	2.332	2.585		18:30 - 19:30	2.956	7	39	91	25	20	655	3.792	3.972	
08:45 - 09:45	1.686	12	35	130	49	33	433	2.377	2.635		18:45 - 19:45	2.920	5	42	93	26	21	550	3.656	3.843	
09:00 - 10:00	1.669	10	33	143	59	31	442	2.385	2.659	0,98	19:00 - 20:00	2.859	6	36	94	29	23	481	3.526	3.712	
Total 3 horas	5.044	34	163	337	166	84	1.081	6.907	7.689	0,96	Total 3 horas	8.577	18	101	276	87	60	2.329	11.446	11.986	0,95

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 29G Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)
Sentido: Bairro - Centro
Data: 01/12/2009 e 09/12/2009

Ponto 1 Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.261	48	13	40	1.705	4.067	4.168	0,92
07:15 - 08:15	2.231	52	13	44	1.693	4.033	4.142	
07:30 - 08:30	2.204	47	17	44	1.512	3.824	3.932	
07:45 - 08:45	2.104	40	19	51	1.294	3.508	3.618	
08:00 - 09:00	2.082	38	22	51	1.129	3.322	3.433	
08:15 - 09:15	2.116	27	24	49	969	3.185	3.285	
08:30 - 09:30	2.094	33	24	59	823	3.033	3.149	
08:45 - 09:45	2.172	36	24	61	648	2.941	3.062	
09:00 - 10:00	2.209	40	20	62	541	2.872	2.994	
Total 3 horas	6.552	126	55	153	3.375	10.261	10.595	0,85

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.241	19	96	54	343	2.753	2.922	
17:15 - 18:15	2.325	21	85	56	353	2.840	3.002	
17:30 - 18:30	2.376	23	79	53	334	2.865	3.020	0,96
17:45 - 18:45	2.372	24	74	53	321	2.844	2.995	
18:00 - 19:00	2.310	23	59	47	281	2.720	2.849	
18:15 - 19:15	2.320	23	50	39	242	2.674	2.786	
18:30 - 19:30	2.234	20	48	40	205	2.547	2.655	
18:45 - 19:45	2.199	19	45	35	181	2.479	2.578	
19:00 - 20:00	2.186	17	40	31	163	2.437	2.525	
Total 3 horas	6.737	59	195	132	787	7.910	8.296	0,92

Ponto 2 Av. Antônio E. de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Pta.

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.906	29	7	24	1.583	3.549	3.609	0,89
07:15 - 08:15	1.825	31	8	26	1.629	3.519	3.584	
07:30 - 08:30	1.825	30	6	29	1.507	3.397	3.462	
07:45 - 08:45	1.757	24	9	37	1.356	3.183	3.253	
08:00 - 09:00	1.672	21	10	34	1.186	2.923	2.988	
08:15 - 09:15	1.706	13	9	35	990	2.753	2.810	
08:30 - 09:30	1.683	9	11	45	875	2.623	2.688	
08:45 - 09:45	1.716	11	9	47	680	2.463	2.530	
09:00 - 10:00	1.784	12	11	62	567	2.436	2.521	
Total 3 horas	5.362	62	28	120	3.336	8.908	9.118	0,84

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.926	49	54	54	270	2.353	2.510	
17:15 - 18:15	2.067	33	62	56	291	2.509	2.660	0,92
17:30 - 18:30	2.095	25	59	52	287	2.518	2.654	
17:45 - 18:45	2.032	23	58	40	266	2.419	2.540	
18:00 - 19:00	2.048	20	45	35	255	2.403	2.503	
18:15 - 19:15	2.001	19	37	30	215	2.302	2.388	
18:30 - 19:30	1.953	15	40	31	180	2.219	2.305	
18:45 - 19:45	1.915	18	40	28	158	2.159	2.245	
19:00 - 20:00	1.755	13	37	23	127	1.955	2.028	
Total 3 horas	5.729	82	136	112	652	6.711	7.041	0,88

Ponto 3* Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.902	49	4	34	1.835	3.824	3.911	
07:15 - 08:15	1.924	49	5	34	1.875	3.886	3.973	
07:30 - 08:30	2.045	45	8	41	1.787	3.925	4.018	0,90
07:45 - 08:45	2.066	43	8	46	1.537	3.700	3.796	
08:00 - 09:00	2.127	36	9	47	1.340	3.558	3.649	
08:15 - 09:15	2.135	32	12	55	1.144	3.378	3.476	
08:30 - 09:30	2.147	29	15	66	953	3.210	3.320	
08:45 - 09:45	2.208	26	18	67	777	3.096	3.206	
09:00 - 10:00	2.187	29	19	75	623	2.932	3.055	
Total 3 horas	6.216	113	32	156	3.797	10.313	10.614	0,88

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	2.094	20	64	57	286	2.520	2.660	
17:15 - 18:15	2.121	21	63	53	299	2.555	2.691	
17:30 - 18:30	2.200	23	58	56	326	2.661	2.797	
17:45 - 18:45	2.221	23	52	56	311	2.662	2.793	
18:00 - 19:00	2.273	22	46	50	298	2.688	2.806	0,93
18:15 - 19:15	2.221	20	44	51	281	2.616	2.731	
18:30 - 19:30	2.123	23	40	47	235	2.467	2.576	
18:45 - 19:45	2.033	22	37	45	205	2.340	2.443	
19:00 - 20:00	1.863	22	32	43	173	2.133	2.229	
Total 3 horas	6.229	64	142	150	756	7.340	7.695	0,91

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 29G Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)
Sentido: Centro - Bairro
Data: 01/12/2009 e 09/12/2009

Ponto 1 Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.873	31	38	61	182	2.185	2.315	0,92	17:00 - 18:00	2.500	36	19	54	856	3.465	3.574	
07:15 - 08:15	1.830	34	46	73	184	2.167	2.320		17:15 - 18:15	2.647	31	20	47	1.036	3.781	3.879	
07:30 - 08:30	1.768	39	51	70	184	2.112	2.272		17:30 - 18:30	2.636	44	16	35	1.126	3.857	3.952	
07:45 - 08:45	1.689	42	50	64	158	2.003	2.159		17:45 - 18:45	2.621	43	24	28	1.207	3.923	4.018	0,91
08:00 - 09:00	1.653	41	51	64	167	1.976	2.132		18:00 - 19:00	2.628	38	20	23	1.252	3.961	4.042	
08:15 - 09:15	1.702	40	55	58	166	2.021	2.174		18:15 - 19:15	2.539	45	25	29	1.137	3.775	3.874	
08:30 - 09:30	1.684	41	42	82	173	2.022	2.187		18:30 - 19:30	2.559	35	35	26	1.054	3.709	3.805	
08:45 - 09:45	1.684	40	41	98	184	2.047	2.226		18:45 - 19:45	2.484	39	46	25	882	3.476	3.586	
09:00 - 10:00	1.685	43	34	98	165	2.025	2.200		19:00 - 20:00	2.407	43	53	25	734	3.262	3.383	
Total 3 horas	5.211	115	123	223	514	6.186	6.647	0,96	Total 3 horas	7.535	117	92	102	2.842	10.688	10.999	0,91

Ponto 2 Av. Antônio E. de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Pta.

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.591	15	37	35	121	1.799	1.886		17:00 - 18:00	2.319	14	19	49	831	3.232	3.314	
07:15 - 08:15	1.658	16	46	39	130	1.889	1.990	0,96	17:15 - 18:15	2.390	15	19	52	998	3.474	3.560	
07:30 - 08:30	1.628	11	39	41	136	1.855	1.946		17:30 - 18:30	2.398	24	17	44	1.122	3.605	3.690	0,94
07:45 - 08:45	1.595	14	45	38	130	1.822	1.919		17:45 - 18:45	2.328	19	15	33	1.161	3.556	3.623	
08:00 - 09:00	1.620	17	44	46	130	1.857	1.964		18:00 - 19:00	2.322	19	15	28	1.224	3.608	3.670	
08:15 - 09:15	1.554	18	47	51	129	1.799	1.915		18:15 - 19:15	2.280	20	21	26	1.114	3.461	3.528	
08:30 - 09:30	1.567	20	50	65	141	1.843	1.978		18:30 - 19:30	2.258	18	30	25	1.017	3.348	3.421	
08:45 - 09:45	1.537	20	44	72	152	1.825	1.961		18:45 - 19:45	2.206	19	40	29	869	3.163	3.251	
09:00 - 10:00	1.499	19	38	74	157	1.787	1.918		19:00 - 20:00	2.068	19	41	27	685	2.840	2.927	
Total 3 horas	4.710	51	119	155	408	5.443	5.768	0,97	Total 3 horas	6.709	52	75	104	2.740	9.680	9.911	0,90

Ponto 3* Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.363	30	44	56	240	2.733	2.862		17:00 - 18:00	3.983	50	14	34	1.143	5.223	5.320	
07:15 - 08:15	2.354	33	50	62	238	2.736	2.879		17:15 - 18:15	3.942	49	15	35	1.318	5.357	5.454	
07:30 - 08:30	2.315	34	48	64	235	2.695	2.840		17:30 - 18:30	3.894	53	20	32	1.435	5.433	5.538	0,96
07:45 - 08:45	2.280	41	56	69	239	2.684	2.849		17:45 - 18:45	3.621	49	28	36	1.500	5.233	5.345	
08:00 - 09:00	2.299	48	59	66	233	2.704	2.876		18:00 - 19:00	3.532	44	36	35	1.510	5.156	5.270	
08:15 - 09:15	2.320	49	49	68	251	2.736	2.901		18:15 - 19:15	3.397	50	47	34	1.372	4.899	5.030	
08:30 - 09:30	2.364	52	51	71	256	2.793	2.966	0,97	18:30 - 19:30	3.422	48	56	33	1.196	4.754	4.891	
08:45 - 09:45	2.330	50	38	73	269	2.759	2.920		18:45 - 19:45	3.625	59	65	30	1.035	4.813	4.966	
09:00 - 10:00	2.338	49	29	83	276	2.774	2.934		19:00 - 20:00	3.577	63	65	31	837	4.572	4.730	
Total 3 horas	6.999	127	131	205	749	8.210	8.672	0,97	Total 3 horas	11.092	157	114	99	3.489	14.950	15.319	0,92

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 32G R. Vergueiro, Av. Liberdade
Sentido: Bairro - Centro
Data: 14/08/2009 e 16/09/2009

Ponto 1* Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	445	26	5	6	35	516	553	
07:15 - 08:15	461	27	3	4	43	537	569	
07:30 - 08:30	467	27	2	3	50	548	580	
07:45 - 08:45	471	29	4	3	55	561	596	
08:00 - 09:00	476	27	5	2	61	570	603	
08:15 - 09:15	480	27	5	3	71	585	620	
08:30 - 09:30	502	26	4	5	69	605	639	
08:45 - 09:45	533	22	3	6	81	644	674	
09:00 - 10:00	537	22	1	6	85	651	679	0,93
Total 3 horas	1.457	75	11	13	181	1.736	1.834	0,90

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	614	20	3	6	82	723	751	
17:15 - 18:15	653	22	1	6	77	758	787	
17:30 - 18:30	667	21	1	5	75	768	794	
17:45 - 18:45	674	21	1	4	79	779	805	
18:00 - 19:00	685	22	2	4	72	784	811	
18:15 - 19:15	675	21	3	3	79	779	805	
18:30 - 19:30	691	22	4	3	73	793	822	0,94
18:45 - 19:45	666	22	5	5	61	758	790	
19:00 - 20:00	607	25	4	4	59	698	730	
Total 3 horas	1.905	66	9	13	212	2.204	2.291	0,93

Ponto 2 R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.395	12	5	13	116	1.541	1.571	0,81
07:15 - 08:15	1.388	12	4	13	134	1.551	1.580	
07:30 - 08:30	1.372	15	0	12	140	1.539	1.566	
07:45 - 08:45	1.380	14	0	6	131	1.531	1.551	
08:00 - 09:00	1.260	14	0	3	115	1.392	1.409	
08:15 - 09:15	1.191	14	0	3	110	1.318	1.335	
08:30 - 09:30	1.189	12	1	6	97	1.305	1.324	
08:45 - 09:45	1.186	13	1	7	95	1.302	1.323	
09:00 - 10:00	1.193	12	3	9	110	1.327	1.351	
Total 3 horas	3.848	38	8	25	341	4.260	4.331	0,91

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.103	10	1	4	125	1.243	1.258	
17:15 - 18:15	1.129	9	0	4	139	1.281	1.294	
17:30 - 18:30	1.179	12	1	4	154	1.350	1.367	
17:45 - 18:45	1.262	11	1	3	162	1.439	1.454	
18:00 - 19:00	1.318	10	2	1	214	1.545	1.558	
18:15 - 19:15	1.439	11	3	2	246	1.701	1.717	
18:30 - 19:30	1.484	10	4	3	250	1.751	1.768	0,87
18:45 - 19:45	1.413	8	5	3	240	1.669	1.685	
19:00 - 20:00	1.368	10	5	3	184	1.570	1.588	
Total 3 horas	3.789	30	8	8	523	4.358	4.404	0,83

Ponto 3 R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.844	17	7	15	144	2.027	2.066	0,95
07:15 - 08:15	1.857	21	8	13	185	2.084	2.126	
07:30 - 08:30	1.890	22	8	8	207	2.135	2.173	
07:45 - 08:45	1.837	21	6	5	223	2.092	2.124	
08:00 - 09:00	1.868	22	5	3	212	2.110	2.140	
08:15 - 09:15	1.832	21	4	3	190	2.050	2.078	
08:30 - 09:30	1.807	18	3	4	223	2.055	2.080	
08:45 - 09:45	1.755	14	3	7	216	1.995	2.019	
09:00 - 10:00	1.589	12	5	7	243	1.856	1.880	
Total 3 horas	5.301	51	17	25	599	5.993	6.086	0,93

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.640	21	1	4	239	1.905	1.931	
17:15 - 18:15	1.722	20	1	5	261	2.009	2.035	
17:30 - 18:30	1.817	18	1	5	265	2.106	2.130	
17:45 - 18:45	1.892	18	1	5	274	2.190	2.214	
18:00 - 19:00	1.942	17	2	5	313	2.279	2.303	
18:15 - 19:15	2.013	15	5	7	320	2.360	2.387	0,95
18:30 - 19:30	1.964	15	8	7	310	2.304	2.334	
18:45 - 19:45	1.894	16	9	6	239	2.164	2.195	
19:00 - 20:00	1.709	15	10	4	202	1.940	1.969	
Total 3 horas	5.291	53	13	13	754	6.124	6.203	0,87

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - 2009
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 32G R. Vergueiro, Av. Liberdade
Sentido: Centro - Bairro
Data: 14/08/2009 e 16/09/2009

Ponto 1* Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguaçu

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.064	19	9	17	94	2.203	2.247	
07:15 - 08:15	2.153	22	8	17	118	2.316	2.362	
07:30 - 08:30	2.144	23	7	19	128	2.319	2.367	
07:45 - 08:45	2.237	25	6	21	146	2.434	2.485	0,95
08:00 - 09:00	2.159	26	5	23	161	2.373	2.427	
08:15 - 09:15	2.100	23	4	22	162	2.311	2.360	
08:30 - 09:30	2.034	23	3	20	164	2.243	2.288	
08:45 - 09:45	1.910	23	3	19	164	2.118	2.161	
09:00 - 10:00	1.797	20	3	18	148	1.985	2.025	
Total 3 horas	6.019	65	17	58	403	6.560	6.699	0,90

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.669	24	2	7	215	1.916	1.948	0,92
17:15 - 18:15	1.672	21	3	6	205	1.906	1.935	
17:30 - 18:30	1.677	19	3	6	194	1.899	1.926	
17:45 - 18:45	1.673	18	2	6	182	1.881	1.907	
18:00 - 19:00	1.657	16	4	6	180	1.862	1.888	
18:15 - 19:15	1.629	15	4	7	179	1.833	1.858	
18:30 - 19:30	1.578	15	5	8	163	1.768	1.796	
18:45 - 19:45	1.540	16	6	5	158	1.724	1.751	
19:00 - 20:00	1.467	15	3	4	136	1.624	1.646	
Total 3 horas	4.792	54	9	17	530	5.402	5.481	0,94

Ponto 2 R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	932	12	4	3	63	1.014	1.033	
07:15 - 08:15	886	13	3	1	74	977	994	
07:30 - 08:30	887	14	4	4	75	984	1.006	
07:45 - 08:45	935	17	6	6	76	1.040	1.069	
08:00 - 09:00	915	17	6	8	81	1.027	1.058	
08:15 - 09:15	927	19	7	11	75	1.039	1.076	0,88
08:30 - 09:30	911	19	4	10	81	1.025	1.058	
08:45 - 09:45	848	17	3	10	85	963	993	
09:00 - 10:00	863	17	4	12	83	979	1.012	
Total 3 horas	2.710	46	14	23	227	3.020	3.103	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	981	18	3	4	108	1.114	1.139	
17:15 - 18:15	1.004	18	2	2	107	1.133	1.155	
17:30 - 18:30	998	15	1	2	105	1.121	1.139	
17:45 - 18:45	992	14	3	2	102	1.113	1.132	
18:00 - 19:00	1.022	14	4	0	108	1.148	1.166	0,95
18:15 - 19:15	1.018	12	3	2	112	1.147	1.164	
18:30 - 19:30	1.007	14	7	2	104	1.134	1.157	
18:45 - 19:45	942	15	5	2	88	1.052	1.074	
19:00 - 20:00	846	12	5	2	80	945	964	
Total 3 horas	2.849	44	12	6	296	3.207	3.269	0,93

Ponto 3 R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro

Pico Manhã								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.238	16	5	2	45	1.306	1.329	
07:15 - 08:15	1.226	15	4	2	56	1.303	1.324	
07:30 - 08:30	1.275	19	2	3	57	1.356	1.380	
07:45 - 08:45	1.275	19	2	5	61	1.362	1.388	
08:00 - 09:00	1.290	19	2	6	72	1.389	1.416	
08:15 - 09:15	1.317	20	1	7	72	1.417	1.445	0,93
08:30 - 09:30	1.257	19	1	12	80	1.369	1.401	
08:45 - 09:45	1.246	25	1	15	88	1.375	1.416	
09:00 - 10:00	1.229	26	1	16	93	1.365	1.408	
Total 3 horas	3.757	61	8	24	210	4.060	4.153	0,96

Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
17:00 - 18:00	1.045	23	1	4	126	1.199	1.227	0,96
17:15 - 18:15	1.016	24	3	4	120	1.167	1.198	
17:30 - 18:30	1.050	20	3	2	110	1.185	1.210	
17:45 - 18:45	1.044	17	2	2	117	1.182	1.203	
18:00 - 19:00	1.003	16	2	2	113	1.136	1.156	
18:15 - 19:15	974	12	0	2	103	1.091	1.105	
18:30 - 19:30	943	17	2	2	90	1.054	1.075	
18:45 - 19:45	863	18	3	2	78	964	987	
19:00 - 20:00	770	17	4	1	67	859	881	
Total 3 horas	2.818	56	7	7	306	3.194	3.264	0,89

Volume Equiv. = Auto + Moto + 2* (Ônibus Urb. + Ônibus Fret. + Caminhões)
FHP = Volume Equiv. / (4* Volume Equiv. do Pico de 15 minutos)
FHP de 3 horas = Volume Equiv. de 3 horas / (3 * Volume Equiv. da Hora Pico)

Dados de Velocidade Tráfego Geral

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
Sentido: Bairro - Centro

Data: 13/05/2009 e 14/05/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã					Tarde				
Data: 13/05/2009 e 14/05/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
EUSEBIO MATOSO, AV.	01.Vital Brasil, Av. Dr.	02.Eusebio Matoso, Pt.	400	00:51	28,3	38,9	20,4	32,0	00:30	47,7	58,8	41,7	45,7
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.Eusebio Matoso, Pt.	03.Pedroso de Morais, Av	1.380	03:17	25,2	34,7	22,3	21,9	06:32	12,7	14,4	19,3	8,7
REBOUÇAS, AV.	03.Pedroso de Morais, Av	04.Brasil, Av.	1.120	05:30	12,2	13,3	14,0	10,1	11:24	5,9	7,6	6,0	4,7
REBOUÇAS, AV.	04.Brasil, Av.	05.Oscar Freire, R.	800	03:34	13,5	18,6	11,6	12,1	05:14	9,2	10,4	7,2	11,0
REBOUÇAS, AV.	05.Oscar Freire, R.	06.Paulista, Av.	1.050	03:32	17,9	18,3	22,2	14,7	04:32	13,9	25,5	7,5	22,8
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.Paulista, Av.	07.Fernando de Albuquerque,R.	500	01:21	22,2	26,7	13,0	48,0	02:38	11,4	12,1	6,7	31,9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.Fernando de Albuquerque, R.	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	650	01:25	27,7	29,6	28,9	25,0	03:04	12,7	11,9	8,3	32,1
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	09.Caio Prado, R.	500	01:00	30,2	40,9	25,2	28,3	02:10	13,8	12,0	11,8	20,7
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.Caio Prado, R.	10.Rego Freitas, R.	250	01:06	13,7	15,8	11,5	14,5	00:39	23,0	24,3	17,6	30,5
TOTAL			6.650	21:35	18,5	21,9	17,5	16,8	36:43	10,9	12,9	9,1	11,2

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
Sentido: Centro - Bairro

Data: 13/05/2009 e 14/05/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
Data: 13/05/2009 e 14/05/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.Rego Freitas, R.	09.Caio Prado, R.	250	01:17	11,7	10,0	24,7	8,7	01:23	10,9	11,4	10,1	11,3
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.Caio Prado, R.	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	500	01:59	15,1	32,1	13,2	10,9	02:26	12,3	18,7	9,8	11,4
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	07.Fernando de Albuquerque,R.	650	01:33	25,1	30,8	24,4	21,7	02:03	19,1	34,2	11,6	23,9
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.Fernando de Albuquerque, R	06.Paulista, Av.	500	01:26	21,0	22,8	18,5	22,4	02:38	11,4	12,0	9,5	13,2
REBOUÇAS, AV.	06.Paulista, Av.	05.Oscar Freire, R.	1.050	04:38	13,6	34,7	10,7	10,2	06:02	10,5	8,6	11,5	12,0
REBOUÇAS, AV.	05.Oscar Freire, R.	04.Brasil, Av.	800	05:38	8,5	9,1	7,2	9,7	07:17	6,6	6,7	5,2	8,8
REBOUÇAS, AV.	04.Brasil, Av.	03.Pedroso de Morais, Av	1.120	04:12	16,0	18,8	11,9	20,0	08:30	7,9	9,5	6,1	9,1
EUSEBIO MATOSO, AV.	03.Pedroso de Morais, Av	02.Eusébio Matoso, Pt.	1.380	03:05	26,9	42,8	15,0	46,0	05:58	13,9	14,6	11,3	17,1
EUSEBIO MATOSO, AV.	02.Eusébio Matoso, Pt.	01.Vital Brasil, Av. Dr.	400	00:59	24,5	21,8	26,7	25,5	00:41	35,3	30,3	46,5	32,7
TOTAL			6.650	24:46	16,1	21,3	13,0	16,1	36:57	10,8	11,5	8,9	12,6

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
Sentido: Bairro - Centro

Data: 13/05/2009 e 14/05/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã												Tarde											
Data: 13/05/2009 e 14/05/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
EUSÉBIO MATOSO, AV.	01.Vital Brasil, Av. Dr.	02.Eusébio Matoso, Pt.	400	00:51	00:49	0	4	0	0	0	0	0	0	4	00:30	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.Eusébio Matoso, Pt.	03.Pedroso de Morais, Av.	1.380	03:17	02:43	0	10	7	0	0	0	0	17	06:32	04:00	0	36	3	0	0	0	0	0	0	39		
REBOUÇAS, AV.	03.Pedroso de Morais, Av.	04.Brasil, Av.	1.120	05:30	03:08	0	24	19	0	0	0	0	43	11:24	05:48	0	30	19	0	0	0	0	0	0	49		
REBOUÇAS, AV.	04.Brasil, Av.	05.Oscar Freire, R.	800	03:34	02:06	0	29	12	0	0	0	0	41	05:14	03:04	0	26	15	0	0	0	0	0	0	41		
REBOUÇAS, AV.	05.Oscar Freire, R.	06.Paulista, Av.	1.050	03:32	02:14	0	9	27	0	0	0	0	37	04:32	03:02	0	11	21	0	0	0	0	0	0	33		
CONSOLAÇÃO, R. DA	06.Paulista, Av.	07.Fernando de Albuquerque,R.	500	01:21	00:51	0	6	31	0	0	0	0	37	02:38	01:20	0	17	32	0	0	0	0	0	0	50		
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.Fernando de Albuquerque, R.	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	650	01:25	01:06	0	7	16	0	0	0	0	22	03:04	01:52	0	26	13	0	0	0	0	0	0	39		
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	09.Caio Prado, R.	500	01:00	00:55	0	2	6	0	0	0	0	8	02:10	01:37	0	14	11	0	0	0	0	0	0	25		
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.Caio Prado, R.	10.Rego Freitas, R.	250	01:06	00:45	0	0	32	0	0	0	0	32	00:39	00:34	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12		
TOTAL			6.650	21:35	14:37	0	15	17	0	0	0	0	32	36:43	21:47	0	25	15	0	0	0	0	0	0	41		

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
Sentido: Centro - Bairro

Data: 13/05/2009 e 14/05/2009

Sentido: Centro - Bairro Data: 13/05/2009 e 14/05/2009				Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	250	01:17	00:51	0	0	33	0	0	0	0	33	01:23	00:50	0	7	33	0	0	0	0	0	40		
CONSOLAÇÃO, R. DA	10.Rego Freitas, R.	09.Caio Prado, R.	250	500	01:59	01:16	0	6	30	0	0	0	0	36	02:26	01:39	0	8	24	0	0	0	0	0	32		
CONSOLAÇÃO, R. DA	09.Caio Prado, R.	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	500	650	01:33	01:19	0	9	7	0	0	0	0	16	02:03	01:33	0	12	12	0	0	0	0	0	24		
CONSOLAÇÃO, R. DA	08.Antônia de Queiroz, R. Dona	07.Fernando de Albuquerque,R.	650	500	01:26	00:53	0	4	35	0	0	0	0	39	02:38	01:35	0	8	32	0	0	0	0	0	40		
CONSOLAÇÃO, R. DA	07.Fernando de Albuquerque, R	06.Paulista, Av.	500	1.050	04:38	02:58	0	30	6	0	0	0	0	36	06:02	04:08	0	29	2	0	0	0	0	0	31		
REBOUÇAS, AV.	06.Paulista, Av.	05.Oscar Freire, R.	1.050	800	05:38	03:00	0	26	20	0	0	0	0	47	07:17	04:07	0	29	15	0	0	0	0	0	43		
REBOUÇAS, AV.	05.Oscar Freire, R.	04.Brasil, Av.	800	1.120	04:12	02:33	0	21	18	0	0	0	0	39	08:30	04:47	0	31	13	0	0	0	0	0	44		
REBOUÇAS, AV.	04.Brasil, Av.	03.Pedroso de Morais, Av.	1.120	1.380	03:05	02:48	0	9	0	0	0	0	0	9	05:58	05:04	0	14	1	0	0	0	0	0	15		
EUSÉBIO MATOSO, AV.	03.Pedroso de Morais, Av.	02.Eusébio Matoso, Pt.	1.380	400	00:59	00:35	0	0	41	0	0	0	0	41	00:41	00:37	0	0	9	0	0	0	0	0	9		
EUSÉBIO MATOSO, AV.	02.Eusébio Matoso, Pt.	01.Vital Brasil, Av. Dr.	400	6.650	24:46	16:12	0	18	17	0	0	0	0	35	36:57	24:20	0	22	12	0	0	0	0	0	34		
TOTAL			6.650																								

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 02G - R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João
Sentido: Bairro - Centro

Data: 25/05/2009 e 02/06/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã					Tarde				
Data: 25/05/2009 e 02/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
CLÉLIA, R.	01.Lapa,R. N.Sra. da	02.Aurélia, R.	750	02:01	22,3	25,2	21,3	21,0	02:33	17,7	19,5	17,8	16,1
CLÉLIA, R.	02.Aurélia, R.	03.Cláudio, R.	700	01:38	25,7	26,5	26,5	24,1	01:30	28,0	30,4	28,6	25,5
CLÉLIA, R.	03.Cláudio, R.	04.Pompéia, Av.	950	03:44	15,2	16,2	15,3	14,3	04:12	13,6	15,3	11,4	14,6
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.Pompéia, Av.	05.Antártica, Av.	900	03:37	14,9	19,1	13,1	13,8	05:01	10,8	12,1	10,1	10,3
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.Antártica, Av.	06.Cardoso de Almeida, R.	1.100	03:56	16,8	22,4	18,0	12,7	02:49	23,4	24,7	16,7	36,0
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GAL.	06.Cardoso de Almeida, R.	07.Angélica, Av.	1.100	04:18	15,3	15,3	18,4	13,2	05:05	13,0	14,2	8,5	23,1
JOÃO, AV. SÃO	07.Angélica, Av.	08.Glete, Al.	450	00:57	28,3	25,9	25,3	36,0	01:03	25,9	23,8	25,9	28,4
JOÃO, AV. SÃO	08.Glete, Al.	09.Caxias, Av. Duque de	450	01:13	22,2	42,6	24,9	14,0	01:27	18,6	20,4	18,9	16,9
JOÃO, AV. SÃO	09.Caxias, Av. Duque de	10.Arouche, R. do	400	01:44	13,8	25,0	11,5	11,1	00:59	24,3	20,7	30,6	23,4
VITÓRIA, R.	10.Arouche, R. do	11.Efigênia, R. Santa	700	02:12	19,0	15,9	23,3	19,3	03:13	13,0	11,6	13,0	15,0
VITÓRIA, R.	11.Efigênia, R. Santa	12.Ipiranga, Av.	300	01:26	12,6	15,8	15,5	9,1	02:08	8,4	9,4	10,9	6,4
TOTAL			7.800	26:47	17,5	20,0	18,0	15,1	30:00	15,6	16,5	13,7	17,0

Rota 02G - R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João
Sentido: Centro - Bairro

Data: 25/05/2009 e 02/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
Data: 25/05/2009 e 02/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
JOÃO, AV. SÃO	13.Ipiranga, Av.	09.Caxias, Av. Duque de	700	02:45	15,3	19,2	10,8	19,6	03:14	13,0	7,9	14,6	28,6
JOÃO, AV. SÃO	09.Caxias, Av. Duque de	08.Glete, Al.	450	01:21	20,0	28,4	28,4	12,6	01:27	18,7	19,2	14,9	24,4
JOÃO, AV. SÃO	08.Glete, Al.	07.Angélica, Av.	450	01:02	26,3	35,2	17,1	37,2	01:15	21,7	15,4	21,7	36,8
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GAL.	07.Angélica, Av.	06.Cardoso de Almeida, R.	1.100	01:59	33,3	31,7	31,8	36,8	02:37	25,3	32,1	22,8	23,0
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.Cardoso de Almeida, R.	05.Antártica, Av.	1.100	03:04	21,5	17,1	24,2	25,3	07:41	8,6	9,8	6,5	10,8
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.Antártica, Av.	04.Pompéia, Av.	900	02:29	21,7	19,6	17,4	33,6	03:29	15,5	17,4	13,0	17,0
GUAICURUS, R.	04.Pompéia, Av.	14.Cláudio, R.	1.000	01:57	30,9	30,6	35,5	27,5	01:33	38,8	36,0	39,8	41,1
GUAICURUS, R.	14.Cláudio, R.	15.Aurélia, R.	750	01:12	37,6	42,9	31,4	40,6	03:04	14,6	24,8	11,2	13,3
GUAICURUS, R.	15.Aurélia, R.	16.Lapa, R. N. Sra da	300	00:42	25,6	17,7	28,4	39,3	01:12	15,1	14,9	9,5	37,9
TOTAL			6.750	16:30	24,6	24,4	22,4	27,4	25:30	15,9	16,1	13,2	19,5

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 02G - R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João
Sentido: Bairro - Centro

Data: 25/05/2009 e 02/06/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
CLÉLIA, R.	01.Lapa,R. N.Sra. da	02.Aurélia, R.	750	02:01	01:30	0	0	26	0	0	0	0	26	02:33	01:46	0	9	22	0	0	0	0	0	0	31		
CLÉLIA, R.	02.Aurélia, R.	03.Cláudio, R.	700	01:38	01:19	0	0	20	0	0	0	0	20	01:30	01:13	0	3	17	0	0	0	0	0	0	19		
CLÉLIA, R.	03.Cláudio, R.	04.Pompéia, Av.	950	03:44	02:07	0	2	42	0	0	0	0	44	04:12	02:49	0	15	18	0	0	0	0	0	0	33		
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	04.Pompéia, Av.	05.Antártica, Av.	900	03:37	02:36	0	16	13	0	0	0	0	28	05:01	02:52	0	25	18	0	0	0	0	0	0	43		
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.Antártica, Av.	06.Cardoso de Almeida, R.	1.100	03:56	02:39	0	20	13	0	0	0	0	33	02:49	02:04	0	9	18	0	0	0	0	0	0	27		
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GAL.	06.Cardoso de Almeida, R.	07.Angélica, Av.	1.100	04:18	02:27	0	3	40	0	0	0	0	43	05:05	02:56	0	19	23	0	0	0	0	0	0	42		
JOÃO, AV. SÃO	07.Angélica, Av.	08.Glete, Al.	450	00:57	00:44	0	0	22	0	0	0	0	22	01:03	00:51	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19		
JOÃO, AV. SÃO	08.Glete, Al.	09.Caxias, Av. Duque de	450	01:13	00:45	0	0	38	0	0	0	0	38	01:27	00:43	0	0	51	0	0	0	0	0	0	51		
JOÃO, AV. SÃO	09.Caxias, Av. Duque de	10.Arouche, R. do	400	01:44	00:55	0	0	48	0	0	0	0	48	00:59	00:54	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9		
VITÓRIA, R.	10.Arouche, R. do	11.Efigênia, R. Santa	700	02:12	01:21	0	0	39	0	0	0	0	39	03:13	01:41	0	0	48	0	0	0	0	0	0	48		
VITÓRIA, R.	11.Efigênia, R. Santa	12.Ipiranga, Av.	300	01:26	00:54	0	0	37	0	0	0	0	37	02:08	01:04	0	8	42	0	0	0	0	0	0	50		
TOTAL			7.800	26:47	17:15	0	6	30	0	0	0	0	36	30:00	18:51	0	12	25	0	0	0	0	0	0	37		

Rota 02G - R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João
Sentido: Centro - Bairro

Data: 25/05/2009 e 02/06/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
JOÃO, AV. SÃO	13.Ipiranga, Av.	09.Caxias, Av. Duque de	700	02:45	01:26	0	1	47	0	0	0	0	48	03:14	01:47	0	12	33	0	0	0	0	0	0	45		
JOÃO, AV. SÃO	09.Caxias, Av. Duque de	08.Glete, Al.	450	01:21	00:50	0	0	38	0	0	0	0	38	01:27	00:54	0	1	36	0	0	0	0	0	0	37		
JOÃO, AV. SÃO	08.Glete, Al.	07.Angélica, Av.	450	01:02	00:46	0	0	25	0	0	0	0	25	01:15	00:55	0	4	22	0	0	0	0	0	0	27		
OLÍMPIO DA SILVEIRA, AV. GAL.	07.Angélica, Av.	06.Cardoso de Almeida, R.	1.100	01:59	01:43	0	0	13	0	0	0	0	13	02:37	01:39	0	3	33	0	0	0	0	0	0	37		
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	06.Cardoso de Almeida, R.	05.Antártica, Av.	1.100	03:04	02:12	0	3	25	0	0	0	0	28	07:41	04:31	0	24	17	0	0	0	0	0	0	41		
FRANCISCO MATARAZZO, AV.	05.Antártica, Av.	04.Pompéia, Av.	900	02:29	01:35	0	0	37	0	0	0	0	37	03:29	02:18	0	13	21	0	0	0	0	0	0	34		
GUAICURUS, R.	04.Pompéia, Av.	14.Cláudio, R.	1.000	01:57	01:35	0	0	19	0	0	0	0	19	01:33	01:33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
GUAICURUS, R.	14.Cláudio, R.	15.Aurélia, R.	750	01:12	01:08	0	0	5	0	0	0	0	5	03:04	02:06	0	13	19	0	0	0	0	0	0	32		
GUAICURUS, R.	15.Aurélia, R.	16.Lapa, R. N. Sra da	300	00:42	00:39	0	0	8	0	0	0	0	8	01:12	00:58	0	9	11	0	0	0	0	0	0	19		
TOTAL			6.750	16:30	11:53	0	1	27	0	0	0	0	28	25:30	16:40	0	13	21	0	0	0	0	0	0	35		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco

Sentido: Bairro - Centro

Data: 09/06/2009 e 15/06/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã					Tarde				
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
BRAZ LEME, AV.	01. Henrique Bernadelli, R.	02. Soror Angélica, R.	1.390	03:19	25,2	23,2	29,1	24,1	03:20	25,1	25,1	26,8	23,4
BRAZ LEME, AV.	02. Soror Angélica, R.	03. Marambaia, R.	1.420	08:42	9,8	8,3	6,6	29,1	02:35	33,1	30,9	32,1	36,8
BRAZ LEME, AV.	03. Marambaia, R.	04. Abrahão Ribeiro, Av. Dr.	730	02:00	21,9	20,2	18,5	29,7	01:07	39,4	36,5	34,6	50,5
RUDGE, AV.	04. Abrahão Ribeiro, Av. Dr.	05. Norma Pieruccini Giannotti, R.	710	01:49	23,4	24,6	22,0	23,7	01:39	25,9	33,0	22,7	24,2
RUDGE, AV.	05. Norma Pieruccini Giannotti, R.	06. Eduardo Prado, Al.	760	01:33	29,4	34,6	32,2	23,7	00:58	46,9	39,7	49,7	53,6
RIO BRANCO, AV.	06. Eduardo Prado, Al.	07. Duque de Caxias, Av.	930	02:41	20,8	30,6	21,1	15,7	02:51	19,5	18,5	21,5	18,9
RIO BRANCO, AV.	07. Duque de Caxias, Av.	08. Ipiranga, Av.	640	02:48	13,7	16,5	16,4	10,3	03:01	12,7	11,9	10,6	17,3
TOTAL			6.580	22:51	17,3	17,0	14,9	20,9	15:31	25,5	24,7	24,6	27,2

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco

Sentido: Centro - Bairro

Data: 09/06/2009 e 15/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
RIO BRANCO, AV.	08.Ipiranga, Av.	07.Duque de Caxias, Av.	640	01:16	30,4	24,3	47,0	27,8	02:37	14,7	16,3	12,0	16,8
RIO BRANCO, AV.	07.Duque de Caxias, Av.	06.Eduardo Prado, Al.	930	01:42	32,7	31,9	34,2	32,2	06:18	8,9	11,6	5,5	14,0
RUDGE, AV.	06.Eduardo Prado, Al.	05.Sérgio Tomas, R.	760	01:10	38,9	33,0	46,8	39,4	03:38	12,6	18,2	14,0	8,9
RUDGE, AV.	05.Sérgio Tomas, R.	04.Abrahão Ribeiro, Av. Dr.	710	01:11	36,2	51,1	29,5	33,9	04:30	9,5	15,2	8,5	7,6
BRAZ LEME, AV.	04.Abrahão Ribeiro, Av. Dr.	03.Marambaia, R.	730	01:04	40,8	47,4	43,4	34,1	01:31	28,8	25,8	31,7	29,5
BRAZ LEME, AV.	03.Marambaia, R.	02.Soror Angélica, R.	1.420	02:00	42,5	42,8	38,6	47,1	02:04	41,2	35,5	45,6	43,9
BRAZ LEME, AV.	02.Soror Angélica, R.	01.Henrique Bernadelli, R.	1.390	03:18	25,3	17,9	32,4	31,4	06:52	12,1	25,7	17,3	6,6
TOTAL			6.580	11:42	33,8	30,1	37,0	35,0	27:29	14,4	19,9	13,3	12,0

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
Sentido: Bairro - Centro

Data: 09/06/2009 e 15/06/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã												Tarde											
Data: 09/06/2009 e 15/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)								Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)											
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S			D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
BRAZ LEME, AV.	01.Henrique Bernadelli,R.	02.Soror Angélica,R.	1.390	03:19	02:22	0	3	26	0	0	0	0	28	03:20	02:23	0	3	25	0	0	0	0	28	03:20	02:23		
BRAZ LEME, AV.	02.Soror Angélica, R.	03.Marambaia, R.	1.420	08:42	04:56	0	39	5	0	0	0	0	43	02:35	02:00	0	1	22	0	0	0	0	23	02:35	02:00		
BRAZ LEME, AV.	03.Marambaia, R.	04.Abrhão Ribeiro, Av. Dr.	730	02:00	01:40	0	2	15	0	0	0	0	17	01:07	01:04	0	0	5	0	0	0	0	5	01:07	01:04		
RUDGE, AV.	04.Abrahão Ribeiro, Av. Dr.	05.Norma Pieruccini Giannotti, R.	710	01:49	01:10	0	0	36	0	0	0	0	36	01:39	01:04	0	0	36	0	0	0	0	36	01:39	01:04		
RUDGE, AV.	05.Norma Pieruccini Giannotti, R.	06.Eduardo Prado, Al.	760	01:33	01:15	0	9	11	0	0	0	0	19	00:58	00:57	0	0	3	0	0	0	0	3	00:58	00:57		
RIO BRANCO, AV.	06.Eduardo Prado, Al.	07.Duque de Caxias, Av.	930	02:41	01:50	0	0	32	0	0	0	0	32	02:51	01:29	0	0	48	0	0	0	0	48	02:51	01:29		
RIO BRANCO, AV.	07.Duque de Caxias, Av.	08.Ipiranga, Av.	640	02:48	01:31	0	10	36	0	0	0	0	46	03:01	01:35	0	1	46	0	0	0	0	46	03:01	01:35		
TOTAL			6.580	22:51	14:44	0	17	19	0	0	0	0	36	15:31	10:30	0	1	31	0	0	0	0	31	15:31	10:30		

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
Sentido: Centro - Bairro

Data: 09/06/2009 e 15/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã												Tarde											
Data: 09/06/2009 e 15/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
RIO BRANCO, AV.	08.Ipiranga, Av.	07.Duque de Caxias, Av.	640	01:16	01:07	0	0	12	0	0	0	0	0	12	02:37	01:27	0	0	44	0	0	0	0	0	44		
RIO BRANCO, AV.	07.Duque de Caxias, Av.	06.Eduardo Prado, Al.	930	01:42	01:23	0	0	19	0	0	0	0	0	19	06:18	03:12	0	31	18	0	0	0	0	0	49		
RUDGE, AV.	06.Eduardo Prado, Al.	05.Sérgio Tomas, R.	760	01:10	01:01	0	0	13	0	0	0	0	0	13	03:38	02:33	0	14	16	0	0	0	0	0	30		
RUDGE, AV.	05.Sérgio Tomas, R.	04.Abrahão Ribeiro, Av. Dr.	710	01:11	00:58	0	0	17	0	0	0	0	0	17	04:30	02:20	0	32	16	0	0	0	0	0	48		
BRAZ LEME, AV.	04.Abrahão Ribeiro, Av. Dr.	03.Marambaia, R.	730	01:04	01:01	0	0	5	0	0	0	0	0	5	01:31	01:25	0	4	3	0	0	0	0	0	7		
BRAZ LEME, AV.	03.Marambaia, R.	02.Soror Angélica, R.	1.420	02:00	01:56	0	0	4	0	0	0	0	0	4	02:04	01:58	0	0	5	0	0	0	0	0	5		
BRAZ LEME, AV.	02.Soror Angélica, R.	01.Henrique Bernadelli, R.	1.390	03:18	02:37	0	2	18	0	0	0	0	0	21	06:52	04:16	0	32	6	0	0	0	0	0	38		
TOTAL			6.580	11:42	10:03	0	1	13	0	0	0	0	0	14	27:29	17:13	0	22	15	0	0	0	0	0	37		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Bairro - Centro

Data: 18/06/2009 e 23/06/2009

Rota 040 – Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia Data: 18/06/2009 e 23/06/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				
					Geral	Viagem			Geral	Viagem			
						01	02			03	01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
ZAKI NARCHI, AV.	01. Ataliba Leonel, Av. Gal.	02. Otto Baumgart, Av.	615	01:37	22,9	21,4	22,3	25,3	04:09	8,9	19,2	6,1	8,3
ZAKI NARCHI, AV.	02. Otto Baumgart, Av.	03. Cruzeiro do Sul, Av.	1.120	03:00	22,4	19,7	18,5	34,2	02:12	30,6	31,3	30,9	29,6
SANTA EULALIA, R.	03. Cruzeiro do Sul	04. Santos Dumont, Av.	390	01:24	16,8	13,9	14,5	26,7	01:14	19,0	20,3	17,3	19,5
SANTOS DUMONT, AV.	04. Santos Dumont, Av.	05. Bandeiras, Pte das	955	01:51	30,9	29,4	27,7	37,0	01:15	45,7	47,8	38,8	52,9
SANTOS DUMONT, AV.	05. Bandeiras, Pte das	06. Estado, Av. do	595	02:43	13,2	14,9	11,2	14,0	01:03	33,8	23,0	49,8	39,7
SANTOS DUMONT, AV.	06. Estado, Av. do	07. Ribeiro de Lima, R.	895	03:57	13,6	22,9	7,6	22,5	02:06	25,6	28,0	23,7	25,5
TIRADENTES, AV.	07. Ribeiro de Lima, R.	08. Francisco de Souza, R. Dom	1.000	03:23	17,7	21,7	13,4	20,6	01:06	54,8	59,0	52,2	53,7
PRESTES MAIA, AV.	08. Francisco de Souza, R. Dom	09. Papa J. Paulo II, Túnel (Entrada)	750	01:50	24,5	24,9	24,3	24,4	00:59	45,6	26,9	67,5	73,0
PRESTES MAIA, AV.	09. Papa J. Paulo II, Túnel (Entrada)	10. Nove de Julho, Vd.	540	01:05	30,0	38,5	20,9	38,1	00:48	40,5	32,9	44,7	46,8
NOVE DE JULHO, AV.	10. Nove de Julho, Vd.	11. Quatorze Bis, Praça	1.040	02:04	30,2	33,0	26,6	32,0	02:25	25,9	23,6	19,0	48,3
TOTAL			7.900	22:53	20,7	22,8	16,1	25,8	17:16	27,4	29,2	23,9	30,1

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Centro - Bairro

Data: 18/06/2009 e 23/06/2009

Rota 040 - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Centro - Bairro

Data: 18/06/2009 e 23/06/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Geral	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Geral	Vel. Média (km/h)		
						Viagem	01	02			03	Viagem	01
NOVE DE JULHO, AV.	11. Quatorze Bis, Praça	10. Nove de Julho, Vd.	1.040	01:38	38,1	33,7	47,1	35,8	01:53	33,2	28,4	40,9	32,7
PRESTES MAIA, AV.	10. Nove de Julho, Vd.	09. P. João Paulo II, Túnel (Saída)	540	00:39	49,6	51,2	49,2	48,6	01:19	24,7	45,7	22,5	18,2
PRESTES MAIA, AV.	09. P. João Paulo II, Túnel (Saída)	08. Carlos de S. Nazaré, R.	750	00:43	62,8	68,4	57,4	63,5	02:43	16,5	22,8	17,4	12,5
TIRADENTES, AV.	08. Carlos de S. Nazaré, R.	07. João Teodoro, R.	1.000	01:48	33,2	36,5	33,3	30,4	04:41	12,8	14,1	13,3	11,4
SANTOS DUMONT, AV.	07. João Teodoro, R.	06. Estado, Av. do	895	02:11	24,6	25,5	22,9	25,6	05:50	9,2	9,6	10,1	8,2
SANTOS DUMONT, AV.	06. Estado, Av. do	05. Bandeiras, Pte das	595	00:44	48,9	55,6	44,2	48,1	01:54	18,8	36,9	17,6	13,2
SANTOS DUMONT, AV.	05. Bandeiras, Pte das	04. Santos Dumont, Av.	955	01:18	44,4	40,0	44,9	49,1	02:02	28,1	31,0	25,7	28,3
SANTA EULALIA, R.	04. Santos Dumont, Av.	03. Cruzeiro Do Sul, Av.	390	01:12	19,6	19,6	17,6	22,3	00:55	25,4	31,2	23,0	23,4
ZAKI NARCHI, AV.	03. Cruzeiro do Sul, Av.	02. Otto Baumgart, Av.	1.120	02:29	27,1	32,0	23,0	27,7	02:52	23,4	25,4	27,2	19,2
ZAKI NARCHI, AV.	02. Otto Baumgart, Av.	01. Ataliba Leonel, Av. Gal.	615	02:08	17,4	17,8	15,1	19,9	06:06	6,0	13,5	9,8	3,1
TOTAL			7.900	14:49	32,0	33,1	30,2	32,8	30:15	15,7	20,0	17,6	11,8

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Bairro - Centro

Data: 18/06/2009 e 23/06/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã												Tarde																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Data: 18/06/2009 e 23/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Centro - Bairro

Data: 18/06/2009 e 23/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã												Tarde											
Via	Trecho Inicio	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.				
NOVE DE JULHO, AV.	11.Quatorze Bis, Praça	10.Nove de Julho, Vd.	1.040	01:38	01:22	0	0	16	0	0	0	0	16	01:53	01:27	0	0	23	0	0	0	0	23				
PRESTES MAIA, AV.	10.Nove de Julho, Vd.	09.P. João Paulo II ,Túnel (Saída)	540	00:39	00:39	0	0	0	0	0	0	0	0	01:19	01:17	0	3	0	0	0	0	0	3				
PRESTES MAIA, AV.	09.P. João Paulo II ,Túnel (Saída)	08.Carlos de S.Nazaré, R.	750	00:43	00:43	0	0	0	0	0	0	0	0	02:43	01:58	0	23	0	5	0	0	0	28				
TIRADENTES, AV.	08.Carlos de S.Nazaré, R.	07.João Teodoro, R.	1.000	01:48	01:19	0	0	27	0	0	0	0	27	04:41	02:49	0	17	23	0	0	0	0	40				
SANTOS DUMONT, AV.	07.João Teodoro, R.	06.Estado, Av. do	895	02:11	01:30	0	1	31	0	0	0	0	31	05:50	03:14	0	26	19	0	0	0	0	44				
SANTOS DUMONT, AV.	06.Estado, Av. do	05.Bandeiras, Pte das	595	00:44	00:44	0	0	0	0	0	0	0	0	01:54	01:38	0	14	0	0	0	0	0	14				
SANTOS DUMONT, AV.	05.Bandeiras, Pte das	04.Santos Dumont, Av.	955	01:18	01:18	0	0	0	0	0	0	0	0	02:02	02:00	0	2	0	0	0	0	0	2				
SANTA EULÁLIA, R.	04.Santos Dumont, Av.	03.Cruzeiro do Sul, Av.	390	01:12	00:44	0	0	38	0	0	0	0	38	00:55	00:43	0	2	22	0	0	0	0	23				
ZAKI NARCHI, AV.	03.Cruzeiro do Sul, Av.	02.Otto Baumgart, Av.	1.120	02:29	01:48	0	1	27	0	0	0	0	28	02:52	02:02	0	9	20	0	0	0	0	29				
ZAKI NARCHI, AV.	02.Otto Baumgart, Av.	01.Ataliba Leonel, Av.Gal.	615	02:08	01:18	0	0	39	0	0	0	0	39	06:06	02:50	0	23	30	0	0	0	0	54				
TOTAL			7.900	14:49	11:24	0	0	23	0	0	0	0	23	30:15	19:56	0	16	17	0	0	0	0	34				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado
Sentido: Bairro - Centro

Data: 22/06/2009 e 24/06/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã					Tarde				
Data: 22/06/2009 e 24/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	01.Tucuruvi, Av.	02.Marcondes Domingues, R. Prof.	650	01:19	29,5	41,8	24,0	27,7	01:47	21,8	28,4	20,5	18,7
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	02.Marcondes Domingues,R.Prof	03.João Nunes, R. Major	750	01:34	28,8	22,1	45,4	27,1	01:40	26,9	23,2	22,7	41,2
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	03.João Nunes, R. Major	04.Viri, R.	650	00:54	43,2	55,7	45,4	33,9	00:50	46,5	55,1	43,3	42,9
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	04.Viri, R.	05.Zaki Narchi, Av.	600	02:23	15,1	13,8	12,9	20,4	01:21	26,6	30,9	21,1	30,2
ATALIBA LEONEL, AV. GAL	05.Zaki Narchi, Av.	06.Cruzeiro do Sul, Av.	1.050	03:21	18,8	19,4	18,1	18,9	04:40	13,5	12,1	14,0	14,6
CRUZEIRO DO SUL, AV.	06.Ataliba Leonel, Av. Gal.	07.Zaki Narchi, Av.	500	01:34	19,2	10,9	28,6	34,0	01:25	21,2	19,8	24,3	20,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.Zaki Narchi, Av.	08.Cruzeiro do Sul, Pte.	800	01:29	32,4	26,7	44,7	30,5	01:20	35,9	28,4	35,1	50,1
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.Cruzeiro do Sul, Pte.	09.Pedro Vicente, R.	650	01:29	26,3	21,7	28,7	30,2	01:43	22,8	21,6	27,1	20,8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.Pedro Vicente, R.	10.Estado, Av. do	750	00:56	48,1	49,5	47,0	47,8	00:52	51,9	47,4	50,9	58,7
ESTADO, AV. DO	10.Cruzeiro do Sul, Av.	11.Caetano, R.São	450	01:04	25,4	28,4	26,6	22,0	01:08	23,8	19,9	30,3	23,5
ESTADO, AV. DO	11.Caetano, R. São	12.Mercúrio, Av.	700	02:50	14,8	15,6	14,4	14,4	01:13	34,8	33,4	30,4	42,7
ESTADO, AV. DO	12.Mercúrio, Av.	13.Vinte e Cinco de Março, Vd	900	01:29	36,3	31,5	43,5	35,8	01:24	38,6	28,8	46,3	47,0
ESTADO, AV. DO	13.Vinte e Cinco de Março, Vd	14.Antonio de Sá, R.	700	01:13	34,4	25,6	53,1	34,3	00:56	45,3	31,9	45,0	78,8
TOTAL			9.150	21:36	25,4	23,1	27,2	26,3	20:19	27,0	24,7	27,1	29,7

Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado
Sentido: Centro - Bairro

Data: 22/06/2009 e 24/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
Data: 22/06/2009 e 24/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
ESTADO, AV. DO	14.Antônio de Sá, R.	13.Vinte e Cinco de Março, Vd.	600	00:53	40,6	37,2	52,7	35,7	01:04	33,8	26,0	36,6	43,6
ESTADO, AV. DO	13.Vinte e Cinco de Março, Vd.	12.Mercúrio, Av.	900	03:21	16,1	15,7	12,7	22,7	02:01	26,9	15,4	41,5	44,1
ESTADO, AV. DO	12.Mercúrio, Av.	11.Caetano, R. São	700	01:48	23,4	29,3	20,5	22,2	02:30	16,8	9,4	24,7	31,9
ESTADO, AV. DO	11.Caetano, R. São	10.Cruzeiro do Sul, Av.	450	00:46	35,6	25,1	43,8	46,3	01:30	18,0	19,3	10,4	55,9
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.Estado, Av. do	09.Pedro Vicente, R.	750	01:40	27,1	29,7	26,6	25,5	07:22	6,1	6,4	6,2	5,8
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.Pedro Vicente, R.	08.Cruzeiro do Sul, Pte.	650	00:48	49,1	54,4	43,7	50,3	02:02	19,2	19,7	18,6	19,2
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.Cruzeiro do Sul, Pte.	07.Zaki Narchi, Av.	800	01:42	28,4	34,7	27,7	24,5	02:06	22,9	27,2	18,2	25,4
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.Zaki Narchi, Av.	06.Ataliba Leonel, Av. Gal.	500	00:54	33,6	31,0	50,7	26,9	01:13	24,5	37,5	31,9	15,6
ATALIBA LEONEL, AV. GAL.	06.Cruzeiro do Sul, Av.	05.Zaki Narchi, Av.	1.050	02:27	25,8	27,0	21,0	31,5	03:22	18,7	24,0	14,6	19,9
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	05.Zaki Narchi, Av.	04.Viri, R.	600	01:52	19,3	13,8	16,4	46,5	01:37	22,2	23,9	19,1	24,4
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	04.Viri, R.	03.João Nunes, R. Major	650	00:53	44,0	38,7	45,4	49,3	01:17	30,3	32,5	23,4	39,3
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	03.João Nunes, R. Major	02.Marcondes Domingues,R. Prof.	750	01:31	29,6	41,9	30,0	22,7	02:04	21,7	23,8	17,6	25,5
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	02.Marcondes Domingues,R.Prof	15.Tucuruvi, Av.	800	01:29	32,4	36,2	26,9	36,0	03:02	15,8	21,3	11,7	17,3
TOTAL			9.200	20:01	27,6	27,8	25,3	30,1	31:11	17,7	17,4	16,2	20,0

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado
Sentido: Bairro - Centro

Data: 22/06/2009 e 24/06/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã												Tarde														
Data: 22/06/2009 e 24/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)												
Via		Trecho Início				Trecho Fim		Dist (m)		Geral	S/ Ret.	P	C	F	B			O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D
LUÍS D. VILLARES, AV.		01.Tucuruvi, Av.		02.Marcondes Domingues, R. Prof.		650	01:19	01:01	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24	01:47	01:05	0	0	39	0	0	0	0	0	0	39
LUÍS D. VILLARES, AV.		02.Marcondes Domingues,R.Prof		03.João Nunes, R. Major		750	01:34	01:11	0	3	22	0	0	0	0	0	0	25	01:40	01:16	0	6	19	0	0	0	0	0	25	
LUÍS D. VILLARES, AV.		03.João Nunes, R. Major		04.Viri, R.		650	00:54	00:47	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	00:50	00:44	0	0	13	0	0	0	0	0	13	
LUÍS D. VILLARES, AV.		04.Viri, R.		05.Zaki Narchi, Av.		600	02:23	01:22	0	11	32	0	0	0	0	0	0	43	01:21	00:59	0	0	28	0	0	0	0	0	28	
ATALIBA LEONEL, AV. GAL.		05.Zaki Narchi, Av.		06.Cruzeiro do Sul, Av.		1.050	03:21	02:25	0	1	27	0	0	0	0	0	0	28	04:40	02:37	0	6	38	0	0	0	0	0	44	
CRUZEIRO DO SUL, AV.		06.Ataliba Leonel, Av. Gal.		07.Zaki Narchi, Av.		500	01:34	01:03	0	2	30	0	0	0	0	0	0	33	01:25	00:53	0	2	36	0	0	0	0	0	38	
CRUZEIRO DO SUL, AV.		07.Zaki Narchi, Av.		08.Cruzeiro do Sul, Pte.		800	01:29	01:27	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	01:20	01:06	0	0	18	0	0	0	0	0	18	
CRUZEIRO DO SUL, AV.		08.Cruzeiro do Sul, Pte.		09.Pedro Vicente, R.		650	01:29	01:10	0	1	21	0	0	0	0	0	0	22	01:43	01:13	0	2	27	0	0	0	0	0	29	
CRUZEIRO DO SUL, AV.		09.Pedro Vicente, R.		10.Estado, Av. do		750	00:56	00:56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	00:52	00:52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ESTADO, AV. DO		10.Cruzeiro do Sul, Av.		11.Caetano, R.São		450	01:04	00:48	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24	01:08	00:40	0	0	42	0	0	0	0	0	42	
ESTADO, AV. DO		11.Caetano, R. São		12.Mercúrio, Av.		700	02:50	01:42	0	9	31	0	0	0	0	0	0	40	01:13	01:03	0	0	13	0	0	0	0	0	13	
ESTADO, AV. DO		12.Mercúrio, Av.		13.Vinte e Cinco de Março, Vd.		900	01:29	01:29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01:24	01:21	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
ESTADO, AV. DO		13.Vinte e Cinco de Março, Vd		14.Antonio de Sá, R.		700	01:13	01:04	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	00:56	00:53	0	1	4	0	0	0	0	0	5	
TOTAL						9.150	21:36	16:24	0	3	21	0	0	0	0	0	0	24	20:19	14:42	0	2	25	0	0	0	0	0	28	

Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado
Sentido: Centro - Bairro

Data: 22/06/2009 e 24/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã												Tarde											
Data: 22/06/2009 e 24/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
ESTADO, AV. DO	14.Antônio de Sá, R.	13.Vinte e Cinco de Março, Vd.	600	00:53	00:50	0	0	6	0	0	0	0	0	6	01:04	00:55	0	0	15	0	0	0	0	0	15		
ESTADO, AV. DO	13.Vinte e Cinco de Março, Vd.	12.Mercúrio, Av.	900	03:21	02:05	0	14	24	0	0	0	0	38	02:01	01:30	0	18	8	0	0	0	0	0	25			
ESTADO, AV. DO	12.Mercúrio, Av.	11.Caetano, R. São	700	01:48	01:15	0	0	30	0	0	0	0	30	02:30	01:36	0	9	27	0	0	0	0	0	36			
ESTADO, AV. DO	11.Caetano, R. São	10.Cruzeiro do Sul, Av.	450	00:46	00:38	0	0	18	0	0	0	0	18	01:30	01:12	0	7	12	0	0	0	0	0	19			
CRUZEIRO DO SUL, AV.	10.Estado, Av. do	09.Pedro Vicente, R.	750	01:40	01:05	0	0	35	0	0	0	0	35	07:22	03:38	0	37	14	0	0	0	0	0	51			
CRUZEIRO DO SUL, AV.	09.Pedro Vicente, R.	08.Cruzeiro do Sul, Pte.	650	00:48	00:46	0	0	3	0	0	0	0	3	02:02	01:35	0	5	18	0	0	0	0	0	22			
CRUZEIRO DO SUL, AV.	08.Cruzeiro do Sul, Pte.	07.Zaki Narchi, Av.	800	01:42	01:18	0	0	23	0	0	0	0	23	02:06	01:29	0	1	28	0	0	0	0	0	29			
CRUZEIRO DO SUL, AV.	07.Zaki Narchi, Av.	06.Ataliba Leonel, Av. Gal.	500	00:54	00:44	0	0	18	0	0	0	0	18	01:13	01:00	0	10	8	0	0	0	0	0	18			
ATALIBA LEONEL, AV. GAL.	06.Cruzeiro do Sul, Av.	05.Zaki Narchi, Av.	1.050	02:27	01:35	0	0	35	0	0	0	0	35	03:22	02:13	0	4	30	0	0	0	0	0	34			
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	05.Zaki Narchi, Av.	04.Viri, R.	600	01:52	01:14	0	0	34	0	0	0	0	34	01:37	01:20	0	5	13	0	0	0	0	0	18			
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	04.Viri, R.	03.João Nunes, R. Major	650	00:53	00:49	0	0	9	0	0	0	0	9	01:17	01:04	0	10	7	0	0	0	0	0	17			
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	03.João Nunes, R. Major	02.Marcondes Domingues,R. Prof.	750	01:31	01:13	0	0	20	0	0	0	0	20	02:04	01:40	0	6	14	0	0	0	0	0	19			
LUIS DUMONT VILLARES, AV.	02.Marcondes Domingues,R.Prof	15.Tucuruvi, Av.	800	01:29	01:08	0	0	23	0	0	0	0	23	03:02	02:28	0	14	5	0	0	0	0	0	19			
TOTAL			9.200	20:01	14:39	0	2	24	0	0	0	0	27	31:11	21:38	0	15	16	0	0	0	0	0	31			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana
Sentido: Centro - Bairro
Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
Data: 19/06/2009 e 30/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
RANGEL PESTANA, AV.	01.Faustino Lima, R. Cap.	02.Almeida Lima, R.	990	03:19	18,0	19,5	16,5	18,1	06:16	9,5	9,9	7,3	12,8
RANGEL PESTANA, AV.	02.Almeida Lima, R.	03.Bresser, R.	950	02:19	24,5	24,3	37,6	18,4	02:14	25,5	23,3	23,9	30,1
CELSO GARCIA, AV.	03.Bresser, R.	04.Catumbi, R.	950	02:37	21,8	23,3	24,0	18,8	02:41	21,3	18,0	25,0	22,1
CELSO GARCIA, AV.	04.Catumbi, R.	05.Guilherme Rudge, Pc. Major	1.000	01:57	30,9	30,4	30,6	31,6	04:03	14,8	13,1	22,2	12,3
CELSO GARCIA, AV.	05.Guilherme Rudge, Pc. Major	06.Simas Pimenta, R.	1.800	04:49	22,4	22,8	25,0	20,0	05:32	19,5	21,3	19,4	18,2
CELSO GARCIA, AV.	06.Simas Pimenta, R.	07.Antônio de Barros, R.	1.350	02:52	28,2	33,1	26,6	26,0	04:14	19,1	23,3	17,4	17,8
CELSO GARCIA, AV.	07.Antônio de Barros, R.	08.Terezinha, R. Santa	350	00:39	32,6	38,2	25,7	37,1	00:31	40,4	41,3	33,6	49,4
TOTAL			7.390	18:31	23,9	25,3	25,2	21,7	25:31	17,4	17,6	16,8	17,8

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Centro - Bairro

Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã													Tarde												
Data: 19/06/2009 e 30/06/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)											Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral			S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
RANGEL PESTANA, AV.	01.Faustino Lima, R. Cap.	02.Almeida Lima, R.	990	03:19	02:16	0	0	32	0	0	0	0	0	32	06:16	04:10	0	11	22	0	0	0	0	0	33				
RANGEL PESTANA, AV.	02.Almeida Lima, R.	03.Bresser, R.	950	02:19	01:46	0	0	24	0	0	0	0	0	24	02:14	01:59	0	4	7	0	0	0	0	0	12				
CELSO GARCIA, AV.	03.Bresser, R.	04.Catumbi, R.	950	02:37	01:43	0	0	34	0	0	0	0	0	34	02:41	02:03	0	6	17	0	0	0	0	0	23				
CELSO GARCIA, AV.	04.Catumbi, R.	05.Guilherme Rudge, Pc. Major	1.000	01:57	01:41	0	0	13	0	0	0	0	0	13	04:03	02:59	0	12	14	0	0	0	0	0	26				
CELSO GARCIA, AV.	05.Guilherme Rudge, Pc. Major	06.Simas Pimenta, R.	1.800	04:49	03:32	0	1	26	0	0	0	0	0	27	05:32	04:30	0	7	12	0	0	0	0	0	19				
CELSO GARCIA, AV.	06.Simas Pimenta, R.	07.Antônio de Barros, R.	1.350	02:52	02:23	0	1	15	0	0	0	0	0	17	04:14	03:12	0	12	13	0	0	0	0	0	25				
CELSO GARCIA, AV.	07.Antônio de Barros, R.	08.Terezinha, R. Santa	350	00:39	00:37	0	5	0	0	0	0	0	0	5	00:31	00:31	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
TOTAL			7.390	18:31	13:58	0	1	24	0	0	0	0	0	25	25:31	19:23	0	9	15	0	0	0	0	0	24				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 02/05/2009 e 16/06/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 02/05/2009 e 16/06/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			01	02	03			01	02	03
FRONTIN, AV. CONDE DE	01.Alberto Badra, Vd. Eng.	02.Antônio de Barros, Vd.	950	01:42	33,5	25,5	41,2	38,4	01:17	44,6	39,3	49,9	45,9
MELO FREIRE, R.	02.Antônio de Barros, Vd.	03.Carlos Ferraci, Vd.	1.450	03:43	23,4	12,6	46,2	36,5	01:50	47,7	49,2	41,3	54,4
MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.Carlos Ferraci, Vd.	04.Alvaro Ramos, Av.	1.650	03:58	24,9	15,9	28,2	45,5	02:13	44,8	40,7	49,1	45,5
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.Alvaro Ramos, Av.	05.Siqueira Bueno, R.	600	01:49	19,8	21,6	12,1	45,5	01:16	28,3	24,0	26,7	37,2
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.Siqueira Bueno, R.	06.Bresser, Vd.	1.050	06:05	10,4	12,8	5,4	41,3	02:24	26,3	13,1	65,2	44,7
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.Bresser, Vd.	07.Trilhos, R. dos	850	03:14	15,8	13,0	13,4	25,8	01:43	29,9	21,2	41,9	34,0
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.Trilhos, R. dos	08.Carneiro Leão, R.	1.350	04:14	19,1	18,8	18,0	20,6	01:37	49,9	40,3	54,3	59,3
TOTAL			7.900	24:45	19,2	15,7	15,9	33,2	12:19	38,5	28,9	46,1	46,2

Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 02/05/2009 e 16/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				
					Geral	Viagem			Geral	Viagem			
						01	02			03	01	02	03
ALCANTARA MACHADO, AV.	08.Carneiro Leão, R.	07.Trilhos, R. dos	1.350	01:25	57,3	55,2	60,0	56,8	05:40	14,3	18,9	9,8	18,4
ALCANTARA MACHADO, AV.	07.Trilhos, R. dos	06.Bresser, Vd.	850	02:07	24,1	30,8	27,2	18,2	04:51	10,5	15,6	7,3	12,0
ALCANTARA MACHADO, AV.	06.Bresser, Vd.	05.Siqueira Bueno, R.	1.050	01:48	35,0	29,8	39,0	37,8	09:37	6,6	12,2	4,3	7,0
ALCANTARA MACHADO, AV.	05.Siqueira Bueno, R.	04.Alvaro Ramos, Av.	600	01:36	22,5	23,2	19,7	25,3	03:42	9,7	13,8	6,1	14,2
ALCANTARA MACHADO, AV.	04.Alvaro Ramos, Av.	03.Carlos Ferraci, Vd.	1.650	01:56	51,3	36,9	54,2	77,1	06:12	16,0	19,3	10,3	26,0
MELO FREIRE, R.	03.Carlos Ferraci, Vd.	02.Antônio de Barros, Vd.	1.450	02:08	40,9	38,1	44,6	40,6	07:03	12,3	11,0	10,5	17,4
FRONTIN, AV. CONDE DE	02.Antônio de Barros, Vd.	01.Alberto Badra, Vd. Eng.	950	01:27	39,4	34,5	37,6	48,5	02:33	22,3	19,6	20,7	28,6
TOTAL			7.900	12:26	38,1	35,4	39,6	39,7	39:37	12,0	15,2	8,4	15,3

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 02/05/2009 e 16/06/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã												Tarde												
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	FRONTIN, AV. CONDE DE	01.Alberto Badra, Vd. Eng.	02.Antônio de Barros, Vd.	950	01:42	01:38	0	1	2	0	0	0	0	4	01:17	01:15	0	0	2	0	0	0	0	0	2
				MELO FREIRE, R.	02.Antônio de Barros, Vd.	03.Carlos Ferraci, Vd.	1.450	03:43	02:47	0	22	3	0	0	0	0	25	01:50	01:46	0	0	4	0	0	0	0	0	4
				MELO FREIRE, R./ALC.MACH., AV.	03.Carlos Ferraci, Vd.	04.Alvaro Ramos, Av.	1.650	03:58	03:11	0	11	9	0	0	0	0	20	02:13	02:13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				ALCANTARA MACHADO, AV.	04.Alvaro Ramos, Av.	05.Siqueira Bueno, R.	600	01:49	01:14	0	17	16	0	0	0	0	32	01:16	00:59	0	3	20	0	0	0	0	0	23
				ALCANTARA MACHADO, AV.	05.Siqueira Bueno, R.	06.Bresser, Vd.	1.050	06:05	03:06	0	43	6	0	0	0	0	49	02:24	01:45	0	21	7	0	0	0	0	27	
				ALCANTARA MACHADO, AV.	06.Bresser, Vd.	07.Trilhos, R. dos	850	03:14	02:15	0	21	9	0	0	0	0	30	01:43	01:24	0	1	18	0	0	0	0	18	
				ALCANTARA MACHADO, AV.	07.Trilhos, R. dos	08.Carneiro Leão, R.	1.350	04:14	02:52	0	32	0	0	0	0	0	32	01:37	01:37	0	0	0	0	0	0	0	0	
				TOTAL			7.900	24:45	17:02	0	25	6	0	0	0	0	31	12:19	10:57	0	4	7	0	0	0	0	11	

Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Ancântara Machado)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 02/05/2009 e 16/06/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	ALCÂNTARA MACHADO, AV.	08.Carneiro Leão, R.	07.Trilhos, R. dos	1.350	01:25	01:25	0	0	0	0	0	0	0	0	05:40	04:40	0	18	0	0	0	0	0	18
			850	ALCÂNTARA MACHADO, AV.	07.Trilhos, R. dos	06.Bresser, Vd.	850	02:07	01:37	0	6	17	0	0	0	0	24	04:51	03:01	0	25	13	0	0	0	0	38
			1.050	ALCÂNTARA MACHADO, AV.	06.Bresser, Vd.	05.Siqueira Bueno, R.	1.050	01:48	01:36	0	0	12	0	0	0	0	12	09:37	04:53	0	42	7	0	0	0	0	49
			600	ALCÂNTARA MACHADO, AV.	05.Siqueira Bueno, R.	04.Álvaro Ramos, Av.	600	01:36	01:14	0	0	23	0	0	0	0	23	03:42	02:21	0	24	13	0	0	0	0	37
			1.650	ALCÂNTARA MACHADO, AV.	04.Álvaro Ramos, Av.	03.Carlos Ferraci, Vd.	1.650	01:56	01:51	0	0	4	0	0	0	0	4	06:12	04:47	0	20	3	0	0	0	0	23
			1.450	MELO FREIRE, R.	03.Carlos Ferraci, Vd.	02.Antônio de Barros, Vd.	1.450	02:08	01:45	0	0	17	0	0	0	0	17	07:03	04:37	0	24	10	0	0	0	0	34
			950	FRONTIN, AV. CONDE DE	02.Antônio de Barros, Vd.	01.Alberto Badra, Vd. Eng.	950	01:27	01:17	0	0	12	0	0	0	0	12	02:33	02:07	0	5	11	0	0	0	0	17
TOTAL				7.900	12:26	10:44	0	1	13	0	0	0	0	14	39:37	26:26	0	26	7	0	0	0	0	0	0	33	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira

Sentido: Bairro - Centro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 12/08/2009 e 17/08/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
ARMANDO DE A. PEREIRA, AV.	01.Comerciários, R.dos	02.Japurá, R.Barão de	1.075	05:42	11,3	8,4	10,7	19,1	03:00	21,6	24,6	18,0	23,3
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	02.Japurá, R.Barão de	03.Fagundes Filho, Av.	1.165	03:27	20,3	20,9	16,6	25,2	06:29	10,8	20,6	7,5	10,5
JABAQUARA, AV.	03.Fagundes Filho, Av.	04.Miguel Estefano, Av.	850	02:19	22,0	21,2	20,8	24,2	02:29	20,5	20,3	18,7	22,8
JABAQUARA, AV.	04.Miguel Estefano, Av.	05.Luis Goes, R.	1.720	03:54	26,5	40,7	22,7	22,4	03:49	27,1	24,2	29,7	28,0
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.Luis Goes, R.	06.Sena Madureira, R.	1.260	04:05	18,5	20,0	16,6	19,4	05:32	13,6	15,2	12,1	14,0
NOÉ DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.Sena Madureira, R.	07.Joaquim Távora, R.	1.085	04:41	13,9	11,2	16,2	15,4	03:53	16,8	12,7	22,0	18,2
VERGUEIRO, R.	07.Joaquim Távora, R.	08.Correia Dias, R.	930	03:48	14,7	16,9	17,0	11,6	02:57	18,9	15,9	16,1	30,0
TOTAL			8.085	27:56	17,4	16,8	16,7	18,8	28:08	17,2	18,4	15,3	18,5

Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira

Sentido: Centro - Bairro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Rota 050 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Azevedo Pereira

Sentido: Centro - Bairro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	01	02	03		Geral	01	02	03
VERGUEIRO, R.	08.Correia Dias, R.	07.Joaquim Távora, R.	930	02:19	24,1	20,9	21,7	33,1	03:30	16,0	22,8	14,9	13,0
NOÉ DE AZEVEDO, AV.PROF.	07.Joaquim Távora, R.	06.Sena Madureira, R.	1.085	03:02	21,5	19,4	26,0	20,1	10:56	6,0	7,3	4,5	7,0
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.Sena Madureira, R.	05.Luis Goes, R.	1.260	03:31	21,5	19,7	20,2	25,5	03:17	23,0	19,6	23,9	26,6
JABAQUARA, AV.	05.Luis Goes, R.	04.Décio, R.	1.720	04:43	21,9	21,4	22,0	22,3	05:20	19,4	20,3	17,6	20,5
JABAQUARA, AV.	04.Décio, R.	03.Fagundes Filho, Av.	850	02:36	19,6	23,4	16,9	19,6	03:06	16,5	22,1	14,2	15,1
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	03.Fagundes Filho, Av.	02.George Corbisier, Av. Eng.	1.165	02:57	23,7	21,8	18,8	36,2	03:42	18,9	16,5	13,2	44,9
ARMANDO DE A. PEREIRA, AV.	02.George Corbisier, Av. Eng.	01.Jequitibás, R. dos	1.075	03:20	19,4	14,1	24,9	22,9	06:09	10,5	17,8	5,5	20,9
TOTAL			8.085	22:28	21,6	19,7	21,2	24,4	35:58	13,5	15,9	10,1	16,4

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira
Sentido: Bairro - Centro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
ARMANDO DE A. PEREIRA, AV.	01.Comerciários, R.dos	02.Japurá, R.Barão de	1.075	05:42	03:04	0	12	35	0	0	0	0	46	03:00	02:13	0	0	26	0	0	0	0	0	0	26		
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	02.Japurá, R.Barão de	03.Fagundes Filho, Av.	1.165	03:27	02:14	0	0	35	0	0	0	0	35	06:29	03:15	0	25	25	0	0	0	0	0	0	50		
JABAQUARA, AV.	03.Fagundes Filho, Av.	04.Miguel Estefano, Av.	850	02:19	01:24	0	0	40	0	0	0	0	40	02:29	01:36	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36		
JABAQUARA, AV.	04.Miguel Estefano, Av.	05.Luis Goes, R.	1.720	03:54	02:58	0	0	24	0	0	0	0	24	03:49	02:49	0	0	26	0	0	0	0	0	0	26		
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.Luis Goes, R.	06.Sena Madureira, R.	1.260	04:05	02:14	0	0	45	0	0	0	0	45	05:32	02:27	0	0	56	0	0	0	0	0	0	56		
NOÉ DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.Sena Madureira, R.	07.Joaquim Távora, R.	1.085	04:41	03:11	0	11	21	0	0	0	0	32	03:53	02:37	0	5	28	0	0	0	0	0	0	33		
VERGUEIRO, R.	07.Joaquim Távora, R.	08.Correia Dias, R.	930	03:48	02:26	0	3	33	0	0	0	0	36	02:57	02:07	0	1	27	0	0	0	0	0	0	28		
TOTAL			8.085	27:56	17:32	0	5	33	0	0	0	0	37	28:08	17:04	0	6	33	0	0	0	0	0	0	39		

Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira
Sentido: Centro - Bairro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
VERGUEIRO, R.	08.Correia Dias, R.	07.Joaquim Távora, R.	930	02:19	01:40	0	1	27	0	0	0	0	28	03:30	02:29	0	4	25	0	0	0	0	0	0	29		
NOÉ DE AZEVEDO, AV.PROF.	07.Joaquim Távora, R.	06.Sena Madureira, R.	1.085	03:02	01:41	0	0	45	0	0	0	0	45	10:56	04:07	0	40	22	0	0	0	0	0	0	62		
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.Sena Madureira, R.	05.Luis Goes, R.	1.260	03:31	02:00	0	0	43	0	0	0	0	43	03:17	01:57	0	0	41	0	0	0	0	0	0	41		
JABAQUARA, AV.	05.Luis Goes, R.	04.Décio, R.	1.720	04:43	03:06	0	1	33	0	0	0	0	34	05:20	03:12	0	2	38	0	0	0	0	0	0	40		
JABAQUARA, AV.	04.Décio, R.	03.Fagundes Filho, Av.	850	02:36	01:47	0	0	31	0	0	0	0	31	03:06	02:10	0	5	26	0	0	0	0	0	0	30		
HUGO BEOLCHI, AV. DR.	03.Fagundes Filho, Av.	02.George Corbisier, Av. Eng.	1.165	02:57	01:56	0	1	33	0	0	0	0	34	03:42	02:35	0	14	16	0	0	0	0	0	0	30		
ARMANDO DE A. PEREIRA, AV.	02.George Corbisier, Av. Eng.	01.Jequitibás, R. dos	1.075	03:20	02:19	0	3	28	0	0	0	0	30	06:09	03:25	0	30	14	0	0	0	0	0	0	44		
TOTAL			8.085	22:28	14:29	0	1	35	0	0	0	0	36	35:58	19:53	0	20	25	0	0	0	0	0	0	45		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio
Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/08/2009 a 31/08/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 24/08/2009 a 31/08/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
WASHINGTON LUIS, AV.	01.Joaquim Nabuco, R.	02.Rafael Iório, R.	1.250	06:29	11,5	15,6	10,2	10,3	01:54	39,2	47,9	39,3	33,2
WASHINGTON LUIS, AV.	02.Rafael Iório, R.	03.Bandeirantes, Av. dos	1.150	06:15	11,0	13,0	8,7	12,5	01:31	45,5	55,9	41,6	41,6
MOREIRA GUIMARAES, AV.	03.Bandeirantes, Av. dos	04.Indianópolis, Av.	1.400	04:37	18,2	16,6	20,5	17,9	01:35	53,1	58,6	45,8	56,6
RUBEM BERTA, AV.	04.Indianópolis, Av.	05.Sena Madureira, Av.	1.850	05:45	19,3	16,3	19,4	23,5	02:02	54,4	50,3	53,1	61,1
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.Sena Madureira, Av.	06.Tutóia, Vd.	1.400	02:20	35,9	55,1	33,4	28,2	02:22	35,5	30,5	32,9	46,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.Tutóia, Vd.	07.Paraiso, Vd.	1.300	01:19	58,9	57,4	58,9	60,4	01:54	41,0	42,4	32,4	53,5
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.Paraiso, Vd.	08.Pedroso, Vd.	1.200	01:05	66,5	64,0	67,0	68,6	02:16	31,6	56,5	20,4	35,6
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.Pedroso, Vd.	09.Jaceguai, Vd.	750	00:43	61,6	59,3	58,7	67,5	01:17	35,0	30,3	29,2	54,0
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.Jaceguai, Vd.	10.Luis Antônio, Vd. Brig.	600	00:30	71,6	68,6	74,5	72,0	01:52	19,2	44,1	68,6	8,4
TOTAL			10.900	29:07	22,5	23,9	20,9	22,8	16:45	39,0	44,8	36,2	37,1

Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio
Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/08/2009 a 31/08/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã				Tarde					
Data: 24/08/2009 a 31/08/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem			Geral	Viagem			
						01	02			03	01	02	03
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.Luís Antônio, Vd. Brig.	09.Jaceguai, Vd.	600	01:47	20,1	13,7	23,4	29,8	04:37	7,8	7,8	8,5	7,2
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.Jaceguai, Vd.	08.Pedroso, Vd.	750	01:32	29,1	31,0	22,9	36,7	04:44	9,5	11,6	7,5	10,3
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.Pedroso, Vd.	07.Paraiso, Vd.	1.200	02:17	31,5	40,6	23,6	35,4	05:40	12,7	13,7	12,8	11,7
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.Paraiso, Vd.	06.Tutóia, Vd.	1.300	01:45	44,3	50,3	30,3	67,3	06:24	12,2	16,0	11,3	10,4
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.Tutóia, Vd.	05.Sena Madureira, Av.	1.400	01:37	51,9	42,0	63,0	55,1	07:37	11,0	10,1	10,5	12,8
RUBEM BERTA, AV.	05.Sena Madureira, Av.	04.Indianópolis, Av.	1.850	01:51	59,9	51,0	70,5	61,4	06:58	15,9	19,6	16,3	13,1
MOREIRA GUIMARAES, AV.	04.Indianópolis, Av.	03.Bandeirantes, Av. dos	1.400	01:54	43,9	32,1	54,2	53,3	05:14	16,0	16,6	16,3	15,3
WASHINGTON LUIS, AV.	03.Bandeirantes, Av. dos	02.Rafael Iório, R.	1.150	01:28	46,9	38,9	49,3	55,6	02:49	24,5	34,5	18,3	25,8
WASHINGTON LUIS, AV.	02.Rafael Iório, R.	01.Joaquim Nabuco, R.	1.250	01:34	47,5	41,9	52,0	50,0	04:07	18,2	19,0	13,0	28,2
TOTAL			10.900	15:49	41,3	36,8	39,8	49,3	48:15	13,6	15,0	12,5	13,4

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio
Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/08/2009 a 31/08/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 24/08/2009 a 31/08/2009				Manhã														Tarde													
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)												Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)											
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.			P	C	F	B	O	S	D	Tot.				
WASHINGTON LUIS, AV.	01.Joaquim Nabuco, R.	02.Rafael Iório, R.	1.250	06:29	04:28	0	31	0	0	0	0	0	31	01:54	01:54	0	1	0	0	0	0	0	1								
WASHINGTON LUIS, AV.	02.Rafael Iório, R.	03.Bandeirantes, Av. dos	1.150	06:15	03:59	0	36	0	0	0	0	0	36	01:31	01:31	0	0	0	0	0	0	0	0								
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	03.Bandeirantes, Av. dos	04.Indianópolis, Av.	1.400	04:37	03:27	0	25	0	0	0	0	0	25	01:35	01:35	0	0	0	0	0	0	0	0								
RUBEM BERTA, AV.	04.Indianópolis, Av.	05.Sena Madureira, Av.	1.850	05:45	04:35	0	20	0	0	0	0	0	20	02:02	02:02	0	0	0	0	0	0	0	0								
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	05.Sena Madureira, Av.	06.Tutóia, Vd.	1.400	02:20	02:14	0	4	0	0	0	0	0	4	02:22	02:14	0	6	0	0	0	0	0	6								
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.Tutóia, Vd.	07.Paraiso, Vd.	1.300	01:19	01:19	0	0	0	0	0	0	0	0	01:54	01:51	0	2	0	0	0	0	0	2								
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.Paraiso, Vd.	08.Pedroso, Vd.	1.200	01:05	01:05	0	0	0	0	0	0	0	0	02:16	02:06	0	7	0	0	0	0	0	7								
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.Pedroso, Vd.	09.Jaceguai, Vd.	750	00:43	00:43	0	0	0	0	0	0	0	0	01:17	01:13	0	5	0	0	0	0	0	5								
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.Jaceguai, Vd.	10.Luis Antônio, Vd. Brig.	600	00:30	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	01:52	01:06	0	41	0	0	0	0	0	41								
TOTAL			10.900	29:07	22:23	0	23	0	0	0	0	0	23	16:45	15:32	0	7	0	0	0	0	0	7								

Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio
Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/08/2009 a 31/08/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)					
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	10.Luis Antônio, Vd. Brig.	09.Jaceguai, Vd.	600	01:47	01:31	0	15	0	0	0	0	0	15	04:37	03:09	0	32	0	0	0	0	0	32
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	09.Jaceguai, Vd.	08.Pedroso, Vd.	750	01:32	01:22	0	12	0	0	0	0	0	12	04:44	03:39	0	23	0	0	0	0	0	23
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	08.Pedroso, Vd.	07.Paraiso, Vd.	1.200	02:17	01:58	0	13	0	0	0	0	0	13	05:40	04:49	0	15	0	0	0	0	0	15
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	07.Paraiso, Vd.	06.Tutóia, Vd.	1.300	01:45	01:39	0	6	0	0	0	0	0	6	06:24	04:54	0	24	0	0	0	0	0	24
VINTE E TRÊS DE MAIO, AV.	06.Tutóia, Vd.	05.Sena Madureira, Av.	1.400	01:37	01:32	0	5	0	0	0	0	0	5	07:37	05:37	0	26	0	0	0	0	0	26
RUBEM BERTA, AV.	05.Sena Madureira, Av.	04.Indianópolis, Av.	1.850	01:51	01:49	0	1	0	0	0	0	0	1	06:58	05:28	0	22	0	0	0	0	0	22
MOREIRA GUIMARÃES, AV.	04.Indianópolis, Av.	03.Bandeirantes, Av. dos	1.400	01:54	01:46	0	7	0	0	0	0	0	7	05:14	04:20	0	17	0	0	0	0	0	17
WASHINGTON LUÍS, AV.	03.Bandeirantes, Av. dos	02.Rafael Iório, R.	1.150	01:28	01:28	0	0	0	0	0	0	0	0	02:49	02:29	0	11	0	0	0	0	0	11
WASHINGTON LUÍS, AV.	02.Rafael Iório, R.	01.Joaquim Nabuco, R.	1.250	01:34	01:30	0	4	0	0	0	0	0	4	04:07	03:42	0	10	0	0	0	0	0	10
TOTAL			10.900	15:49	14:39	0	7	0	0	0	0	0	7	48:15	38:10	0	21	0	0	0	0	0	21

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 12G - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho
Sentido: Bairro - Centro

Data: 27/08/2009 e 28/08/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã					Tarde				
Data: 27/08/2009 e 28/08/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
TAJURAS, AV. DOS	01.Americo de Moura, Pça. Prof.	02.Cidade Jardim, Pte.	700	01:58	21,4	50,9	15,0	18,5	01:02	40,9	39,7	43,4	39,7
CIDADE JARDIM, AV.	02.Cidade Jardim, Pte.	03.Faria Lima, Av. Brig.	1.000	02:21	25,5	31,7	23,4	23,0	01:31	39,4	46,5	46,2	30,4
NOVE DE JULHO, AV.	03.Faria Lima, Av. Brig.	04.João Cachoeira, R.	600	01:09	31,3	28,4	41,1	27,5	01:48	20,1	18,2	30,0	16,4
NOVE DE JULHO, AV.	04.João Cachoeira, R.	05.Gabriel, Av. São	900	05:45	9,4	10,4	14,6	6,5	11:13	4,8	3,8	5,6	5,4
NOVE DE JULHO, AV.	05.Gabriel, Av. São	06.Brasil, Av.	550	02:14	14,8	18,9	10,0	19,9	05:28	6,0	7,7	4,2	7,7
NOVE DE JULHO, AV.	06.Brasil, Av.	07.Lorena, Al.	900	03:26	15,8	21,7	11,5	17,4	05:57	9,1	12,1	6,0	12,4
NOVE DE JULHO, AV.	07.Lorena, Al.	08.Itu, Al.	450	00:57	28,3	42,6	30,6	20,1	01:30	17,9	18,8	17,1	17,9
NOVE DE JULHO, TN.	08.Itu, Al.	09.Adma Jafet, R. Dona	750	00:55	49,2	56,3	48,6	44,3	01:20	33,6	46,6	38,6	23,9
NOVE DE JULHO, AV.	09.Adma Jafet, R. Dona	10.Quatorze Bis, Pça.	650	00:47	49,4	61,6	37,7	55,7	01:15	31,3	57,1	49,3	17,3
NOVE DE JULHO, AV.	10.Quatorze Bis, Pça.	11.Nove de Julho, Vd.	1.100	01:21	48,9	45,3	60,9	43,8	04:51	13,6	12,3	14,8	13,8
TOTAL			7.600	20:54	21,8	26,9	20,9	19,1	35:55	12,7	12,8	12,0	13,3

Rota 12G - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho
Sentido: Centro - Bairro

Data: 27/08/2009 e 28/08/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
Data: 27/08/2009 e 28/08/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
NOVE DE JULHO, AV.	11.Nove de Julho, Vd.	10.Quatorze Bis, Pça.	1.100	02:13	29,8	24,4	37,0	30,8	02:07	31,3	31,3	25,1	41,3
NOVE DE JULHO, AV.	10.Quatorze Bis, Pça.	09.Adma Jafet, R. Dona	650	01:13	32,0	18,9	38,7	65,9	02:38	14,8	10,0	21,9	17,7
NOVE DE JULHO, TN.	09.Adma Jafet, R. Dona	08.Itu, Al.	750	01:27	31,2	33,5	26,0	35,8	02:11	20,7	20,8	21,5	19,8
NOVE DE JULHO, AV.	08.Itu, Al.	07.Lorena, Al.	450	01:21	20,1	23,3	15,5	23,8	03:42	7,3	6,4	7,2	8,6
NOVE DE JULHO, AV.	07.Lorena, Al.	06.Brasil, Av.	900	03:41	14,7	21,9	9,2	19,9	07:23	7,3	7,2	6,6	8,5
NOVE DE JULHO, AV.	06.Brasil, Av.	05.Gabriel, Av. São	550	02:46	11,9	13,5	10,1	12,7	02:09	15,3	21,8	16,4	11,3
NOVE DE JULHO, AV.	05.Gabriel, Av. São	04.João Cachoeira, R.	900	02:30	21,6	39,8	17,9	17,3	13:20	4,1	3,7	3,7	5,1
NOVE DE JULHO, AV.	04.João Cachoeira, R.	03.Faria Lima, Av. Brig.	600	03:32	10,2	19,7	8,2	8,2	05:02	7,1	7,6	7,2	6,6
CIDADE JARDIM, AV.	03.Faria Lima, Av. Brig.	02.Cidade Jardim, Pte.	1.000	01:49	33,2	22,4	33,3	63,7	02:20	25,7	27,0	50,3	16,7
TAJURAS, AV. DOS	02.Cidade Jardim, Pte.	01.Americo de Moura, Pça. Prof.	700	02:21	17,9	11,2	18,3	41,7	01:52	22,5	27,1	30,9	15,7
TOTAL			7.600	22:52	19,9	20,9	17,0	22,9	42:43	10,7	10,2	10,7	11,2

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVp - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 12G - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho
Sentido: Bairro - Centro

Data: 27/08/2009 e 28/08/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã												Tarde											
Data: 27/08/2009 e 28/08/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
TAJURÁS, AV. DOS	01.Américo de Moura, Pça. Prof	02.Cidade Jardim, Pte.	700	01:58	01:44	0	9	3	0	0	0	0	12	01:02	01:01	0	0	2	0	0	0	0	0	2			
CIDADE JARDIM, AV.	02.Cidade Jardim, Pte.	03.Faria Lima, Av. Brig.	1.000	02:21	02:05	0	10	2	0	0	0	0	12	01:31	01:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2			
NOVE DE JULHO, AV.	03.Faria Lima, Av. Brig.	04.João Cachoeira, R.	600	01:09	01:01	0	0	11	0	0	0	0	11	01:48	01:11	0	11	24	0	0	0	0	0	0	34		
NOVE DE JULHO, AV.	04.João Cachoeira, R.	05.Gabriel, Av. São	900	05:45	02:12	0	11	51	0	0	0	0	62	11:13	03:57	0	43	22	0	0	0	0	0	0	65		
NOVE DE JULHO, AV.	05.Gabriel, Av. São	06.Brasil, Av.	550	02:14	01:15	0	6	38	0	0	0	0	44	05:28	02:22	0	31	25	0	0	0	0	0	0	57		
NOVE DE JULHO, AV.	06.Brasil, Av.	07.Lorena, Al.	900	03:26	02:11	0	6	30	0	0	0	0	37	05:57	03:10	0	27	19	0	0	0	0	0	0	47		
NOVE DE JULHO, AV.	07.Lorena, Al.	08.Itu, Al.	450	00:57	00:51	0	2	10	0	0	0	0	12	01:30	01:09	0	5	19	0	0	0	0	0	0	24		
NOVE DE JULHO, TN.	08.Itu, Al.	09.Adma Jafet, R. Dona	750	00:55	00:53	0	0	3	0	0	0	0	3	01:20	01:07	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16		
NOVE DE JULHO, AV.	09.Adma Jafet, R. Dona	10.Quatorze Bis, Pça.	650	00:47	00:43	0	0	9	0	0	0	0	9	01:15	01:10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6		
NOVE DE JULHO, AV.	10.Quatorze Bis, Pça.	11.Nove de Julho, Vd.	1.100	01:21	01:14	0	0	8	0	0	0	0	8	04:51	02:59	0	29	9	0	0	0	0	0	0	39		
TOTAL			7.600	20:54	14:09	0	7	26	0	0	0	0	32	35:55	19:35	0	28	17	0	0	0	0	0	0	45		

Rota 12G - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho
Sentido: Centro - Bairro

Data: 27/08/2009 e 28/08/2009

Sentido: Centro - Bairro Data: 27/08/2009 e 28/08/2009				Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						P	C	F	B	O	S	D	Tot.	P	C			F	B	O	S	D	Tot.				
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.				
NOVE DE JULHO, AV.	11.Nove de Julho, Vd.	10.Quatorze Bis, Pça.	1.100	02:13	01:56	0	5	8	0	0	0	0	12	02:07	01:56	0	3	5	0	0	0	0	8				
NOVE DE JULHO, AV.	10.Quatorze Bis, Pça.	09.Adma Jafet, R. Dona	650	01:13	01:00	0	5	13	0	0	0	0	18	02:38	02:05	0	11	9	0	0	0	0	21				
NOVE DE JULHO, TN.	09.Adma Jafet, R. Dona	08.Itu, Al.	750	01:27	01:24	0	3	0	0	0	0	0	3	02:11	02:06	0	4	0	0	0	0	0	4				
NOVE DE JULHO, AV.	08.Itu, Al.	07.Lorena, Al.	450	01:21	01:01	0	4	20	0	0	0	0	24	03:42	01:51	0	27	23	0	0	0	0	50				
NOVE DE JULHO, AV.	07.Lorena, Al.	06.Brasil, Av.	900	03:41	01:51	0	13	37	0	0	0	0	50	07:23	03:44	0	25	24	0	0	0	0	49				
NOVE DE JULHO, AV.	06.Brasil, Av.	05.Gabriel, Av. São	550	02:46	01:41	0	18	21	0	0	0	0	39	02:09	01:27	0	16	17	0	0	0	0	33				
NOVE DE JULHO, AV.	05.Gabriel, Av. São	04.João Cachoeira, R.	900	02:30	01:36	0	12	24	0	0	0	0	36	13:20	04:25	0	53	14	0	0	0	0	67				
NOVE DE JULHO, AV.	04.João Cachoeira, R.	03.Faria Lima, Av. Brig.	600	03:32	01:42	0	13	39	0	0	0	0	52	05:02	02:22	0	35	18	0	0	0	0	53				
CIDADE JARDIM, AV.	03.Faria Lima, Av. Brig.	02.Cidade Jardim, Pte.	1.000	01:49	01:43	0	5	0	0	0	0	0	5	02:20	02:09	0	8	0	0	0	0	0	8				
TAJURÁS, AV. DOS	02.Cidade Jardim, Pte.	01.Américo de Moura, Pça. Prof	700	02:21	01:15	0	12	34	0	0	0	0	47	01:52	01:25	0	12	13	0	0	0	0	24				
TOTAL			7.600	22:52	15:10	0	10	23	0	0	0	0	34	42:43	23:30	0	30	15	0	0	0	0	45				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Paraíso - Perdizes

Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Rota 103 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista Sentido: Paraíso - Perdizes Data: 01/09/2009 e 23/09/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. Estela, R.	10. Treze de Maio, R.	700	02:00	20,9	25,0	18,4	20,5	01:32	27,3	31,9	24,8	26,1
PAULISTA, AV.	10. Treze de Maio, R.	09. Luis Antônio, Av. Brig.	650	02:12	17,7	24,0	14,9	16,6	01:57	19,9	19,5	20,4	19,9
PAULISTA, AV.	09. Luis Antônio, Av. Brig.	08. Pamplona, R.	700	02:08	19,8	19,6	26,3	15,9	04:25	9,5	20,0	10,1	6,0
PAULISTA, AV.	08. Pamplona, R.	07. Augusta, R.	900	03:18	16,4	14,4	19,2	16,3	05:55	9,1	11,5	9,0	7,7
PAULISTA, AV.	07. Augusta, R.	06. Consolação, R. da	400	00:32	45,0	40,6	50,5	45,0	00:46	31,3	44,3	23,4	32,7
ARNALDO, AV. DR.	06. Consolação, R. da	05. Teodoro Sampaio, R.	900	02:20	23,1	25,7	21,3	22,8	05:39	9,6	12,7	10,3	7,2
ARNALDO, AV. DR.	05. Teodoro Sampaio, R.	04. Galeno de Almeida, R.	600	01:04	33,8	34,6	33,2	33,8	01:06	32,8	28,8	33,8	36,9
HEITOR PENTEADO, AV.	04. Galeno de Almeida, R.	03. Abegoaria, R.	1.150	01:39	41,9	43,4	37,0	46,5	05:11	13,3	13,5	13,7	12,8
HEITOR PENTEADO, AV.	03. Abegoaria, R.	02. Pompéia, Av.	400	02:27	9,8	6,8	11,2	14,3	07:05	3,4	3,4	4,0	2,9
HEITOR PENTEADO, AV.	02. Pompéia, Av.	01. Cerro Corá, R.	900	03:32	15,3	10,2	17,6	23,9	04:08	13,1	13,0	13,0	13,1
TOTAL			7.300	21:11	20,7	18,8	21,4	22,2	37:43	11,6	13,5	12,1	9,9

Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Perdizes - Paraíso

Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Sentido: Perdizes - Paraíso Data: 01/09/2009 e 23/09/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
HEITOR PENTEADO, AV.	01.Cerro Corá,R.	02.Pompéia, Av.	900	06:05	8,9	8,8	8,9	9,0	04:47	11,3	12,1	9,2	13,4
HEITOR PENTEADO, AV.	02.Pompéia, Av.	03.Abegoaria, R.	400	01:13	19,8	22,5	15,7	22,9	01:43	14,0	18,3	11,8	13,4
HEITOR PENTEADO, AV.	03.Abegoaria, R.	04.Galeno de Almeida, R.	1.150	03:48	18,2	24,7	18,0	14,5	03:23	20,4	13,6	24,1	31,4
ARNALDO, AV. DR.	04.Galeno de Almeida, R.	05.Teodoro Sampaio,R.	600	01:56	18,6	29,4	13,2	19,5	04:28	8,1	5,0	8,4	18,5
ARNALDO, AV. DR.	05.Teodoro Sampaio,R.	06.Consolação, R. da	900	02:03	26,3	31,3	30,9	20,1	03:52	14,0	8,9	12,7	42,4
PAULISTA, AV.	06.Consolação, R. da	07.Augusta, R.	400	01:37	14,8	12,8	19,6	13,7	01:46	13,6	18,8	9,8	15,4
PAULISTA, AV.	07.Augusta, R.	08.Pamplona, R.	900	01:31	35,6	31,5	32,7	45,6	05:36	9,6	8,0	6,9	23,9
PAULISTA, AV.	08.Pamplona, R.	09.Luís Antônio, Av. Brig.	700	01:23	30,4	45,8	33,6	21,2	02:20	18,1	17,5	22,0	15,8
PAULISTA, AV.	09.Luís Antônio, Av. Brig.	10.Treze de Maio, R.	650	00:56	41,5	30,0	49,8	53,2	01:36	24,5	26,3	17,4	37,1
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.Treze de Maio, R.	11.Estela, R.	700	01:57	21,6	22,8	14,2	41,0	03:05	13,6	15,6	12,4	13,2
TOTAL			7.300	22:29	19,5	21,3	18,4	19,0	32:34	13,5	11,3	11,8	19,9

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Paraíso - Perdizes

Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. Estela, R.	10. Treze de Maio, R.	700	02:00	01:29	0	2	24	0	0	0	0	26	01:32	01:16	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18		
PAULISTA, AV.	10. Treze de Maio, R.	09. Luís Antônio, Av. Brig.	650	02:12	01:19	0	0	40	0	0	0	0	40	01:57	01:17	0	1	33	0	0	0	0	0	0	34		
PAULISTA, AV.	09. Luís Antônio, Av. Brig.	08. Pamplona, R.	700	02:08	01:17	0	0	40	0	0	0	0	40	04:25	02:00	0	11	44	0	0	0	0	0	0	55		
PAULISTA, AV.	08. Pamplona, R.	07. Augusta, R.	900	03:18	02:02	0	0	38	0	0	0	0	38	05:55	03:18	0	15	29	0	0	0	0	0	0	44		
PAULISTA, AV.	07. Augusta, R.	06. Consolação, R. da.	400	00:32	00:32	0	0	0	0	0	0	0	0	00:46	00:37	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20		
ARNALDO, AV. DR.	06. Consolação, R. da.	05. Teodoro Sampaio, R.	900	02:20	01:41	0	1	27	0	0	0	0	28	05:39	03:45	0	19	14	0	0	0	0	0	0	34		
ARNALDO, AV. DR.	05. Teodoro Sampaio, R.	04. Galeno de Almeida, R.	600	01:04	00:57	0	0	11	0	0	0	0	11	01:06	00:55	0	1	15	0	0	0	0	0	0	16		
HEITOR PENTEADO, AV.	04. Galeno de Almeida, R.	03. Abegoaria, R.	1.150	01:39	01:33	0	0	6	0	0	0	0	6	05:11	03:15	0	13	24	0	0	0	0	0	0	37		
HEITOR PENTEADO, AV.	03. Abegoaria, R.	02. Pompéia, Av.	400	02:27	01:13	0	6	44	0	0	0	0	50	07:05	03:07	0	20	36	0	0	0	0	0	0	56		
HEITOR PENTEADO, AV.	02. Pompéia, Av.	01. Cerro Corá, R.	900	03:32	02:45	0	4	19	0	0	0	0	23	04:08	03:12	0	6	17	0	0	0	0	0	0	23		
TOTAL			7.300	21:11	14:46	0	2	29	0	0	0	0	30	37:43	22:41	0	13	27	0	0	0	0	0	0	40		

Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Perdizes - Paraíso

Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
HEITOR PENTEADO, AV.	01. Cerro Corá, R.	02. Pompéia, Av.	900	06:05	03:11	0	18	30	0	0	0	0	48	04:47	02:30	0	10	37	0	0	0	0	0	0	48		
HEITOR PENTEADO, AV.	02. Pompéia, Av.	03. Abegoaria, R.	400	01:13	00:58	0	0	20	0	0	0	0	20	01:43	01:19	0	1	23	0	0	0	0	0	0	24		
HEITOR PENTEADO, AV.	03. Abegoaria, R.	04. Galeno de Almeida, R.	1.150	03:48	02:29	0	12	22	0	0	0	0	35	03:23	02:26	0	7	21	0	0	0	0	0	0	28		
ARNALDO, AV. DR.	04. Galeno de Almeida, R.	05. Teodoro Sampaio, R.	600	01:56	01:08	0	9	33	0	0	0	0	42	04:28	01:46	0	19	41	0	0	0	0	0	0	60		
ARNALDO, AV. DR.	05. Teodoro Sampaio, R.	06. Consolação, R. da.	900	02:03	01:36	0	5	17	0	0	0	0	22	03:52	02:32	0	26	8	0	0	0	0	0	0	35		
PAULISTA, AV.	06. Consolação, R. da.	07. Augusta, R.	400	01:37	00:52	0	1	45	0	0	0	0	46	01:46	00:51	0	8	44	0	0	0	0	0	0	52		
PAULISTA, AV.	07. Augusta, R.	08. Pamplona, R.	900	01:31	01:14	0	0	19	0	0	0	0	19	05:36	02:43	0	23	28	0	0	0	0	0	0	52		
PAULISTA, AV.	08. Pamplona, R.	09. Luís Antônio, Av. Brig.	700	01:23	00:55	0	0	34	0	0	0	0	34	02:20	01:30	0	0	35	0	0	0	0	0	0	35		
PAULISTA, AV.	09. Luís Antônio, Av. Brig.	10. Treze de Maio, R.	650	00:56	00:48	0	0	15	0	0	0	0	15	01:36	01:06	0	3	28	0	0	0	0	0	0	31		
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. Treze de Maio, R.	11. Estela, R.	700	01:57	01:18	0	18	15	0	0	0	0	33	03:05	02:03	0	8	26	0	0	0	0	0	0	34		
TOTAL			7.300	22:29	14:29	0	10	26	0	0	0	0	36	32:34	18:44	0	13	29	0	0	0	0	0	0	42		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Leste - Oeste

Data: 01/10/2009 a 16/10/2009

Rota 143 – Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste				Manhã					Tarde				
Sentido: Leste - Oeste				Tempo Médio (mm:ss)	Geral	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Geral	Vel. Média (km/h)		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			01	02	03			01	02	03
Data: 01/10/2009 a 16/10/2009													
LESTE-OESTE, LIG.	09.Carneiro Leão, R.	08.Glicério, R. Do	1.000	04:31	13,3	15,9	13,8	11,0	01:06	54,7	56,3	54,5	53,3
LESTE-OESTE, LIG.	08.Glicério, R. do	07.Vinte E Três De Maio, Av.	850	03:17	15,5	10,7	20,9	19,2	01:08	44,8	39,0	52,3	45,0
LESTE-OESTE, LIG.	07.Vinte e Três de Maio, Av.	06.João Passalacqua, R.	1.050	01:42	36,9	26,3	43,2	49,7	00:55	69,4	76,4	65,7	66,9
LESTE-OESTE, LIG.	06.João Passalacqua, R.	05.Consolação, Acesso R. da	650	01:18	30,1	30,2	29,3	30,8	01:16	30,9	34,2	22,5	42,5
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	05.Consolação, Acesso R. da	04.Sebastião Pereira, Acesso R.	750	00:50	54,4	58,1	52,4	52,9	01:32	29,5	28,1	31,2	29,2
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.Sebastião Pereira, Acesso R.	03.Glete, Al.	300	00:22	48,7	46,0	50,2	50,2	00:30	36,2	37,2	47,0	28,8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.Glete, Al.	02.Angélica, Av.	500	00:27	66,3	73,5	61,0	65,5	01:25	21,1	32,4	14,1	24,8
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.Angélica, Av.	01.Cardoso de Almeida, R.	1.000	01:16	47,5	48,3	48,3	45,9	03:41	16,3	16,5	15,8	16,6
TOTAL			6.100	13:44	26,7	24,3	29,2	26,9	11:33	31,7	33,3	29,2	32,9

Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Oeste - Leste

Data: 01/10/2009 a 16/10/2009

Sentido: Oeste - Leste Data: 01/10/2009 a 16/10/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		01	02	03			01	02	03	
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	01.Cardoso de Almeida, R.	02.Angélica, Av.	1.000	01:46	34,1	47,4	34,3	26,5	07:28	8,0	13,4	5,9	7,4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	02.Angélica, Av.	03.Glete, Al.	500	00:39	46,6	45,6	63,2	37,5	02:28	12,1	16,3	9,7	11,9
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	03.Glete, Al.	04.Sebastião Pereira, Acesso R.	300	00:26	41,5	38,6	39,3	48,0	01:52	9,6	10,3	9,6	8,4
ARTUR COSTA E SILVA, EL.PRES	04.Sebastião Pereira, Acesso R.	05.Consolação, Acesso R. da	750	00:44	61,6	84,4	54,0	54,5	03:41	12,2	26,9	8,2	11,2
LESTE-OESTE, LIG.	05.Consolação, Acesso R. da	06.João Passalacqua, R.	650	01:02	37,7	46,3	41,1	29,8	04:59	7,8	12,8	5,9	7,0
LESTE-OESTE, LIG.	06.João Passalacqua, R.	07.Vinte e Três de Maio, Av.	1.050	01:35	39,7	36,2	58,2	32,6	02:01	31,3	47,5	22,3	36,0
LESTE-OESTE, LIG.	07.Vinte e Três de Maio, Av.	08.Glicério, R. do	850	01:09	44,3	32,7	49,8	58,8	02:05	24,6	39,5	16,9	28,9
LESTE-OESTE, LIG.	08.Glicério, R. do	09.Carneiro Leão, R.	1.000	01:09	52,2	51,1	53,7	51,8	03:38	16,5	21,4	13,7	15,7
TOTAL			6.100	08:29	43,1	44,4	47,6	38,4	28:12	13,0	20,1	9,8	12,3

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Leste - Oeste

Data: 01/10/2009 a 16/10/2009

Sentido: Leste - Oeste				Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	1.000	04:31	03:47	0	16	0	0	0	0	0	16	01:06	01:06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LESTE-OESTE, LIG.	09.Carneiro Leão, R.	08.Glicério, R. Do	850	03:17	03:00	0	9	0	0	0	0	0	9	01:08	01:08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LESTE-OESTE, LIG.	07.Vinte e Três de Maio, Av.	06.João Passalacqua, R.	1.050	01:42	01:35	0	7	0	0	0	0	0	7	00:55	00:55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LESTE-OESTE, LIG.	06.João Passalacqua, R.	05.Consolação, Acesso R. da	650	01:18	01:18	0	0	0	0	0	0	0	0	01:16	01:16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARTUR COSTA E SILVA, EL PRES	05.Consolação, Acesso. R. da	04.Sebastião Pereira, Acesso R.	750	00:50	00:50	0	0	0	0	0	0	0	0	01:32	01:10	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	
ARTUR COSTA E SILVA, EL PRES	04.Sebastião Pereira, Acesso R.	03.Glete, Al.	300	00:22	00:22	0	0	0	0	0	0	0	0	00:30	00:25	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	
ARTUR COSTA E SILVA, EL PRES	03.Glete, Al.	02.Angélica, Av.	500	00:27	00:27	0	0	0	0	0	0	0	0	01:25	00:55	0	35	0	0	0	0	0	0	35	0	0	
ARTUR COSTA E SILVA, EL PRES	02.Angélica, Av.	01.Cardoso de Almeida, R.	1.000	01:16	01:16	0	0	0	0	0	0	0	0	03:41	03:00	0	18	0	0	0	0	0	0	18	0	0	
TOTAL			6.100	13:44	12:35	0	8	0	0	0	0	0	8	11:33	09:54	0	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	

Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Oeste - Leste

Data: 01/10/2009 a 16/10/2009

Sentido: Oeste - Leste Data: 01/10/2009 a 16/10/2009				Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)																								
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	01.Cardoso de Almeida, R.	02.Angélica, Av.	1.000	01:46	01:39	0	6	0	0	0	0	0	6	07:28	05:08	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30	0	
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	02.Angélica, Av.	03.Glete, Al.	500	00:39	00:39	0	0	0	0	0	0	0	0	02:28	01:45	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30	0	
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	03.Glete, Al.	04.Sebastião Pereira, Acesso R.	300	00:26	00:26	0	0	0	0	0	0	0	0	01:52	01:21	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0	
ARTUR COSTA E SILVA, EL. PRES	04.Sebastião Pereira, Acesso R.	05.Consolação, Acesso. R. da	750	00:44	00:44	0	0	0	0	0	0	0	0	03:41	02:25	0	37	0	0	0	0	0	0	0	37	0	
LESTE-OESTE, LIG.	05.Consolação, Acesso. R. da	06.João Passalacqua, R.	650	01:02	01:02	0	0	0	0	0	0	0	0	04:59	03:42	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0	
LESTE-OESTE, LIG.	06.João Passalacqua, R.	07.Vinte e Três de Maio, Av.	1.050	01:35	01:32	0	4	0	0	0	0	0	4	02:01	01:25	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28	0	
LESTE-OESTE, LIG.	07.Vinte e Três de Maio, Av.	08.Glicério, R. do	850	01:09	01:09	0	0	0	0	0	0	0	0	02:05	01:45	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0	
LESTE-OESTE, LIG.	08.Glicério, R. do	09.Carneiro Leão, R.	1.000	01:09	01:09	0	0	0	0	0	0	0	0	03:38	02:14	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40	0	
TOTAL			6.100	08:29	08:20	0	2	0	0	0	0	0	2	28:12	19:46	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30	0	

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-Horário Pista Direita

Data: 21/09/2009 a 05/10/2009

Sentido: Anti-Horário Pista Direita Data: 21/09/2009 a 05/10/2009					Manhã				Tarde				
					Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
						Geral	Viagem			Geral	Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			01	02	03			01	02	03
MARIA PAULA, R.	01.Consolação, R. da	02.Luís Antônio, Av. Brig.	750	01:31	29,6	37,8	27,1	26,3	04:46	9,4	22,0	8,1	6,7
PAULINA, VD. DONA	02.Luís Antônio, Av. Brig.	03.Tabatinguera, R.	600	01:42	21,2	28,4	30,9	13,5	03:19	10,9	16,5	8,0	11,0
RANGEL PESTANA, AV.	03.Tabatinguera, R.	04.Exterior, Av.	560	02:41	12,5	14,5	11,0	12,4	02:31	13,3	14,1	14,8	11,5
MERCURIO, AV.	04.Exterior, Av.	05.Estado, Av. do	1.050	04:33	13,8	17,9	16,7	9,9	04:11	15,1	13,0	17,3	15,5
QUEIROS, AV. SEN.	05.Estado, Av. do	06.Prestes Maia, Av.	600	03:32	10,2	27,9	8,1	7,4	01:45	20,7	14,2	23,7	30,9
QUEIROS, AV. SEN.	06.Prestes Maia, Av.	07.Andradas, R. dos	400	01:58	12,2	13,7	12,0	11,3	02:27	9,8	25,0	4,5	22,7
IPIRANGA, AV.	07.Andradas, R. dos	08.João, Av. São	444	00:43	37,3	47,7	30,2	38,1	02:52	9,3	13,3	4,9	22,5
IPIRANGA, AV.	08.João, Av. São	09.Luís, Av. São	742	03:49	11,7	12,3	13,0	10,2	04:50	9,2	12,3	6,2	12,0
LUIS, AV. SÃO	09.Ipiranga, Av.	01.Consolação, R. da	400	00:37	39,1	36,5	33,9	50,5	01:35	15,1	15,0	9,2	43,0
TOTAL			5.546	21:06	15,8	20,6	15,7	12,8	28:15	11,8	15,0	8,8	13,5

Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-Horário Pista Esquerda

Data: 21/09/2009 a 05/10/2009

Sentido: Anti-Horário Pista Esquerda Data: 21/09/2009 a 05/10/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				
					Geral	Viagem			Geral	Viagem			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			01	02	03			01	02	03
MARIA PAULA, R.	01.Consolação, R. da	02.Luís Antônio, Av. Brig.	750	01:20	33,9	38,6	26,1	41,2	05:17	8,5	28,7	5,8	6,9
PAULINA, VD. DONA	02.Luís Antônio, Av. Brig.	03.Tabatinguera, R.	600	01:49	19,9	31,3	24,3	12,9	02:49	12,8	15,9	11,3	12,0
RANGEL PESTANA, AV.	03.Tabatinguera, R.	04.Exterior, Av.	560	02:34	13,1	16,2	12,9	11,1	02:13	15,2	14,8	14,4	16,5
MERCURIO, AV.	04.Exterior, Av.	05.Estado, Av. do	1.050	06:05	10,4	14,1	16,0	6,4	03:04	20,5	12,7	24,2	38,2
QUEIROS, AV. SEN.	05.Estado, Av. do	06.Prestes Maia, Av.	600	03:00	12,0	26,8	7,2	13,5	01:36	22,6	22,2	17,7	32,0
QUEIROS, AV. SEN.	06.Prestes Maia, Av.	07.Andradas, R. dos	400	01:01	23,7	24,8	47,2	15,3	01:21	17,9	18,9	10,8	45,0
IPIRANGA, AV.	07.Andradas, R. dos	08.João, Av. São	444	02:33	10,5	17,3	7,6	10,3	02:14	11,9	7,8	18,1	14,9
IPIRANGA, AV.	08.João, Av. São	09.Luís, Av. São	450	01:55	14,1	12,9	17,8	12,6	02:49	9,6	8,0	7,3	19,9
LUIS, AV. SÃO	09.Ipiranga, Av.	01.Consolação, R. da	400	01:21	17,7	15,6	25,0	15,4	02:04	11,6	14,5	10,6	10,5
TOTAL			5.254	21:37	14,6	19,3	14,9	11,5	23:26	13,5	14,1	11,4	15,6

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)
Sentido: Anti-Horário Pista Direita

Data: 21/09/2009 a 05/10/2009

Sentido: Anti-Horário Pista Direita				Manhã										Tarde											
Data: 21/09/2009 a 05/10/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)								Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S			D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S
MARIA PAULA, R.	01.Consolação, R. da	02.Luís Antônio, Av. Brig.	750	01:31	01:27	0	0	4	0	0	0	0	0	4	04:46	02:43	0	12	31	0	0	0	0	0	43
PAULINA, VD. DONA	02.Luís Antônio, Av. Brig.	03.Tabatinguera, R.	600	01:42	01:15	0	0	26	0	0	0	0	0	26	03:19	01:53	0	25	19	0	0	0	0	0	43
RANGEL PESTANA, AV.	03.Tabatinguera, R.	04.Exterior, Av.	560	02:41	01:11	0	0	56	0	0	0	0	0	56	02:31	01:24	0	0	45	0	0	0	0	0	45
MERCÚRIO, AV.	04.Exterior, Av.	05.Estado, Av. do	1.050	04:33	02:27	0	0	46	0	0	0	0	0	46	04:11	02:16	0	1	44	0	0	0	0	0	46
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.Estado, Av. do	06.Prestes Maia, Av.	600	03:32	02:14	0	6	31	0	0	0	0	0	37	01:45	01:17	0	0	26	0	0	0	0	0	26
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.Prestes Maia, Av.	07.Andradas, R. dos	400	01:58	01:02	0	0	48	0	0	0	0	0	48	02:27	01:18	0	15	32	0	0	0	0	0	47
IPIRANGA, AV.	07.Andradas, R. dos	08.João, Av. São	444	00:43	00:43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02:52	01:24	0	14	37	0	0	0	0	0	51
IPIRANGA, AV.	08.João, Av. São	09.Luís, Av. São	742	03:49	01:55	0	0	50	0	0	0	0	0	50	04:50	02:16	0	4	49	0	0	0	0	0	53
LUÍS, AV. SÃO	09.Ipiranga, Av.	01.Consolação, R. da	400	00:37	00:37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01:35	01:00	0	9	28	0	0	0	0	0	37
TOTAL			5.546	21:06	12:51	0	1	38	0	0	0	0	0	39	28:15	15:31	0	9	36	0	0	0	0	0	45

Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)
Sentido: Anti-Horário Pista Esquerda

Data: 21/09/2009 a 05/10/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)					
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
MARIA PAULA, R.	01.Consolação, R. da	02.Luís Antônio, Av. Brig.	750	01:20	01:11	0	0	5	6	0	0	0	11	05:17	02:37	0	30	21	0	0	0	0	51
PAULINA, VD. DONA	02.Luís Antônio, Av. Brig.	03.Tabatinguera, R.	600	01:49	01:21	0	6	19	0	0	0	0	25	02:49	02:03	0	10	17	0	0	0	0	27
RANGEL PESTANA, AV.	03.Tabatinguera, R.	04.Exterior, Av.	560	02:34	01:19	0	0	49	0	0	0	0	49	02:13	01:21	0	3	36	0	0	0	0	39
MERCÚRIO, AV.	04.Exterior, Av.	05.Estado, Av. do	1.050	06:05	02:42	0	1	54	0	0	0	0	55	03:04	01:46	0	18	25	0	0	0	0	43
QUEIRÓS, AV. SEN.	05.Estado, Av. do	06.Prestes Maia, Av.	600	03:00	02:02	0	5	27	0	0	0	0	32	01:36	01:13	0	4	20	0	0	0	0	24
QUEIRÓS, AV. SEN.	06.Prestes Maia, Av.	07.Andradas, R. dos	400	01:01	00:37	0	0	40	0	0	0	0	40	01:21	00:49	0	15	24	0	0	0	0	39
IPIRANGA, AV.	07.Andradas, R. dos	08.João, Av. São	444	02:33	01:21	0	2	45	0	0	0	0	47	02:14	01:13	0	1	44	0	0	0	0	45
IPIRANGA, AV.	08.João, Av. São	09.Luís, Av. São	742	01:55	01:13	0	1	36	0	0	0	0	37	02:49	01:25	0	19	30	0	0	0	0	50
LUÍS, AV. SÃO	09.Ipiranga, Av.	01.Consolação, R. da	400	01:21	00:52	0	2	34	0	0	0	0	36	02:04	00:48	0	0	61	0	0	0	0	61
TOTAL			5.546	21:37	12:38	0	2	39	0	0	0	0	42	23:26	13:14	0	14	29	0	0	0	0	44

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Bairro - Centro

Data: 03/11/2009 e 04/11/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 03/11/2009 e 04/11/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01.Luis Migliano, R. Dr.	02.Cavalcante Albuquerque,R.Gal	450	00:56	28,9	25,1	28,4	34,8	01:03	25,6	30,6	24,4	23,1
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.Cavalcante Albuquerque,R.Gal	03.Heitor dos Prazeres, R.	1.470	02:56	30,1	26,4	32,8	32,0	03:31	25,1	21,1	24,6	31,9
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.Heitor dos Prazeres, R.	04.Jorge João Saad, Av.	1.360	06:23	12,8	15,6	10,2	13,7	03:32	23,1	16,5	25,9	32,5
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.Jorge João Saad, Av.	05.Três Poderes, Av. dos	1.700	05:19	19,2	20,7	32,2	13,0	02:40	38,4	34,5	49,2	34,7
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.Três Poderes, Av. dos	06.Sapetuba, R.	600	11:39	3,1	17,5	1,9	2,5	01:38	22,1	23,6	22,3	20,6
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.Sapetuba, R.	07.Lineu de Paula Machado, Av.	400	02:45	8,7	41,1	4,8	9,0	00:36	40,0	37,4	37,9	45,7
EUSEBIO MATOSO, AV.	07.Lineu de Paula Machado, Av.	08.Eusébio Matoso, Pte.	500	02:14	13,4	14,3	13,1	13,0	00:58	30,9	37,1	29,0	27,9
TOTAL			6.480	32:12	12,1	20,1	9,5	10,6	13:58	27,8	24,4	29,4	30,5

Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Centro - Bairro

Data: 03/11/2009 e 04/11/2009

Sentido: Centro - Bairro					Manhã					Tarde				
Data: 03/11/2009 e 04/11/2009					Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral		Viagem			Geral		Viagem			
						01	02	03			01	02	03	
EUSEBIO MATOSO, AV.	08.Eusébio Matoso, Pte.	07.Vital Brasil, Av. Dr.	500	01:11	25,5	27,9	21,1	29,0	01:43	17,5	15,1	18,3	19,8	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07.Vital Brasil, Av. Dr.	06.Sapetuba, R.	400	00:39	37,4	40,0	39,5	33,5	01:16	18,9	22,3	18,8	16,6	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06.Sapetuba, R.	05.Três Poderes, Av. dos	600	01:35	22,9	25,0	20,4	23,7	01:40	21,5	15,9	34,3	21,1	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05.Três Poderes, Av. dos	04.Jorge João Saad, Av.	1.700	02:45	37,2	38,1	39,2	34,6	06:39	15,3	19,9	15,0	12,6	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04.Jorge João Saad, Av.	03.Heitor dos Prazeres, R.	1.360	02:24	34,0	50,7	36,3	24,5	04:22	18,7	26,0	11,2	30,7	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03.Heitor dos Prazeres, R.	02.Cavalcante Albuquerque,Av. Gal	1.470	02:21	37,5	41,2	37,5	34,4	05:58	14,8	15,4	9,8	27,8	
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02.Cavalcante Albuquerque,Av. Gal	01.Luís Migliano, R. Dr.	450	01:11	22,9	21,0	18,4	34,5	03:37	7,5	10,4	5,1	9,4	
TOTAL			6.480	12:04	32,2	35,9	31,2	30,1	25:15	15,4	17,7	12,0	18,1	

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Bairro - Centro

Data: 03/11/2009 e 04/11/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	01. Luís Migliano, R. Dr.	02. Cavalcante Albuquerque, R. Gal.	450	00:56	00:52	0	0	8	0	0	0	0	8	01:03	00:47	0	0	26	0	0	0	0	0	0	26		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. Cavalcante Albuquerque, R. Gal.	03. Heitor dos Prazeres, R.	1.470	02:56	02:17	0	0	22	0	0	0	0	22	03:31	02:29	0	1	28	0	0	0	0	0	0	29		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. Heitor dos Prazeres, R.	04. Jorge João Saad, Av.	1.360	06:23	04:03	0	12	25	0	0	0	0	37	03:32	02:22	0	5	29	0	0	0	0	0	0	33		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. Jorge João Saad, Av.	05. Três Poderes, Av. dos	1.700	05:19	03:51	0	12	15	0	0	0	0	28	02:40	02:24	0	0	9	0	0	0	0	0	0	10		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. Três Poderes, Av. dos	06. Sapetuba, R.	600	11:39	03:25	0	57	14	0	0	0	0	71	01:38	01:06	0	0	33	0	0	0	0	0	0	33		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. Sapetuba, R.	07. Lineu de Paula Machado, Av.	400	02:45	01:56	0	20	10	0	0	0	0	29	00:36	00:36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
EUSEBIO MATOSO, AV.	07. Lineu de Paula Machado, Av.	08. Eusébio Matoso, Pte.	500	02:14	01:41	0	14	10	0	0	0	0	24	00:58	00:57	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3		
TOTAL			6.480	32:12	18:06	0	28	16	0	0	0	0	44	13:58	10:40	0	2	22	0	0	0	0	0	0	24		

Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Centro - Bairro

Data: 03/11/2009 e 04/11/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.		
EUSEBIO MATOSO, AV.	08. Eusébio Matoso, Pte.	07. Vital Brasil, Av. Dr.	500	01:11	00:56	0	0	21	0	0	0	0	21	01:43	01:33	0	5	4	0	0	0	0	0	0	9		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	07. Vital Brasil, Av. Dr.	06. Sapetuba, R.	400	00:39	00:39	0	0	0	0	0	0	0	0	01:16	01:00	0	3	18	0	0	0	0	0	0	21		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	06. Sapetuba, R.	05. Três Poderes, Av. dos	600	01:35	00:56	0	0	41	0	0	0	0	41	01:40	01:17	0	2	21	0	0	0	0	0	0	23		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	05. Três Poderes, Av. dos	04. Jorge João Saad, Av.	1.700	02:45	02:14	0	2	17	0	0	0	0	19	06:39	04:24	0	18	16	0	0	0	0	0	0	34		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	04. Jorge João Saad, Av.	03. Heitor dos Prazeres, R.	1.360	02:24	01:56	0	0	20	0	0	0	0	20	04:22	03:01	0	22	9	0	0	0	0	0	0	31		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	03. Heitor dos Prazeres, R.	02. Cavalcante Albuquerque, Av. Gal.	1.470	02:21	02:06	0	0	11	0	0	0	0	11	05:58	03:54	0	20	15	0	0	0	0	0	0	35		
FRANCISCO MORATO, AV. PROF.	02. Cavalcante Albuquerque, Av. Gal.	01. Luís Migliano, R. Dr.	450	01:11	00:50	0	0	29	0	0	0	0	29	03:37	01:47	0	36	15	0	0	0	0	0	0	51		
TOTAL			6.480	12:04	09:35	0	0	20	0	0	0	0	21	25:15	16:56	0	19	14	0	0	0	0	0	0	33		

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Marginal Pinheiros - Anchieta

Data: 11/11/2009 a 18/11/2009

Rota 152 - Av. dos Bandeirantes, AV. Pres. Tancredo Neves Sentido: Marginal Pinheiros - Anchieta Data: 11/11/2009 a 18/11/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		01	02	03		01	02	03		
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.Cid. Jardim, Sob Pte.	02.Ary Torres, Pte. Eng.	1.410	01:52	45,3	43,6	42,0	51,5	03:33	23,8	45,9	23,4	16,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.Ary Torres, Pte. Eng.	03.Guaraiúva, R.	1.020	04:22	14,0	9,1	12,9	36,7	11:05	5,5	9,3	5,2	4,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.Guaraiúva, R.	04.Amaro, Vd. Santo	790	03:48	12,5	7,0	16,4	27,6	06:02	7,8	7,5	7,0	9,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.Amaro, Vd. Santo	05.Bandeirantes, Vd.	780	02:01	23,2	13,5	29,3	47,2	03:46	12,4	15,0	8,8	16,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.Bandeirantes, Vd.	06.João J.C. Aguiar, Vd.	1.070	02:18	27,8	20,0	32,1	37,8	04:59	12,9	20,5	9,3	13,1
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.João J.C. Aguiar, Vd.	07.João Carlos Malet, R.	1.120	01:17	52,3	48,3	56,4	52,7	05:58	11,3	12,8	9,6	11,9
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.João Carlos Malet, R.	08.Jabaquara, Vd.	1.030	01:20	46,4	43,4	44,7	52,2	04:46	13,0	16,4	8,3	20,1
AFFONSO D. TAUNAY, AV.	08.Jabaquara, Vd.	09.Aliomar Baleeiro, Vd.	1.750	01:53	55,9	57,0	54,8	56,0	06:12	17,0	14,5	15,3	23,6
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.Aliomar Baleeiro, Vd.	10.Saúde, Av. N. Sra. da	2.010	03:06	39,0	40,2	34,2	43,9	05:10	23,4	23,6	23,8	22,7
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.Saúde, Av. N. Sra. da	11.Vergueiro, R.	1.230	04:10	17,7	28,4	14,4	15,4	02:13	33,3	29,4	36,6	34,7
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.Vergueiro, R.	12.Delamare, R. Alm.	1.650	02:58	33,5	29,3	33,5	39,0	02:20	42,6	48,5	33,2	50,8
TOTAL			13.860	29:04	28,6	23,3	28,4	37,6	56:02	14,8	17,7	12,6	15,0

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Anchieta - Marginal Pinheiros

Data: 11/11/2009 a 18/11/2009

Rota 102 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves Sentido: Anchieta - Marginal Pinheiros Data: 11/11/2009 a 18/11/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		01	02	03		01	02	03		
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.Delamare, R. Alm.	11.Vergueiro, R.	1.650	03:11	31,1	35,1	24,5	36,9	03:25	29,0	22,8	30,7	36,8
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.Vergueiro, R.	10. Saúde, Av. N. Sra. da	1.230	09:37	7,7	9,8	7,2	6,7	03:09	23,4	15,2	27,0	39,5
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	10. Saúde, Av. N. Sra. da	09.Aliomar Baleeiro, Vd.	2.010	14:13	8,5	8,0	8,1	9,5	03:11	38,0	24,5	51,7	52,8
AFFONSO D. TAUNAY, AV.	09.Aliomar Baleeiro, Vd.	08.Jabaquara, Av.	1.750	09:24	11,2	14,9	13,0	8,0	02:10	48,5	39,3	54,8	55,3
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.Jabaquara, Av.	07.João Carlos Malet, R.	1.030	04:20	14,3	18,1	10,7	16,3	02:03	30,2	28,4	22,1	53,0
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.João Carlos Malet, R.	06.João J. C. Aguiar, Vd.	1.120	07:25	9,1	11,3	6,1	12,7	02:09	31,3	41,1	18,5	57,2
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.João J. C. Aguiar, Vd.	05.Bandeirantes, Vd.	1.070	05:15	12,2	13,7	12,2	11,1	02:10	29,7	21,2	32,4	43,8
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.Bandeirantes, Vd.	04.Amaro, Vd. Santo	780	03:23	13,8	15,6	15,5	11,3	02:19	20,3	18,1	18,1	26,5
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.Amaro, Vd. Santo	03.Guaraiúva, R.	790	02:27	19,3	34,9	37,7	10,0	01:21	35,2	29,3	39,5	38,7
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.Guaraiúva, R.	02.Ary Torres, Pte. Eng.	1.020	01:36	38,3	37,3	52,8	30,7	02:00	30,7	29,1	24,6	44,0
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.Ary Torres, Pte. Eng.	01.Cid. Jardim, Sob Pte.	1.550	04:43	19,7	19,7	16,6	24,4	06:55	13,4	16,5	8,3	24,0
TOTAL			14.000	01:05:33	12,8	14,7	11,9	12,2	30:50	27,2	23,6	23,2	40,4

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves
Sentido: Marginal Pinheiros - Anchieta

Data: 11/11/2009 a 18/11/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.			P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	01.Cid. Jardim, Sob Pte.	02.Ary Torres, Pte. Eng.	1.410	01:52	01:52	0	0	0	0	0	0	0	0	03:33	03:04	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	03:33	03:04
BANDEIRANTES, AV. DOS	02.Ary Torres, Pte. Eng.	03.Guaraiúva, R.	1.020	04:22	02:51	0	21	13	0	0	0	0	35	11:05	05:32	0	45	5	0	0	0	0	0	0	50	11:05	05:32
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.Guaraiúva, R.	04.Amaro, Vd. Santo	790	03:48	02:18	0	21	19	0	0	0	0	40	06:02	02:49	0	39	14	0	0	0	0	0	0	53	06:02	02:49
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.Amaro, Vd. Santo	05.Bandeirantes, Vd.	780	02:01	01:37	0	20	0	0	0	0	0	20	03:46	02:25	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36	03:46	02:25
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.Bandeirantes, Vd.	06.João J.C. Aguiar, Vd.	1.070	02:18	01:59	0	3	11	0	0	0	0	14	04:59	03:35	0	20	8	0	0	0	0	0	0	28	04:59	03:35
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.João J.C. Aguiar, Vd.	07.João Carlos Malet, R.	1.120	01:17	01:17	0	0	0	0	0	0	0	0	05:58	03:52	0	29	6	0	0	0	0	0	0	35	05:58	03:52
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.João Carlos Malet, R.	08.Jabaquara, Vd.	1.030	01:20	01:20	0	0	0	0	0	0	0	0	04:46	03:24	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29	04:46	03:24
AFFONSO D. TAUNAY, AV.	08.Jabaquara, Vd.	09.Aliomar Baleeiro, Vd.	1.750	01:53	01:53	0	0	0	0	0	0	0	0	06:12	05:05	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	06:12	05:05
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	09.Aliomar Baleeiro, Vd.	10.Saúde, Av. N. Sra. da	2.010	03:06	02:46	0	6	5	0	0	0	0	11	05:10	04:19	0	14	3	0	0	0	0	0	0	17	05:10	04:19
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	10.Saúde, Av. N. Sra. da	11.Vergueiro, R.	1.230	04:10	02:44	0	17	17	0	0	0	0	34	02:13	01:52	0	2	14	0	0	0	0	0	0	16	02:13	01:52
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.Vergueiro, R.	12.Delamare, R. Alm.	1.650	02:58	02:18	0	1	21	0	0	0	0	22	02:20	01:58	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	02:20	01:58
TOTAL			13.860	29:04	22:54	0	11	11	0	0	0	0	21	56:02	37:53	0	27	5	0	0	0	0	0	0	32	56:02	37:53

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves
Sentido: Anchieta - Marginal Pinheiros

Data: 11/11/2009 a 18/11/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.			P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	12.Delamare, R. Alm.	11.Vergueiro, R.	1.650	03:11	02:31	0	3	17	0	0	0	0	21	03:25	02:27	0	2	27	0	0	0	0	0	0	29	03:25	02:27
TANCREDO NEVES, AV. PRES.	11.Vergueiro, R.	10. Saúde, Av. N. Sra. da	1.230	09:37	04:37	0	35	17	0	0	0	0	52	03:09	02:22	0	9	16	0	0	0	0	0	0	25	03:09	02:22
M. MALUF C.V./T. NEVES, AV. PR	10. Saúde, Av. N. Sra. da	09.Aliomar Baleeiro, Vd.	2.010	14:13	08:49	0	38	0	0	0	0	0	38	03:11	02:58	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	03:11	02:58
AFFONSO D. TAUNAY, AV.	09.Aliomar Baleeiro, Vd.	08.Jabaquara, Av.	1.750	09:24	07:28	0	20	0	0	0	0	0	20	02:10	02:07	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	02:10	02:07
BANDEIRANTES, AV. DOS	08.Jabaquara, Av.	07.João Carlos Malet, R.	1.030	04:20	03:14	0	24	1	0	0	0	0	25	02:03	01:42	0	10	7	0	0	0	0	0	0	17	02:03	01:42
BANDEIRANTES, AV. DOS	07.João Carlos Malet, R.	06.João J. C. Aguiar, Vd.	1.120	07:25	04:07	0	43	2	0	0	0	0	44	02:09	01:49	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	02:09	01:49
BANDEIRANTES, AV. DOS	06.João J. C. Aguiar, Vd.	05.Bandeirantes, Vd.	1.070	05:15	03:04	0	31	11	0	0	0	0	42	02:10	01:51	0	8	6	0	0	0	0	0	0	14	02:10	01:51
BANDEIRANTES, AV. DOS	05.Bandeirantes, Vd.	04.Amaro, Vd. Santo	780	03:23	01:45	0	24	24	0	0	0	0	48	02:19	01:39	0	22	7	0	0	0	0	0	0	29	02:19	01:39
BANDEIRANTES, AV. DOS	04.Amaro, Vd. Santo	03.Guaraiúva, R.	790	02:27	01:44	0	27	2	0	0	0	0	29	01:21	01:14	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	01:21	01:14
BANDEIRANTES, AV. DOS	03.Guaraiúva, R.	02.Ary Torres, Pte. Eng.	1.020	01:36	01:25	0	0	11	0	0	0	0	11	02:00	01:42	0	2	13	0	0	0	0	0	0	15	02:00	01:42
NAÇÕES UNIDAS, AV. DAS	02.Ary Torres, Pte. Eng.	01.Cid. Jardim, Sob Pte.	1.550	04:43	03:56	0	5	12	0	0	0	0	17	06:55	05:10	0	18	8	0	0	0	0	0	0	25	06:55	05:10
TOTAL			14.000	01:05:33	42:40	0	28	7	0	0	0	0	35	30:50	25:00	0	10	9	0	0	0	0	0	0	19	30:50	25:00

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 20G - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf

Sentido: Anchieta - Marginal Tietê

Data: 17/11/2009 a 25/11/2009

Sentido: Anchieta - Marginal Tieté				Manhã					Tarde				
Data: 17/11/2009 a 25/11/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.Delamare, R. Alm.	13.Lucas Obes, R. Dom	1.460	02:47	31,5	35,0	29,5	30,5	11:19	7,7	13,0	8,2	5,3
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	13.Lucas Obes, R. Dom	14.Paes de Barros, Av.	1.440	02:24	36,1	31,4	44,7	34,6	04:09	20,8	22,4	25,8	16,5
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	14.Paes de Barros, Av.	15.Américo Vespucci, R.	800	01:18	37,1	46,1	36,0	31,8	01:55	25,1	17,7	28,0	36,9
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	15.Américo Vespucci, R.	16.Luis I.Anhaia. Melo, Av. Prof.	580	00:42	49,5	52,9	49,7	46,4	00:47	44,6	40,2	49,1	45,4
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.Luis I.Anhaia. Melo, Av. Prof.	17.Américo Vespucci, R.	980	02:08	27,5	26,4	27,9	28,3	01:54	31,1	23,9	31,1	44,4
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.Américo Vespucci, R.	18.José Teófilo Ramos, R. Cel.	1.150	02:06	32,8	25,8	37,3	38,5	01:27	47,6	46,3	53,8	43,8
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.José Teófilo Ramos, R. Cel.	19.Regente Feijó, Av.	1.150	03:53	17,7	11,3	30,3	20,9	02:54	23,7	25,7	21,6	24,4
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.Regente Feijó, Av.	20.Pires do Rio, Av.	1.570	04:08	22,8	20,7	18,6	33,8	04:11	22,5	20,4	18,0	34,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.Pires do Rio, Av.	21.Celso Garcia, Av.	780	03:51	12,2	16,1	12,4	9,6	03:35	13,1	12,3	9,9	21,1
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.Celso Garcia, Av.	22.Tatuapé, Pte.	800	03:38	13,2	18,7	18,2	8,4	02:29	19,3	15,5	18,8	26,7
TOTAL			10.710	26:55	23,9	23,0	26,1	22,8	34:39	18,5	19,9	18,2	17,7

Rota 20G - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf

Sentido: Marginal Tietê - Anchieta

Data: 17/11/2009 a 25/11/2009

Sentido: Marginal Tietê - Anchieta Data: 17/11/2009 a 25/11/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		01	02	03		01	02	03		
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.Tatuapé, Pte.	21.Celso Garcia, Av.	800	02:51	16,9	29,8	11,2	18,2	04:01	11,9	13,8	10,6	11,8
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.Celso Garcia, Av.	20.Pires do Rio, Vd.	780	04:22	10,7	16,9	9,7	8,6	02:00	23,4	13,5	28,4	53,0
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.Pires do Rio, Vd.	19.Regente Feijó, Av.	1.570	03:16	28,8	30,1	29,6	27,0	04:25	21,3	16,0	25,2	25,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.Regente Feijó, Av.	18.José Teófilo Ramos, R. Cel.	1.150	02:09	32,0	36,6	30,0	30,2	01:30	46,0	47,0	41,8	49,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.José Teófilo Ramos, R. Cel.	17.Orfanato, R. do	1.150	01:19	52,6	55,9	51,8	50,5	01:23	50,1	51,8	48,7	49,9
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.Orfanato, R. do	16.Salim Farah Maluf, Av.	980	03:27	17,1	13,9	19,2	19,4	01:11	49,5	54,3	39,9	58,3
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	16.Salim Farah Maluf, Av.	15.Américo Vespucci, R.	580	04:15	8,2	7,5	7,9	9,5	01:04	32,6	28,2	36,0	34,8
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	15.Américo Vespucci, R.	14.Paes de Barros, Av.	800	05:48	8,3	7,2	7,2	11,7	02:15	21,4	22,7	21,4	20,3
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	14.Paes de Barros, Av.	13.Lucas Obes, R. Dom	1.440	03:22	25,6	22,1	29,2	26,6	04:31	19,1	29,5	11,6	27,1
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.Lucas Obes, R. Dom	12.Delamare, R. Alm.	1.460	02:23	36,9	41,1	37,3	33,2	04:12	20,9	25,1	18,4	20,3
TOTAL			10.710	33:11	19,4	20,0	18,2	20,1	26:31	24,2	24,3	21,5	27,6

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 20G - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf
Sentido: Anchieta - Marginal Tietê

Data: 17/11/2009 a 25/11/2009

Sentido: Anchieta - Marginal Tietê Data: 17/11/2009 a 25/11/2009				Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						P	C	F	B	O	S	D	Tot.	P	C			F	B	O	S	D	Tot.				
				Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	12.Delamare, R. Alm.	13.Lucas Obes, R. Dom	1.460	02:47	02:23	0	1	14	0	0	0	0	15	11:19	05:41	0	39	6	5	0	0	0	0	50			
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	13.Lucas Obes, R. Dom	14.Paes de Barros, Av.	1.440	02:24	02:12	0	0	8	0	0	0	0	8	04:09	03:33	0	5	10	0	0	0	0	0	14			
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	14.Paes de Barros, Av.	15.Américo Vespucci, R.	800	01:18	01:09	0	0	12	0	0	0	0	12	01:55	01:27	0	0	24	0	0	0	0	0	24			
LUIS I. A. MELLO, AV. PROF	15.Américo Vespucci, R.	16.Luis I.Anhaia. Melo, Av. Prof.	580	00:42	00:42	0	0	0	0	0	0	0	0	00:47	00:47	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
SALIM FARAH MALUF, AV.	16.Luis I.Anhaia. Melo, Av. Prof.	17.Américo Vespucci, R.	980	02:08	01:43	0	0	19	0	0	0	0	19	01:54	01:28	0	2	20	0	0	0	0	0	22			
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.Américo Vespucci, R.	18.José Teófilo Ramos, R. Cel.	1.150	02:06	01:46	0	6	11	0	0	0	0	16	01:27	01:19	0	0	9	0	0	0	0	0	9			
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.José Teófilo Ramos, R. Cel.	19.Regente Feijó, Av.	1.150	03:53	02:08	0	11	34	0	0	0	0	45	02:54	01:38	0	12	32	0	0	0	0	0	44			
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.Regente Feijó, Av.	20.Pires do Rio, Av.	1.570	04:08	02:53	0	11	19	0	0	0	0	30	04:11	03:01	0	5	23	0	0	0	0	0	28			
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.Pires do Rio, Av.	21.Celso Garcia, Av.	780	03:51	02:02	0	16	32	0	0	0	0	47	03:35	02:16	0	6	31	0	0	0	0	0	37			
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.Celso Garcia, Av.	22.Tatuapé, Pte.	800	03:38	02:53	0	18	3	0	0	0	0	20	02:29	01:36	0	20	15	0	0	0	0	0	36			
TOTAL			10.710	26:55	19:51	0	8	18	0	0	0	0	26	34:39	22:46	0	17	16	2	0	0	0	0	34			

Rota 20G - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf
Sentido: Marginal Tietê - Anchieta

Data: 17/11/2009 a 25/11/2009

Sentido: Marginal Tietê - Anchieta Data: 17/11/2009 a 25/11/2009				Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.				
SALIM FARAH MALUF, AV.	22.Tatuapé, Pte.	21.Celso Garcia, Av.	800	02:51	02:04	0	5	23	0	0	0	0	28	04:01	02:35	0	8	28	0	0	0	0	0	36			
SALIM FARAH MALUF, AV.	21.Celso Garcia, Av.	20.Pires do Rio, Vd.	780	04:22	02:14	0	27	22	0	0	0	0	49	02:00	01:28	0	13	14	0	0	0	0	0	27			
SALIM FARAH MALUF, AV.	20.Pires do Rio, Vd.	19.Regente Feijó, Av.	1.570	03:16	02:19	0	0	29	0	0	0	0	29	04:25	03:00	0	9	23	0	0	0	0	0	32			
SALIM FARAH MALUF, AV.	19.Regente Feijó, Av.	18.José Teófilo Ramos, R. Cel.	1.150	02:09	01:36	0	0	26	0	0	0	0	26	01:30	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
SALIM FARAH MALUF, AV.	18.José Teófilo Ramos, R. Cel.	17.Orfanato, R. do	1.150	01:19	01:19	0	0	0	0	0	0	0	0	01:23	01:23	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
SALIM FARAH MALUF, AV.	17.Orfanato, R. do	16.Salim Farah Maluf, Av.	980	03:27	02:15	0	29	5	0	0	0	0	35	01:11	01:04	0	0	11	0	0	0	0	0	11			
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF	16.Salim Farah Maluf, Av.	15.Américo Vespucci, R.	580	04:15	02:49	0	26	8	0	0	0	0	34	01:04	00:59	0	0	8	0	0	0	0	0	8			
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF	15.Américo Vespucci, R.	14.Paes de Barros, Av.	800	05:48	03:18	0	23	21	0	0	0	0	43	02:15	01:41	0	7	18	0	0	0	0	0	25			
LUÍS I. A. MELLO, AV. PROF	14.Paes de Barros, Av.	13.Lucas Obes, R. Dom	1.440	03:22	03:03	0	0	10	0	0	0	0	10	04:31	03:39	0	12	7	0	0	0	0	0	19			
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	13.Lucas Obes, R. Dom	12.Delamare, R. Alm.	1.460	02:23	02:08	0	0	10	0	0	0	0	10	04:12	03:26	0	5	14	0	0	0	0	0	18			
TOTAL			10.710	33:11	23:03	0	14	16	0	0	0	0	31	26:31	20:44	0	7	15	0	0	0	0	0	22			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde

Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã					Tarde				
Data: 24/09/2009 e 25/09/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h) Geral	Vel. Média (km/h) Viagem			Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h) Geral	Vel. Média (km/h) Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			01	02	03			01	02	03
BUTANTÁ, R.	01.Antônio Sabino, Pc.	02.Arcoverde, R. Cardeal	700	03:06	13,6	14,4	25,8	8,8	04:17	9,8	6,0	9,8	26,7
TEODORO SAMPAIO, R.	02.Arcoverde, R. Cardeal	03.Faria Lima, Av. Brig.	160	00:51	11,3	13,7	11,3	9,7	01:15	7,7	7,8	9,4	6,5
TEODORO SAMPAIO, R.	03.Faria Lima, Av. Brig.	04.Pedroso de Moraes, Av.	380	02:02	11,2	11,8	12,6	9,7	03:06	7,4	12,8	4,6	8,9
TEODORO SAMPAIO, R.	04.Pedroso de Moraes, Av.	05.Henrique Schaumann, R.	1.130	07:09	9,5	14,8	9,8	6,8	07:46	8,7	18,0	5,6	9,2
TEODORO SAMPAIO, R.	05.Henrique Schaumann, R.	06.Arnaldo, Av. Dr.	1.200	06:42	10,8	12,3	12,3	8,6	04:40	15,5	12,8	15,1	20,0
TOTAL			3.570	19:49	10,8	13,4	12,6	8,1	21:03	10,2	11,1	7,9	12,9

Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde

Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Sentido: Centro - Bairro Data: 24/09/2009 e 25/09/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07. Arnaldo, Av. Dr.	08. Henrique Schaumann, R.	1.050	05:33	11,35	17,22	10,94	8,71	06:20	9,9	9,2	8,6	13,0
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08. Henrique Schaumann, R.	09. Pedroso de Moraes, Av.	1.150	05:44	12,05	13,08	10,39	13,12	07:53	8,7	7,7	9,0	9,8
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09. Pedroso de Moraes, Av.	10. Faria Lima, Av. Brig.	420	02:11	11,57	11,28	8,591	18,44	02:42	9,3	10,3	10,9	7,5
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10. Faria Lima, Av. Brig.	02. Butantã, R.	150	01:04	8,394	8,372	6,835	10,91	02:01	4,5	6,0	6,5	2,9
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02. Butantã, R.	11. Eusébio Matoso, Av.	450	01:01	26,7	32,08	19,52	33,4	04:52	5,6	14,6	5,7	3,4
TOTAL			3.220	15:32	12,44	14,77	10,71	12,47	23:48	8,1	9,0	8,2	7,3

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Nota 100 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde				Manhã																Tarde															
Sentido: Bairro - Centro				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)														Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)													
Data: 24/09/2009 e 25/09/2009																																			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.												
BUTANTÁ, R.	01.Antônio Sabino, Pc.	02.Arcoverde, R. Cardeal	700	03:06	02:07	0	10	22	0	0	0	0	32	04:17	02:14	0	36	12	0	0	0	0	48												
TEODORO SAMPAIO, R.	02.Arcoverde, R. Cardeal	03.Faria Lima, Av. Brig.	160	00:51	00:41	0	0	20	0	0	0	0	20	01:15	00:46	0	1	37	0	0	0	0	38												
TEODORO SAMPAIO, R.	03.Faria Lima, Av. Brig.	04.Pedroso de Morais, Av.	380	02:02	01:13	0	2	38	0	0	0	0	40	03:06	01:27	0	29	24	0	0	0	0	53												
TEODORO SAMPAIO, R.	04.Pedroso de Morais, Av.	05.Henrique Schaumann, R.	1.130	07:09	04:09	0	13	29	0	0	0	0	42	07:46	03:54	0	39	11	0	0	0	0	50												
TEODORO SAMPAIO, R.	05.Henrique Schaumann, R.	06.Arnaldo, Av. Dr.	1.200	06:42	04:01	0	13	27	0	0	0	0	40	04:40	03:06	0	11	23	0	0	0	0	34												
TOTAL			3.570	19:49	12:10	0	11	28	0	0	0	0	39	21:03	11:26	0	28	17	0	0	0	0	46												

Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Nota 100 - R. Pedrosa Campelo, R. Cardeal Arcoverde

Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde													
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.				
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07. Arnaldo, Av. Dr.	08. Henrique Schaumann, R.	1.050	05:33	02:52	0	12	37	0	0	0	0	48	06:20	03:16	0	32	17	0	0	0	0	48				
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08. Henrique Schaumann, R.	09. Pedroso de Morais, Av.	1.150	05:44	03:42	0	7	29	0	0	0	0	35	07:53	04:54	0	15	22	0	0	0	0	38				
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09. Pedroso de Morais, Av.	10. Faria Lima, Av. Brig.	420	02:11	01:20	0	4	35	0	0	0	0	39	02:42	01:15	0	27	27	0	0	0	0	54				
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10. Faria Lima, Av. Brig.	02. Butantã, R.	150	01:04	00:27	0	0	58	0	0	0	0	58	02:01	00:33	0	0	73	0	0	0	0	73				
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02. Butantã, R.	11. Eusébio Matoso, Av.	450	01:01	00:51	0	0	15	0	0	0	0	15	04:52	02:53	0	38	3	0	0	0	0	41				
TOTAL			3.220	15:32	09:12	0	7	34	0	0	0	0	41	23:48	12:50	0	24	22	0	0	0	0	46				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino

Sentido: Ibirapuera - Pinheiros

Data: 26/05/2009 e 28/05/2009

Sentido: Ibirapuera - Pinheiros Data: 26/05/2009 e 28/05/2009				Manhã					Tarde					
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				
					Geral	Viagem				Geral	Viagem			
						01	02	03			01	02	03	
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	500	00:57	31,6	28,1	34,6	32,7	01:17	23,4	23,4	21,7	25,4
HELIO PELEGRINO, AV.	09.República do Libano, Av.	08.Diogo Jácome, R.	500	00:57	31,6	28,1	34,6	32,7	01:17	23,4	23,4	21,7	25,4	
HELIO PELEGRINO, AV.	08.Diogo Jácome, R.	07.Amaro, Av. Santo	650	03:36	10,9	13,0	8,6	12,0	02:11	17,9	22,0	25,9	12,0	
HELIO PELEGRINO, AV.	07.Amaro, Av. Santo	06.Nova Cidade, R.	570	01:51	18,6	19,3	17,7	18,8	01:23	24,9	23,2	20,5	34,8	
HELIO PELEGRINO, AV.	06.Nova Cidade, R.	05.Juscelino Kubistchek, Av. Pres	800	03:44	12,8	27,8	11,8	8,8	02:32	18,9	27,7	12,7	22,8	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.Juscelino Kubistchek, Av. Pres	04.Cidade Jardim, Av.	850	03:20	15,3	21,4	23,9	9,3	04:54	10,4	14,9	8,2	10,0	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.Cidade Jardim, Av.	03.Gabriel Monteiro da Silva, Al	800	01:56	24,9	25,5	26,5	22,9	03:00	16,0	13,4	16,6	18,8	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.Gabriel Monteiro da Silva, Al	02.Rebouças, Av.	480	01:18	22,1	26,6	17,7	24,0	02:30	11,5	8,1	13,9	15,3	
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.Rebouças, Av.	01.Teodoro Sampaio, R.	510	02:42	11,4	11,6	8,0	18,9	04:19	7,1	7,5	6,1	8,0	
TOTAL			5.160	19:23	16,0	19,9	14,9	14,2	22:07	14,0	14,8	12,6	14,8	

Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino

Sentido: Pinheiros - Ibirapuera

Data: 26/05/2009 e 28/05/2009

Sentido: Pinheiros - Ibirapuera Data: 26/05/2009 e 28/05/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01.Teodoro Sampaio, R.	02.Rebouças, Av.	510	02:15	13,6	13,8	13,6	13,5	02:13	13,8	12,9	13,3	15,6
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.Rebouças, Av.	03.Gabriel Monteiro da Silva, Al	480	02:00	14,5	15,6	12,9	15,2	02:06	13,7	18,3	8,4	21,9
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.Gabriel Monteiro da Silva, Al	04.Cidade Jardim, Av.	800	02:08	22,6	22,6	23,1	22,0	01:22	35,0	33,5	31,5	41,4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.Cidade Jardim, Av.	05.Juscelino Kubitschek, Av. Pres	850	06:45	7,6	15,0	9,2	4,5	09:25	5,4	10,6	3,3	6,4
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.Juscelino Kubitschek, Av. Pres	06.Nova Cidade, R.	800	01:51	26,1	21,2	27,4	31,8	02:40	18,0	26,7	11,8	22,6
HELIO PELEGRINO, AV.	06.Nova Cidade, R.	07.Amaro, Av. Santo	570	01:52	18,3	16,5	21,7	17,4	04:02	8,5	12,5	6,9	7,7
HELIO PELEGRINO, AV.	07.Amaro, Av. Santo	08.Diogo Jácome, R.	650	01:11	33,0	33,0	32,5	33,7	01:33	25,2	32,1	36,9	16,5
HELIO PELEGRINO, AV.	08.Diogo Jácome, R.	09.República do Libano, Av.	500	02:07	14,2	20,2	14,7	10,7	04:05	7,4	7,5	6,1	9,0
TOTAL			5.160	20:07	15,4	18,7	16,6	12,3	27:26	11,3	15,5	8,2	12,6

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino
Sentido: Ibirapuera - Pinheiros

Data: 26/05/2009 e 28/05/2009

Sentido: Ibirapuera - Pinheiros Data: 26/05/2009 e 28/05/2009				Manhã										Tarde													
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	500	00:57	00:50	0	0	12	0	0	0	0	0	12	01:17	00:50	0	0	35	0	0	0	0	35		
HÉLIO PELEGRINO, AV.	09.República do Líbano, Av.	08.Diogo Jácome, R.	650	03:36	01:31	0	24	33	0	0	0	0	58	02:11	01:13	0	6	38	0	0	0	0	0	44			
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07.Amaro, Av. Santo	06.Nova Cidade, R.	570	01:51	01:17	0	0	30	0	0	0	0	30	01:23	01:03	0	0	23	0	0	0	0	0	23			
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06.Nova Cidade, R.	05.Juscelino Kubitschek, Av. Pres	800	03:44	01:42	0	8	47	0	0	0	0	55	02:32	01:21	0	8	39	0	0	0	0	0	47			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05.Juscelino Kubitschek, Av. Pres	04.Cidade Jardim, Av.	850	03:20	02:16	0	1	31	0	0	0	0	32	04:54	02:30	0	6	43	0	0	0	0	0	49			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04.Cidade Jardim, Av.	03.Gabriel Monteiro da Silva, Al.	800	01:56	01:23	0	0	29	0	0	0	0	29	03:00	01:57	0	0	35	0	0	0	0	0	35			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03.Gabriel Monteiro da Silva, Al.	02.Rebouças, Av.	480	01:18	00:49	0	0	38	0	0	0	0	38	02:30	01:27	0	25	18	0	0	0	0	0	42			
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02.Rebouças, Av.	01.Teodoro Sampaio, R.	510	02:42	01:05	0	0	60	0	0	0	0	60	04:19	01:37	0	10	53	0	0	0	0	0	63			
TOTAL			5.160	19:23	10:52	0	6	38	0	0	0	0	44	22:07	11:58	0	7	38	0	0	0	0	0	46			

Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino
Sentido: Pinheiros - Ibirapuera

Data: 26/05/2009 e 28/05/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)					
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
FARIA LIMA, AV. BRIG.	01. Teodoro Sampaio, R.	02. Rebouças, Av.	510	02:15	01:10	0	0	48	0	0	0	0	48	02:13	01:06	0	0	50	0	0	0	0	50
FARIA LIMA, AV. BRIG.	02. Rebouças, Av.	03. Gabriel Monteiro da Silva, Al.	480	02:00	01:07	0	0	44	0	0	0	0	44	02:06	01:20	0	2	35	0	0	0	0	37
FARIA LIMA, AV. BRIG.	03. Gabriel Monteiro da Silva, Al.	04. Cidade Jardim, Av.	800	02:08	01:24	0	0	34	0	0	0	0	34	01:22	01:22	0	0	0	0	0	0	0	0
FARIA LIMA, AV. BRIG.	04. Cidade Jardim, Av.	05. Juscelino Kubitschek, Av. Pres	850	06:45	02:42	0	10	50	0	0	0	0	60	09:25	03:35	0	36	26	0	0	0	0	62
FARIA LIMA, AV. BRIG.	05. Juscelino Kubitschek, Av. Pres	06. Nova Cidade, R.	800	01:51	01:20	0	0	28	0	0	0	0	28	02:40	01:38	0	15	24	0	0	0	0	39
HÉLIO PELEGRINO, AV.	06. Nova Cidade, R.	07. Amaro, Av. Santo	570	01:52	01:12	0	0	36	0	0	0	0	36	04:02	01:44	0	9	48	0	0	0	0	57
HÉLIO PELEGRINO, AV.	07. Amaro, Av. Santo	08. Diogo Jácome, R.	650	01:11	00:57	0	0	20	0	0	0	0	20	01:33	01:07	0	10	18	0	0	0	0	28
HÉLIO PELEGRINO, AV.	08. Diogo Jácome, R.	09. República do Líbano, Av.	500	02:07	01:02	0	8	43	0	0	0	0	51	04:05	01:28	0	30	35	0	0	0	0	64
TOTAL			5.160	20:07	10:54	0	4	42	0	0	0	0	46	27:26	13:19	0	20	31	0	0	0	0	51

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSV - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 10/12/2009 a 15/12/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 10/12/2009 a 15/12/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		01	02	03		01	02	03		
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.Audísio de Alencar, Av. Dr.	02.Grito, R. do	870	01:40	31,2	33,0	32,8	28,3	04:24	11,9	10,0	8,3	30,6
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.Grito, R. do	03.Cockrane, R. Lorde	710	01:15	34,3	25,7	37,3	46,1	02:14	19,1	31,0	13,9	19,0
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.Cockrane, R. Lorde	04.Jordão, R. Brig.	700	02:09	19,6	51,4	14,6	15,3	01:29	28,5	36,5	22,7	29,5
ESTADO, AV. DO	04.Jordão, R. Brig.	05.Patriotas, R. dos	410	02:39	9,3	12,8	7,7	8,7	01:07	22,2	19,5	27,3	21,1
ESTADO, AV. DO	05.Patriotas, R. dos	06.Teresa Cristina, Av.	1.910	05:45	19,9	18,0	22,3	19,9	03:52	29,7	41,5	31,0	22,4
ESTADO, AV. DO	06.Teresa Cristina, Av.	07.Pedro I, Av. Dom	670	02:56	13,7	14,3	13,9	13,1	01:13	33,0	31,1	34,5	33,7
ESTADO, AV. DO	07.Pedro I, Av. Dom	08.Jaguará, R. Barão de	1.100	01:26	46,0	50,1	36,8	55,4	01:13	54,5	56,2	53,9	53,5
ESTADO, AV. DO	08.Jaguará, R. Barão de	09.Antônio de Sá, R.	850	05:43	8,9	7,3	7,8	13,9	00:54	56,3	50,2	58,3	61,8
TOTAL			7.220	23:32	18,4	18,5	17,2	19,7	16:24	26,4	28,4	22,7	29,0

Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Centro - Bairro

Data: 10/12/2009 a 15/12/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
Data: 10/12/2009 a 15/12/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem			Geral	Viagem			
						01	02	03			01	02	03
ESTADO, AV. DO	09.Antônio de Sá, R.	08.Jaguará, R. Barão de	890	01:26	37,2	31,0	41,3	41,3	01:20	40,1	39,6	45,1	36,4
ESTADO, AV. DO	08.Jaguará, R. Barão de	07.Pedro I, Av. Dom.	1.030	01:30	41,4	46,4	42,6	36,4	01:40	37,3	46,6	38,8	30,0
ESTADO, AV. DO	07.Pedro I, Av. Dom.	06.Teresa Cristina, Av.	670	01:32	26,3	23,3	34,5	23,8	01:13	33,0	23,5	43,5	39,2
ESTADO, AV. DO	06.Teresa Cristina, Av.	05.Patriotas, R. dos	1.910	07:49	14,7	15,1	16,6	12,8	09:04	12,6	9,2	12,4	20,9
ESTADO, AV. DO	05.Patriotas, R. dos	04. Jordão, R. Brig.	410	00:45	32,7	20,9	46,9	44,1	02:29	9,9	12,4	6,2	16,3
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. Jordão, R. Brig.	03.Cockrane, R. Lorde	700	01:07	37,9	45,0	33,2	37,3	01:15	33,5	38,8	29,6	33,2
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.Cockrane, R. Lorde	02.Grito, R. do	710	01:28	29,2	21,1	45,2	29,9	02:58	14,3	11,1	22,0	13,5
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.Grito, R. do	10.Silva Bueno, R.	770	00:53	52,8	46,6	53,8	59,6	00:57	48,6	37,7	60,3	53,8
TOTAL			7.090	16:29	25,8	24,4	29,5	24,2	20:56	20,3	17,0	20,2	25,3

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 10/12/2009 a 15/12/2009

Rota 200 - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 10/12/2009 a 15/12/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	01.Audisio de Alencar, Av. Dr.	02.Grito, R. do	870	01:40	01:37	0	0	3	0	0	0	0	3	04:24	02:30	0	39	4	0	0	0	0	43				
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.Grito, R. do	03.Cockrane, R. Lorde	710	01:15	01:02	0	0	17	0	0	0	0	17	02:14	01:45	0	8	14	0	0	0	0	21				
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.Cockrane, R. Lorde	04.Jordão, R. Brig.	700	02:09	01:48	0	9	7	0	0	0	0	16	01:29	01:15	0	4	11	0	0	0	0	15				
ESTADO, AV. DO	04.Jordão, R. Brig.	05.Patriotas, R. dos	410	02:39	01:43	0	20	16	0	0	0	0	35	01:07	00:46	0	4	27	0	0	0	0	31				
ESTADO, AV. DO	05.Patriotas, R. dos	06.Teresa Cristina, Av.	1.910	05:45	03:28	0	31	9	0	0	0	0	40	03:52	02:45	0	4	25	0	0	0	0	29				
ESTADO, AV. DO	06.Teresa Cristina, Av.	07.Pedro I, Av. Dom	670	02:56	01:51	0	24	13	0	0	0	0	37	01:13	00:53	0	0	27	0	0	0	0	27				
ESTADO, AV. DO	07.Pedro I, Av. Dom	08.Jaguará, R. Barão de	1.100	01:26	01:26	0	0	0	0	0	0	0	0	01:13	01:13	0	0	0	0	0	0	0	0				
ESTADO, AV. DO	08.Jaguará, R. Barão de	09.Antônio de Sá, R.	850	05:43	03:05	0	46	0	0	0	0	0	46	00:54	00:54	0	0	0	0	0	0	0	0				
TOTAL			7.220	23:32	15:59	0	25	7	0	0	0	0	32	16:24	12:01	0	13	14	0	0	0	0	27				

Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Centro - Bairro

Data: 10/12/2009 a 15/12/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã												Tarde											
Data: 10/12/2009 a 15/12/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
ESTADO, AV. DO	09.Antônio de Sá, R.	08.Jaguará, R. Barão de	890	01:26	01:20	0	0	8	0	0	0	0	8	01:20	01:08	0	0	15	0	0	0	0	0	15			
ESTADO, AV. DO	08.Jaguará, R. Barão de	07.Pedro I, Av. Dom.	1.030	01:30	01:08	0	10	14	0	0	0	0	24	01:40	01:29	0	0	11	0	0	0	0	0	11			
ESTADO, AV. DO	07.Pedro I, Av. Dom.	06.Teresa Cristina, Av.	670	01:32	01:06	0	0	29	0	0	0	0	29	01:13	01:01	0	0	17	0	0	0	0	0	17			
ESTADO, AV. DO	06.Teresa Cristina, Av.	05.Patriotas, R. dos	1.910	07:49	04:03	0	37	11	0	0	0	0	48	09:04	04:57	0	35	10	0	0	0	0	0	45			
ESTADO, AV. DO	05.Patriotas, R. dos	04. Jordão, R. Brig.	410	00:45	00:42	0	0	8	0	0	0	0	8	02:29	01:40	0	25	8	0	0	0	0	0	33			
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	04. Jordão, R. Brig.	03.Cockrane, R. Lorde	700	01:07	00:57	0	0	15	0	0	0	0	15	01:15	01:10	0	2	5	0	0	0	0	0	7			
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	03.Cockrane, R. Lorde	02.Grito, R. do	710	01:28	01:13	0	0	17	0	0	0	0	17	02:58	02:13	0	13	12	0	0	0	0	0	25			
JUNTAS PROVISÓRIAS, AV.	02.Grito, R. do	10.Silva Bueno, R.	770	00:53	00:53	0	0	0	0	0	0	0	0	00:57	00:57	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
TOTAL			7.090	16:29	11:20	0	19	13	0	0	0	0	31	20:56	14:35	0	20	10	0	0	0	0	0	30			

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 01/12/2009 e 02/12/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 01/12/2009 e 02/12/2009				Manhã					Tarde					
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				
					Geral	Viagem				Geral	Viagem			
						01	02	03			01	02	03	
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)											
C. DO PIAUI/R./L. AIRES, AV. DR.	01. Itaquera, Av.	02. Metrô Itaquera, Terminal	1.200	04:17	16,8	11,2	17,8	30,2	02:11	33,0	31,9	31,3	36,2	
LUIS AIRES, AV. DR.	02. Metrô Itaquera, Terminal	03. Águia de Haia, Av.	1.760	01:59	53,2	51,1	49,7	59,8	04:12	25,2	24,2	25,6	25,8	
LUIS AIRES, AV. DR.	03. Águia de Haia, Av.	04. Cabralia Paulista, R.	2.200	04:50	27,3	58,7	41,3	14,6	02:16	58,3	54,2	60,2	60,9	
ANTÔNIO E. CARVALHO, AV.	04. Cabralia Paulista, R.	05. Costa Rego, R.	1.460	02:29	35,4	49,1	29,6	32,6	01:38	53,8	52,0	53,6	55,9	
FRONTIN, AV. CONDE DE	05. Costa Rego, R.	06. Vila Matilde, Vd.	1.250	01:49	41,4	28,6	46,6	62,5	01:24	53,8	43,7	55,2	67,7	
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. Vila Matilde, Vd.	07. Monte Alverne, R. Frei	1.120	02:36	25,9	13,0	57,6	46,6	01:29	45,6	40,7	49,5	47,4	
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. Monte Alverne, R. Frei	08. Alberto Badra, Vd. Eng.	1.060	02:17	27,8	14,1	50,9	57,8	01:09	55,4	50,2	58,7	58,3	
TOTAL			10.050	20:17	29,7	24,3	36,9	30,7	14:17	42,2	39,2	42,9	44,9	

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 01/12/2009 e 02/12/2009

Sentido: Centro - Bairro				Manhã					Tarde				
Data: 01/12/2009 e 02/12/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
FRONTIN, AV. CONDE DE	08.Alberto Brada, Vd. Eng.	07.Monte Alverne,R. Frei	1.060	01:33	40,9	40,4	38,9	43,6	01:32	41,6	46,8	40,0	38,7
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.Monte Alverne,R. Frei	06.Vila Matilde, Vd.	1.120	01:19	51,3	51,0	48,0	55,2	01:24	48,3	61,6	36,3	54,5
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.Vila Matilde, Vd.	05.Costa Rego, R.	1.250	01:26	52,6	47,9	48,9	63,8	01:38	46,2	51,1	41,5	46,9
ANTONIO E. CARVALHO, AV.	05.Costa Rego, R.	04. Cabrália Paulista, R.	1.460	02:14	39,3	53,1	36,9	32,9	02:48	31,4	34,6	25,6	36,1
LUIS AIRES, AV. DR.	04. Cabrália Paulista, R.	03.Aguia de Haia, Av.	2.200	02:39	50,0	47,4	51,4	51,3	02:50	46,7	47,3	41,5	52,8
LUIS AIRES, AV. DR.	03.Aguia de Haia, Av.	02.Metrô Itaquera, Terminal	1.760	02:23	44,5	44,8	42,7	46,1	02:52	36,8	35,1	33,4	43,4
L. AIRES, AV./MIGUEL CURI, AV.	02.Metrô Itaquera, Terminal	09.Itaquera, Av.	950	02:03	27,9	21,9	41,7	26,5	03:13	17,7	22,9	13,3	19,8
TOTAL			9.800	13:35	43,3	42,4	44,0	43,4	16:15	36,2	39,9	30,5	40,0

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVF - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 01/12/2009 e 02/12/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 01/12/2009 e 02/12/2009				Manhã												Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	04:17	02:55	0	6	26	0	0	0	0	32	02:11	01:33	0	4	25	0	0	0	0	29				
C. DO PIAUÍ, R./L. AIRES, AV. DR.	01.Itaquera, Av.	02.Metrô Itaquera, Terminal	1.200	01:59	01:54	0	0	5	0	0	0	0	5	04:12	03:38	0	9	5	0	0	0	0	13				
LUÍS AIRES, AV. DR.	03.Águia de Haia, Av.	04.Cabrália Paulista, R.	2.200	04:50	03:52	0	18	2	0	0	0	0	20	02:16	02:12	0	0	3	0	0	0	0	3				
ANTÔNIO E. CARVALHO, AV.	04.Cabrália Paulista, R.	05.Costa Rego, R.	1.460	02:29	02:21	0	1	4	0	0	0	0	5	01:38	01:38	0	0	0	0	0	0	0	0				
FRONTIN, AV. CONDE DE	05.Costa Rego, R.	06.Vila Matilde, Vd.	1.250	01:49	01:28	0	13	5	0	0	0	0	19	01:24	01:19	0	3	3	0	0	0	0	6				
FRONTIN, AV. CONDE DE	06.Vila Matilde, Vd.	07.Monte Alverne, R. Frei	1.120	02:36	02:03	0	16	5	0	0	0	0	21	01:29	01:23	0	0	7	0	0	0	0	7				
FRONTIN, AV. CONDE DE	07.Monte Alverne, R. Frei	08.Alberto Badra, Vd. Eng.	1.060	02:17	01:57	0	15	0	0	0	0	0	15	01:09	01:09	0	0	0	0	0	0	0	0				
TOTAL			10.050	20:17	16:29	0	11	8	0	0	0	0	19	14:17	12:51	0	3	7	0	0	0	0	10				

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 01/12/2009 e 02/12/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)					
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
FRONTIN, AV. CONDE DE	08. Alberto Brada, Vd. Eng.	07. Monte Alverne, R. Frei	1.060	01:33	01:30	0	1	3	0	0	0	0	4	01:32	01:27	0	0	5	0	0	0	0	5
FRONTIN, AV. CONDE DE	07. Monte Alverne, R. Frei	06. Vila Matilde, Vd.	1.120	01:19	01:19	0	0	0	0	0	0	0	0	01:24	01:19	0	1	4	0	0	0	0	5
FRONTIN, AV. CONDE DE	06. Vila Matilde, Vd.	05. Costa Rego, R.	1.250	01:26	01:16	0	0	11	0	0	0	0	11	01:38	01:32	0	3	3	0	0	0	0	5
ANTÔNIO E. CARVALHO, AV.	05. Costa Rego, R.	04. Cabralia Paulista, R.	1.460	02:14	02:05	0	1	6	0	0	0	0	7	02:48	02:29	0	8	3	0	0	0	0	11
LUÍS AIRES, AV. DR.	04. Cabralia Paulista, R.	03. Águia de Haia, Av.	2.200	02:39	02:24	0	0	9	0	0	0	0	9	02:50	02:30	0	0	12	0	0	0	0	12
LUÍS AIRES, AV. DR.	03. Águia de Haia, Av.	02. Metrô Itaquera, Terminal	1.760	02:23	02:05	0	0	13	0	0	0	0	13	02:52	02:39	0	1	7	0	0	0	0	8
L. AIRES, AV. MIGUEL CURTI, AV.	02. Metrô Itaquera, Terminal	09. Itaquera, Av.	950	02:03	01:40	0	3	15	0	0	0	0	18	03:13	02:37	0	10	8	0	0	0	0	19
TOTAL			9.800	13:35	12:18	0	1	9	0	0	0	0	9	16:15	14:33	0	4	7	0	0	0	0	10

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego Geral



Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade
Sentido: Bairro - Centro

Data: 14/08/2009 e 19/08/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã					Tarde				
Data: 14/08/2009 e 19/08/2009				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)		Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
VERGUEIRO, R.	01.Correia Dias, R.	02.Paraíso, R. do	330	01:43	11,6	11,9	7,8	21,2	00:56	21,2	14,9	29,0	25,0
VERGUEIRO, R.	02.Paraíso, R. do	03.Beneficência Portuguesa, Vd.	555	01:12	27,6	29,6	24,8	29,0	01:15	26,5	45,4	17,0	31,0
VERGUEIRO, R.	03.Beneficência Portuguesa, Vd.	04.Pedroso, Vd.	630	01:33	24,5	24,3	20,7	30,2	02:10	17,5	29,1	17,2	12,7
LIBERDADE, AV.	04.Pedroso, Vd.	05.Leste-Oeste, Ligação	790	02:14	21,3	22,0	20,5	21,3	02:52	16,6	20,6	14,3	16,0
LIBERDADE, AV.	05.Leste-Oeste, Ligação	06.Glória, R. da	410	01:56	12,8	20,8	10,0	11,6	03:06	7,9	10,3	5,4	10,5
TOTAL			2.715	08:37	18,9	21,2	15,6	21,2	10:19	15,8	20,2	12,8	16,0

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade
Sentido: Centro - Bairro

Data: 14/08/2009 e 19/08/2009

Sentido: Centro - Bairro Data: 14/08/2009 e 19/08/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
LIBERDADE, AV.	06.Glória, R. da	05.Leste-Oeste, Ligação	410	01:10	21,0	20,5	20,5	22,0	01:51	13,3	16,3	13,1	11,3
LIBERDADE, AV.	05.Leste-Oeste, Ligação	04.Pedroso, Vd.	790	03:47	12,6	15,0	13,7	10,1	04:01	11,8	15,0	11,1	10,3
VERGUEIRO, R.	04.Pedroso, Vd.	03.Beneficência Portuguesa, Vd.	630	01:28	25,9	48,3	26,2	17,6	02:18	16,5	10,8	16,7	33,4
VERGUEIRO, R.	03.Beneficência Portuguesa, Vd.	02.Paraíso, R. do	555	02:25	13,8	13,3	11,5	17,8	01:43	19,4	18,8	13,7	34,4
VERGUEIRO, R.	02.Paraíso, R. do	01.Correia Dias, R.	330	02:23	8,3	9,8	10,3	6,1	02:32	7,8	6,3	7,6	10,5
TOTAL			2.715	11:13	14,5	16,9	14,9	12,5	12:25	13,1	12,5	12,1	15,1

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego Geral - Tempo de Percurso



Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade

Sentido: Bairro - Centro

Data: 14/08/2009 e 19/08/2009

Rota 510 - R. Vergueiro, Av. Liberdade				Manhã																Tarde															
Sentido: Bairro - Centro				Tempo Médio (mm:ss)				Perc. de Retardamento (%)												Tempo Médio (mm:ss)				Perc. de Retardamento (%)											
Data: 14/08/2009 e 19/08/2009																																			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.												
VERGUEIRO, R.	01.Correia Dias, R.	02.Paraíso, R. do	330	01:43	00:52	0	0	49	0	0	0	0	49	00:56	00:46	0	0	18	0	0	0	0	18												
VERGUEIRO, R.	02.Paraíso, R. do	03.Beneficência Portuguesa, Vd.	555	01:12	01:06	0	0	9	0	0	0	0	9	01:15	00:55	0	0	27	0	0	0	0	27												
VERGUEIRO, R.	03.Beneficência Portuguesa, Vd.	04.Pedroso, Vd.	630	01:33	00:59	0	0	37	0	0	0	0	37	02:10	01:11	0	13	33	0	0	0	0	45												
LIBERDADE, AV.	04.Pedroso, Vd.	05.Leste-Oeste, Ligação	790	02:14	01:28	0	0	34	0	0	0	0	34	02:52	01:57	0	1	31	0	0	0	0	32												
LIBERDADE, AV.	05.Leste-Oeste, Ligação	06.Glória, R. da	410	01:56	01:01	0	0	47	0	0	0	0	47	03:06	01:20	0	20	37	0	0	0	0	57												
TOTAL			2.715	08:37	05:25	0	0	37	0	0	0	0	37	10:19	06:09	0	9	32	0	0	0	0	40												

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade

Sentido: Centro - Bairro

Data: 14/08/2009 e 19/08/2009

Rota 510 - R. Vergueiro, Av. Liberdade				Manhã										Tarde													
Sentido: Centro - Bairro				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Data: 14/08/2009 e 19/08/2009																											
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.				
LIBERDADE, AV.	06.Glória, R. da	05.Leste-Oeste, Ligação	410	01:10	00:45	0	0	36	0	0	0	0	36	01:51	01:09	0	0	38	0	0	0	0	38				
LIBERDADE, AV.	05.Leste-Oeste, Ligação	04.Pedroso, Vd.	790	03:47	01:48	0	0	52	0	0	0	0	52	04:01	01:42	0	1	57	0	0	0	0	58				
VERGUEIRO, R.	04.Pedroso, Vd.	03.Beneficência Portuguesa, Vd.	630	01:28	01:02	0	2	28	0	0	0	0	30	02:18	01:09	0	0	50	0	0	0	0	50				
VERGUEIRO, R.	03.Beneficência Portuguesa, Vd.	02.Paraíso, R. do	555	02:25	01:08	0	4	50	0	0	0	0	53	01:43	01:06	0	0	37	0	0	0	0	37				
VERGUEIRO, R.	02.Paraíso, R. do	01.Correia Dias, R.	330	02:23	01:04	0	0	55	0	0	0	0	55	02:32	00:59	0	2	59	0	0	0	0	61				
TOTAL			2.715	11:13	05:47	0	1	48	0	0	0	0	48	12:25	06:05	0	1	50	0	0	0	0	51				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Dados de Velocidade Tráfego Ônibus

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego de Ônibus



Rota 06O - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Bairro - Centro

Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 19/06/2009 e 30/06/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
CELSO GARCIA, AV.	08.Terezinha, R. Santa	07.Antônio de Barros, R.	350	01:16	16,7	12,3	21,7	19,1	00:57	22,0	18,3	30,0	20,8
CELSO GARCIA, AV.	07.Antônio de Barros, R.	06.Simas Pimenta, R.	1.350	03:55	20,7	24,0	17,9	21,1	03:40	22,1	23,0	19,1	25,0
CELSO GARCIA, AV.	06.Simas Pimenta, R.	05.Guilherme Rudge, Pça. Major	1.800	06:09	17,5	23,6	17,3	14,1	05:12	20,8	22,7	17,1	23,9
CELSO GARCIA, AV.	05.Guilherme Rudge, Pça. Major	04.Catumbi, R.	1.000	03:24	17,7	11,7	23,3	24,0	03:03	19,7	19,8	14,6	30,3
CELSO GARCIA, AV.	04.Catumbi, R.	03.Bresser, R.	950	04:24	13,0	8,5	18,4	16,6	02:54	19,7	17,5	19,5	22,6
RANGEL PESTANA, AV.	03.Bresser, R.	02.Ladário, R. Barão de	950	03:54	14,6	17,1	12,9	14,4	04:46	11,9	7,6	13,3	23,0
GASÔMETRO, R. DO	02.Ladário, R. Barão de	09.Mercúrio, Av.	1.000	03:48	15,8	14,4	20,1	14,1	02:33	23,6	19,9	27,0	25,1
TOTAL			7.400	26:50	16,5	15,3	17,9	16,6	23:05	19,2	16,9	17,9	24,5

Rota 06O - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Centro - Bairro

Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Rota 003 - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Centro - Bairro

Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
RANGEL PESTANA, AV.	01.Faustino Lima, R. Cap.	02.Almeida Lima, R.	990	03:37	16,4	19,3	14,7	15,9	05:39	10,5	11,2	8,2	13,7
RANGEL PESTANA, AV.	02.Almeida Lima, R.	03.Bresser, R.	950	03:42	15,4	13,1	17,8	16,1	04:07	13,9	17,7	9,7	17,8
CELSO GARCIA, AV.	03.Bresser, R.	04.Catumbi, R.	950	03:45	15,2	13,2	15,1	18,2	03:35	15,9	14,6	16,3	16,8
CELSO GARCIA, AV.	04.Catumbi, R.	05.Guilherme Rudge, Pça. Major	1.000	02:23	25,1	23,1	27,0	25,7	03:23	17,7	17,6	21,1	15,5
CELSO GARCIA, AV.	05.Guilherme Rudge, Pça. Major	06.Simas Pimenta, R.	1.800	06:38	16,3	21,2	12,8	16,9	07:46	13,9	13,4	13,7	14,7
CELSO GARCIA, AV.	06.Simas Pimenta, R.	07.Antônio de Barros, R.	1.350	04:32	17,9	17,4	16,6	19,9	04:38	17,5	21,3	14,4	18,2
CELSO GARCIA, AV.	07.Antônio de Barros, R.	08.Terezinha, R. Santa	350	00:45	28,2	42,0	26,8	22,1	01:05	19,5	25,5	18,8	16,3
TOTAL			7.390	25:21	17,5	18,0	16,2	18,4	30:12	14,7	15,5	13,0	15,9

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego de Ônibus - Tempo de Percurso



Rota 06O - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana
Sentido: Bairro - Centro

Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 19/06/2009 e 30/06/2009				Manhã										Tarde													
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	01:16	00:43	15	11	17	0	0	0	0	43	00:57	00:41	9	0	20	0	0	0	0	29				
CELSE GARCIA, AV.	08.Terezinha, R. Santa	07.Antônio de Barros, R.	350	03:55	02:52	9	8	10	0	0	0	0	27	03:40	02:54	11	0	9	0	0	0	0	21				
CELSE GARCIA, AV.	06.Simas Pimenta, R.	05.Guilherme Rudge, Pça. Major	1800	06:09	03:57	6	3	24	0	0	2	0	36	05:12	03:43	11	1	16	0	0	1	0	29				
CELSE GARCIA, AV.	05.Guilherme Rudge, Pça. Major	04.Catumbi, R.	1000	03:24	02:37	11	0	9	0	0	3	0	23	03:03	02:25	9	3	3	5	0	0	0	21				
CELSE GARCIA, AV.	04.Catumbi, R.	03.Bresser, R.	950	04:24	02:41	8	1	28	0	0	2	0	39	02:54	02:02	9	4	11	0	0	6	0	30				
RANGEL PESTANA, AV.	03.Bresser, R.	02.Ladário, R. Barão de	950	03:54	02:10	12	0	25	0	0	7	0	45	04:46	02:44	11	15	17	0	0	0	0	43				
GASÔMETRO, R. DO	02.Ladário, R. Barão de	09.Mercúrio, Av.	1000	03:48	02:34	15	0	13	0	0	4	0	32	02:33	01:55	5	0	18	0	0	1	0	25				
TOTAL			7400	26:50	17:33	10	3	19	0	0	3	0	35	23:05	16:24	10	4	13	1	0	1	0	29				

Rota 06O - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana
Sentido: Centro - Bairro

Data: 19/06/2009 e 30/06/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)					
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
RANGEL PESTANA, AV.	01.Faustino Lima, R. Cap.	02.Almeida Lima, R.	990	03:37	01:58	6	0	39	0	0	1	0	46	05:39	03:39	8	11	15	0	0	1	0	35
RANGEL PESTANA, AV.	02.Almeida Lima, R.	03.Bresser, R.	950	03:42	02:19	8	0	20	0	0	9	0	37	04:07	02:46	13	9	8	0	0	3	0	33
CELSO GARCIA, AV.	03.Bresser, R.	04.Catumbi, R.	950	03:45	02:25	10	0	26	0	0	0	0	36	03:35	02:40	10	1	15	0	0	0	0	26
CELSO GARCIA, AV.	04.Catumbi, R.	05.Guilherme Rudge, Pça. Major	1.000	02:23	01:58	5	0	10	0	0	2	0	18	03:23	02:41	12	3	6	0	0	0	0	21
CELSO GARCIA, AV.	05.Guilherme Rudge, Pça. Major	06.Simas Pimenta, R.	1.800	06:38	04:47	4	2	21	0	0	0	0	28	07:46	05:33	9	3	16	0	0	1	0	29
CELSO GARCIA, AV.	06.Simas Pimenta, R.	07.Antônio de Barros, R.	1.350	04:32	03:15	5	0	24	0	0	0	0	29	04:38	03:29	9	8	8	0	0	0	0	25
CELSO GARCIA, AV.	07.Antônio de Barros, R.	08.Terezinha, R. Santa	350	00:45	00:40	11	0	0	0	0	0	0	11	01:05	00:48	26	0	0	0	0	0	0	26
TOTAL			7.390	25:21	17:21	6	1	23	0	0	2	0	32	30:12	21:35	10	6	12	0	0	1	0	28

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego de Ônibus



Rota 090 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara

Sentido: Bairro - Centro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Rota 030 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara				Manhã					Tarde					
Sentido: Bairro - Centro				Tempo Médio (mm:ss)	Geral	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
Data: 12/08/2009 e 17/08/2009						Viagem					Viagem			
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)			01	02	03	01		02	03		
JABAQUARA, AV.	03.Fagundes Filho, Av.	04.Miguel Estefano, Av.	850	04:02	12,6	15,4	11,8	11,4	03:25	15,0	16,8	14,7	13,7	
JABAQUARA, AV.	04.Miguel Estefano, Av.	05.Luís Goes, R.	1.720	08:27	12,2	12,6	11,4	12,8	09:42	10,6	12,2	9,1	11,1	
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.Luís Goes, R.	06.Sena Madureira, R.	1.260	05:59	12,6	10,5	13,8	14,2	08:52	8,5	8,6	7,7	9,4	
NOE DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.Sena Madureira, R.	07.Joaquim Távora, R.	1.085	06:53	9,5	9,5	9,1	9,8	05:15	12,4	9,2	15,3	14,7	
VERGUEIRO, R.	07.Joaquim Távora, R.	08.Correia Dias, R.	930	04:55	11,3	10,6	13,3	10,5	03:58	14,1	11,2	17,0	15,4	
TOTAL			5.845	30:17	11,6	11,4	11,6	11,8	31:12	11,2	10,8	10,9	12,1	

Rota 090 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara

Sentido: Centro - Bairro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Rota 030 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara				Manhã					Tarde					
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				
					Geral	Viagem				Geral	Viagem			
						01	02	03			01	02	03	
Sentido: Centro - Bairro														
Data: 12/08/2009 e 17/08/2009														
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)											
VERGUEIRO, R.	08.Correia Dias, R.	07.Joaquim Távora, R.	930	05:01	11,1	10,6	11,9	11,0	06:42	8,3	9,2	8,9	7,2	
NOÉ DE AZEVEDO, AV.PROF.	07.Joaquim Távora, R.	06.Sena Madureira, R.	1.085	04:07	15,8	14,0	15,6	18,6	07:15	9,0	9,9	6,7	12,0	
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.Sena Madureira, R.	05.Luís Goes, R.	1.260	07:38	9,9	9,4	11,6	9,1	08:16	9,2	10,2	8,4	9,1	
JABAQUARA, AV.	05.Luís Goes, R.	04.Décio, R.	1.720	07:29	13,8	12,8	14,0	14,7	10:51	9,5	9,6	11,0	8,3	
JABAQUARA, AV.	04.Décio, R.	03.Fagundes Filho, Av.	850	02:50	18,0	17,2	20,3	17,0	03:48	13,4	16,5	14,5	10,6	
TOTAL			5.845	27:05	13,0	12,1	13,9	13,0	36:53	9,5	10,4	9,2	9,0	

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego de Ônibus - Tempo de Percurso



Rota 090 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara
Sentido: Bairro - Centro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Sentido: Bairro - Centro Data: 12/08/2009 e 17/08/2009				Manhã										Tarde													
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.				
JABAQUARA, AV.	03.Fagundes Filho, Av.	04.Miguel Estefano, Av.	850	04:02	02:13	17	0	28	0	0	0	0	45	03:25	01:58	14	0	28	0	0	0	0	0	42			
JABAQUARA, AV.	04.Miguel Estefano, Av.	05.Luis Goes, R.	1720	08:27	04:09	17	0	12	0	0	22	0	51	09:42	04:32	11	0	28	0	0	15	0	0	53			
DOMINGOS DE MORAES, R.	05.Luis Goes, R.	06.Sena Madureira, R.	1260	05:59	02:51	14	0	29	0	0	10	0	52	08:52	03:28	17	0	44	0	0	0	0	0	61			
NOÉ DE AZEVEDO, AV.PROF.	06.Sena Madureira, R.	07.Joaquim Távora, R.	1085	06:53	03:50	9	8	15	0	0	12	0	44	05:15	02:46	6	1	30	0	0	10	0	0	47			
VERGUEIRO, R.	07.Joaquim Távora, R.	08.Correia Dias, R.	930	04:55	02:47	13	5	22	0	0	3	0	43	03:58	02:29	7	0	15	0	0	15	0	0	38			
TOTAL			5845	30:17	15:50	14	3	20	0	0	11	0	48	31:12	15:13	12	0	31	0	0	8	0	0	51			

Rota 090 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara
Sentido: Centro - Bairro

Data: 12/08/2009 e 17/08/2009

Sentido: Centro - Bairro Data: 12/08/2009 e 17/08/2009				Manhã										Tarde													
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)									
						P	C	F	B	O	S	D	Tot.	P	C			F	B	O	S	D	Tot.				
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.				
VERGUEIRO, R.	08.Correia Dias, R.	07.Joaquim Távora, R.	930	05:01	02:46	17	3	20	0	0	5	0	45	06:42	03:33	13	8	21	0	0	5	0	47				
NOÉ DE AZEVEDO, AV.PROF.	07.Joaquim Távora, R.	06.Sena Madureira, R.	1.085	04:07	02:40	10	1	18	0	0	7	0	35	07:15	03:47	2	18	20	0	0	8	0	48				
DOMINGOS DE MORAES, R.	06.Sena Madureira, R.	05.Luis Goes, R.	1.260	07:38	03:12	18	0	23	0	0	17	0	58	08:16	03:21	20	3	20	0	0	16	0	59				
JABAQUARA, AV.	05.Luis Goes, R.	04.Décio, R.	1.720	07:29	03:58	11	0	22	0	0	14	0	47	10:51	05:37	11	4	25	0	0	8	0	48				
JABAQUARA, AV.	04.Décio, R.	03.Fagundes Filho, Av.	850	02:50	01:42	13	1	26	0	0	0	0	40	03:48	02:37	9	0	22	0	0	0	0	31				
TOTAL			5.845	27:05	14:18	14	1	22	0	0	11	0	47	36:53	18:56	11	7	22	0	0	8	0	49				

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego de Ônibus



Rota 130 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Paraíso - Perdizes

Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Sentido: Paraíso - Perdizes Data: 01/09/2009 e 23/09/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11. Estela, R.	10. Treze de Maio, R.	700	03:54	10,8	9,6	9,3	14,9	03:20	12,6	11,5	15,4	11,5
PAULISTA, AV.	10. Treze de Maio, R.	09. Luis Antônio, Av. Brig.	650	03:40	10,7	11,8	8,8	12,1	03:56	9,9	10,2	8,7	11,1
PAULISTA, AV.	09. Luis Antônio, Av. Brig.	08. Pamplona, R.	700	03:41	11,4	14,2	11,8	9,3	03:43	11,3	15,4	7,5	14,9
PAULISTA, AV.	08. Pamplona, R.	07. Augusta, R.	900	05:18	10,2	11,1	9,0	10,7	09:29	5,7	5,2	4,9	7,9
PAULISTA, AV.	07. Augusta, R.	06. Consolação, R. da	400	00:28	51,7	43,0	57,6	57,6	00:30	47,5	48,8	44,3	49,7
ARNALDO, AV. DR.	06. Consolação, R. da	05. Teodoro Sampaio, R.	900	04:23	12,3	16,3	13,6	9,2	06:25	8,4	10,3	7,4	8,0
ARNALDO, AV. DR.	05. Teodoro Sampaio, R.	04. Galeno de Almeida, R.	600	01:44	20,8	14,1	21,6	37,6	01:55	18,8	16,6	22,6	18,2
HEITOR PENTEADO, AV.	04. Galeno de Almeida, R.	03. Abegoaria, R.	1.150	02:22	29,2	30,9	26,9	30,0	03:56	17,6	21,3	14,2	18,6
HEITOR PENTEADO, AV.	03. Abegoaria, R.	02. Pompéia, Av.	400	05:27	4,4	3,2	5,0	6,2	08:45	2,7	2,6	2,4	3,3
HEITOR PENTEADO, AV.	02. Pompéia, Av.	01. Cerro Corá, R.	900	04:30	12,0	10,1	14,1	12,6	05:17	10,2	9,5	10,4	10,9
TOTAL			7.300	35:24	12,4	11,8	12,2	13,1	47:15	9,3	9,4	8,2	10,5

Rota 130 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Perdizes - Paraíso

Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Sentido: Perdizes - Paraiso Data: 01/09/2009 e 23/09/2009				Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)										
HEITOR PENTEADO, AV.	01.Cerro Corá,R.	02.Pompéia, Av.	900	06:30	8,3	9,3	7,4	8,4	06:35	8,2	11,6	6,4	8,1
HEITOR PENTEADO, AV.	02.Pompéia, Av.	03.Abegoaria, R.	400	02:17	10,5	11,9	10,4	9,5	02:11	11,0	12,5	10,5	10,2
HEITOR PENTEADO, AV.	03.Abegoaria, R.	04.Galeno de Almeida, R.	1.150	04:07	16,8	16,8	18,3	15,5	04:28	15,4	14,0	13,8	19,9
ARNALDO, AV. DR.	04.Galeno de Almeida, R.	05.Teodoro Sampaio, R.	600	02:54	12,4	16,7	10,6	11,5	05:22	6,7	6,8	5,5	8,6
ARNALDO, AV. DR.	05.Teodoro Sampaio, R.	06.Consolação, R. da	900	02:52	18,8	22,0	20,6	15,2	04:38	11,7	15,8	11,2	9,6
PAULISTA, AV.	06.Consolação, R. da	07.Augusta, R.	400	01:47	13,5	16,5	15,0	10,5	01:51	13,0	11,6	7,8	57,6
PAULISTA, AV.	07.Augusta, R.	08.Pamplona, R.	900	03:24	15,9	15,0	15,8	17,1	06:24	8,4	9,0	7,3	9,4
PAULISTA, AV.	08.Pamplona, R.	09.Luis Antônio, Av. Brig.	700	03:19	12,7	19,9	12,6	9,3	05:18	7,9	8,7	8,6	6,8
PAULISTA, AV.	09.Luis Antônio, Av. Brig.	10.Treze de Maio, R.	650	02:26	16,0	11,7	23,9	16,6	02:44	14,3	12,4	13,0	18,9
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10.Treze de Maio, R.	11.Estela, R.	700	02:43	15,4	20,7	13,5	13,9	03:56	10,7	13,5	10,1	9,3
TOTAL			7.300	32:19	13,6	15,1	13,5	12,4	43:25	10,1	11,1	8,8	10,6

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego de Ônibus - Tempo de Percurso



Rota 130 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Paraíso - Perdizes

Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Sentido: Paraíso - Perdizes				Manhã										Tarde											
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)							
						Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.			Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	700	03:54	02:21	13	3	6	0	0	17	0	40	03:20	02:11	20	0	12	0	0	3	0	35	
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	11.Estela, R.	10.Treze de Maio, R.	700	03:40	01:57	21	0	21	0	0	5	0	47	03:56	02:01	29	4	15	0	0	0	0	0	49	
PAULISTA, AV.	09.Luís Antônio, Av. Brig.	08.Pamplona, R.	700	03:41	01:54	5	3	28	0	0	12	0	48	03:43	01:48	13	4	35	0	0	0	0	0	52	
PAULISTA, AV.	08.Pamplona, R.	07.Augusta, R.	900	05:18	02:55	14	2	17	0	0	12	0	45	09:29	04:28	14	14	20	0	0	5	0	53		
PAULISTA, AV.	07.Augusta, R.	06.Consolação, R. da	400	00:28	00:28	0	0	0	0	0	0	0	0	00:30	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ARNALDO, AV. DR.	06.Consolação, R. da	05.Teodoro Sampaio, R.	900	04:23	02:26	11	7	12	0	0	16	0	45	06:25	04:02	7	14	13	0	0	3	0	37		
ARNALDO, AV. DR.	05.Teodoro Sampaio, R.	04.Galeno de Almeida, R.	600	01:44	01:10	2	0	11	0	0	20	0	33	01:55	01:10	6	3	22	0	0	8	0	39		
HEITOR PENTEADO, AV.	04.Galeno de Almeida, R.	03.Abegoaria, R.	1150	02:22	01:49	19	0	1	0	0	3	0	23	03:56	02:52	11	0	16	0	0	0	0	27		
HEITOR PENTEADO, AV.	03.Abegoaria, R.	02.Pompeia, Av.	400	05:27	02:05	22	8	25	0	0	7	0	62	08:45	03:34	5	23	26	0	0	5	0	59		
HEITOR PENTEADO, AV.	02.Pompeia, Av.	01.Cerro Corá, R.	900	04:30	02:53	15	5	16	0	0	0	0	36	05:17	03:40	9	10	11	0	0	0	0	31		
TOTAL			7300	35:24	19:56	14	4	16	0	0	10	0	44	47:15	26:16	12	11	19	0	0	3	0	44		

Rota 130 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Perdizes - Paraíso

Data: 01/09/2009 e 23/09/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)					
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
HEITOR PENTEADO, AV.	01. Cerro Corá, R.	02. Pompéia, Av.	900	06:30	03:24	10	6	23	0	0	9	0	48	06:35	03:17	4	17	25	0	0	4	0	50
HEITOR PENTEADO, AV.	02. Pompéia, Av.	03. Abegoaria, R.	400	02:17	01:28	14	0	13	0	0	10	0	36	02:11	01:37	6	0	7	0	0	13	0	26
HEITOR PENTEADO, AV.	03. Abegoaria, R.	04. Galeno de Almeida, R.	1.150	04:07	02:50	8	0	22	0	0	1	0	31	04:28	02:51	10	3	17	0	0	6	0	36
ARNALDO, AV. DR.	04. Galeno de Almeida, R.	05. Teodoro Sampaio, R.	600	02:54	01:38	13	0	23	0	0	8	0	44	05:22	02:03	9	16	33	0	0	4	0	62
ARNALDO, AV. DR.	05. Teodoro Sampaio, R.	06. Consolação, R. da.	900	02:52	02:16	16	0	5	0	0	0	0	21	04:38	02:51	13	18	8	0	0	0	0	39
PAULISTA, AV.	06. Consolação, R. da.	07. Augusta, R.	400	01:47	00:58	0	0	46	0	0	0	0	46	01:51	00:53	0	3	50	0	0	0	0	53
PAULISTA, AV.	07. Augusta, R.	08. Pamplona, R.	900	03:24	01:52	22	0	19	0	0	4	0	45	06:24	03:31	10	8	23	0	0	5	0	45
PAULISTA, AV.	08. Pamplona, R.	09. Luís Antônio, Av. Brig.	700	03:19	01:46	9	0	25	0	0	13	0	47	05:18	02:27	9	2	30	0	0	12	0	54
PAULISTA, AV.	09. Luís Antônio, Av. Brig.	10. Treze de Maio, R.	650	02:26	01:43	22	1	6	0	0	0	0	30	02:44	01:27	13	0	34	0	0	0	0	47
BERNARDINO DE CAMPOS, AV.	10. Treze de Maio, R.	11. Estela, R.	700	02:43	01:30	20	0	14	0	0	11	0	45	03:56	02:26	11	7	17	0	0	3	0	38
TOTAL			7.300	32:19	19:23	13	1	20	0	0	6	0	40	43:25	23:21	9	9	24	0	0	5	0	46

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Velocidade de Tráfego de Ônibus



Rota 230 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde

Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Rota 250 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde				Manhã					Tarde				
Sentido: Bairro - Centro				Dist (m)	Tempo Médio (mm:ss)	Geral	Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)		
Data: 24/09/2009 e 25/09/2009							Viagem				Viagem		
Via	Trecho Início	Trecho Fim	01				02	03	Geral		01	02	03
BUTANTÁ, R.	01.Antônio Sabino, Pc.	02.Arcoverde, R. Cardeal	700	03:46	11,1	13,1	15,1	7,9	03:47	11,1	7,2	11,4	23,2
TEODORO SAMPAIO, R.	02.Arcoverde, R. Cardeal	03.Faria Lima, Av. Brig.	160	00:57	10,1	14,2	9,0	8,7	01:27	6,6	6,4	8,1	5,8
TEODORO SAMPAIO, R.	03.Faria Lima, Av. Brig.	04.Pedroso de Moraes, Av.	380	03:12	7,1	10,7	5,5	6,9	03:45	6,1	10,9	3,9	7,0
TEODORO SAMPAIO, R.	04.Pedroso de Moraes, Av.	05.Henrique Schaumann, R.	1.130	07:11	9,4	11,8	7,7	9,8	07:31	9,0	9,8	8,6	8,8
TEODORO SAMPAIO, R.	05.Henrique Schaumann, R.	06.Arnaldo, Av. Dr.	1.200	09:58	7,2	9,4	8,8	5,1	08:09	8,8	7,4	8,4	11,7
TOTAL			3.570	25:03	8,6	11,0	8,6	7,0	24:39	8,7	8,2	7,9	10,4

Rota 230 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde

Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Rota 200 - R. Pedroso Sampaio, R. Cardenal Arcoverde

Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã					Tarde				
				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)	Vel. Média (km/h)			
					Geral	Viagem				Geral	Viagem		
						01	02	03			01	02	03
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.Arnaldo, Av. Dr.	08.Henrique Schaumann, R.	1.050	06:33	9,6	12,7	10,5	7,2	05:59	10,5	9,4	10,8	11,6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.Henrique Schaumann, R.	09.Pedroso de Moraes, Av.	1.150	06:07	11,3	9,9	12,0	12,3	08:58	7,7	7,3	7,6	8,2
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.Pedroso de Moraes, Av.	10.Faria Lima, Av. Brig.	420	02:03	12,3	16,3	10,5	11,4	02:46	9,1	10,3	9,8	7,7
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.Faria Lima, Av. Brig.	02.Butanã, R.	150	00:36	14,9	14,4	16,9	13,7	00:51	10,6	12,3	9,3	10,6
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.Butanã, R.	11.Eusébio Matoso, Av.	450	01:14	22,0	23,0	25,5	18,7	04:06	6,6	15,7	6,4	4,2
TOTAL			3.220	16:33	11,7	12,6	12,3	10,4	22:40	8,5	9,2	8,5	7,9

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2009
Tráfego de Ônibus - Tempo de Percurso



Rota 230 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Sentido: Bairro - Centro				Manhã										Tarde									
Data: 24/09/2009 e 25/09/2009				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)								Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)							
Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
BUTANTÁ, R.	01.Antônio Sabino, Pc.	02.Arcoverde, R. Cardeal	700	03:46	02:12	9	17	12	0	0	3	0	42	03:47	02:26	2	18	15	0	0	0	0	36
TEODORO SAMPAIO, R.	02.Arcoverde, R. Cardeal	03.Faria Lima, Av. Brig.	160	00:57	00:41	0	0	28	0	0	0	0	28	01:27	00:55	0	3	34	0	0	0	0	37
TEODORO SAMPAIO, R.	03.Faria Lima, Av. Brig.	04.Pedroso de Morais, Av.	380	03:12	01:30	15	5	15	0	0	18	0	53	03:45	01:36	15	5	38	0	0	0	0	57
TEODORO SAMPAIO, R.	04.Pedroso de Morais, Av.	05.Henrique Schaumann, R.	1130	07:11	03:48	11	5	15	0	0	16	0	47	07:31	04:12	13	5	26	0	0	0	0	44
TEODORO SAMPAIO, R.	05.Henrique Schaumann, R.	06.Arnaldo, Av. Dr.	1200	09:58	05:15	9	12	19	0	0	8	0	47	08:09	04:18	18	3	26	0	0	0	0	47
TOTAL			3570	25:03	13:27	10	9	16	0	0	10	0	46	24:39	13:25	13	6	27	0	0	0	0	46

Rota 230 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/09/2009 e 25/09/2009

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)										Tempo Médio (mm:ss)		Perc. de Retardamento (%)					
				Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.	Geral	S/ Ret.	P	C	F	B	O	S	D	Tot.
ARCOVERDE, R. CARDEAL	07.Arnaldo, Av. Dr.	08.Henrique Schaumann, R.	1.050	06:33	03:06	9	16	11	0	0	16	0	53	05:59	03:14	15	1	30	0	0	0	0	46
ARCOVERDE, R. CARDEAL	08.Henrique Schaumann, R.	09.Pedroso de Morais, Av.	1.150	06:07	03:24	8	5	23	0	0	8	0	44	08:58	05:16	13	11	17	0	0	0	0	41
ARCOVERDE, R. CARDEAL	09.Pedroso de Morais, Av.	10.Faria Lima, Av. Brig.	420	02:03	01:17	9	0	19	0	0	9	0	38	02:46	01:29	17	2	27	0	0	0	0	46
ARCOVERDE, R. CARDEAL	10.Faria Lima, Av. Brig.	02.Butantã, R.	150	00:36	00:22	0	0	39	0	0	0	0	39	00:51	00:28	0	0	45	0	0	0	0	45
ARCOVERDE, R. CARDEAL	02.Butantã, R.	11.Eusébio Matoso, Av.	450	01:14	01:03	6	0	9	0	0	0	0	15	04:06	02:36	6	21	9	0	0	0	0	37
TOTAL			3.220	16:33	09:12	8	8	17	0	0	11	0	44	22:40	13:03	12	9	21	0	0	0	0	42

Motivos de Retardamento: (P)Ponto de Parada (C)Congestionamento (F)Semaforo (B)Colisao (O)Obras na pista (S)Semaforo+P.Parada (D)Diversos

FICHA TÉCNICA

Presidência - PR

Alexandre de Moraes

Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito - DP

Irineu Gnecco Filho

Superintendência de Planejamento - SPL

Ricardo de Oliveira Laiza

Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego - GPL

Daphne Savoy

Departamento de Simulação e Pesquisa de Tráfego - DSP

Paulo Seiti Ueta

Equipe Técnica

Glaucia Guimarães Pereira (Análise e redação)

Pedro Paulo Abel Balbo (Mapas, tabelas e gráficos)

Maurício Coiado (Mapas)

Altanir Augusto Bernardes

Augusta Tigre de Almeida

Eduardo Carvalho Pereira

José Gonçalves da Fonseca

José Roberto do Amaral

Nelson Simões Pereira

Paula D. Bergamasco Carvalho

Pedro Edmar Selegnin

Rodrigo Rodrigues da S. Santos

Wagner Ciffarelli Funes

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

R. Senador Feijó, 143 - 4º andar - São Paulo/SP - CEP 01006-001

GPL/DSP - Pabx: (011) 3120-4415 - R. 2150

www.cetsp.com.br

dsp@cetsp.com.br